

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO

16 E 17 DE JULHO DE 2016



VISA Nº 147/CNRx/2016 em 06/07/2016

1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
08/07/2016	Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação	24:00
11/07/2016	Publicação da Lista de Insritos – Na FPAK e sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.	13:00
<u>SÁBADO – DIA 16/07/2016</u>		
Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão no antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação. Telef.: 241572659 – Telem.: 962421638 – Fax: 241572659 <u>Troféu Super Buggy</u> CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 1 e Div.2), Touring Cars, Super Cars (Div.1 e Div.2)		08:00 às 09:00
		08:00 às 09:00
		09:00 às 10:00
VERIFICAÇÃO TÉCNICA: No antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação. <u>Troféu Super Buggy</u> CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)		08:05 às 09:05
		08:05 às 09:05
		09:05 às 10:05
1ª Reunião do CCD – após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência		10:30
Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova		11:00
Briefing CNKX / Troféu Super Buggy – Torre de Controle		11:10
Briefing CNRX – Torre de Controle		11.40
Horário referente ao início de cada sessão. Os concorrentes podem dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes do horário indicado. O acesso ao parque de pré-partida encerra 10 minutos antes do horário indicado para fim do treino.		
1ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES <u>Troféu Super Buggy</u>		12:30 às 13:00
CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross		12:30 às 13:00
CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)		13:00 às 13:40
1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das) <u>Troféu Super Buggy</u>		14:00
CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross		

2ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	14:40 às 15:20
2ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das) Troféu Super Buggy CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	15:30
1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX E TROFÉU SUPER BUGGY (a partir das) CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) Troféu Super Buggy	16:10
1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX (a partir das) 2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	17:10
<u>DOMINGO – DIA 17/07/2016</u>	
2ª Reunião do CCD – em regime de permanência	08:30
WARM UP (a partir das) CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) Troféu Super Buggy CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	09:00 às 09:30 09:30 às 10:00
3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das) 2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) Troféu Super Buggy CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	10:15
4ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das) 3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) Troféu Super Buggy CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	13:30
MEIAS-FINAIS CNRX (a partir das) FINAL B CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) –Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) Troféu Super Buggy CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross	15:00

FINAIS CNRX (a partir das) FINAL A CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY CNRX – Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) – Troféu Ernesto Gonçalves – Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div. 1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1) <u>Troféu Super Buggy</u> CNKX – Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross – Campeonato Nacional de Kartcross 3ª Reunião do CCD – 10 minutos após a última Corrida Final	16:00
--	-------

As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.

A Distribuição de Prémios Oficiosa será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.

Afixação das Classificações Finais Oficiais após Verificações Técnicas Finais.

SECRETARIADO DA PROVA:

Torre – Pista da Boavista

6120 Mação Telef. 962421638 ou 241572659 . Fax (p.f.) 241572659 e 241577280 (C.M.M)

2. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Alexandre Durão (Presidente)

António José Baptista Maia

Pedro Miguel Coelho Pires

Elisabete Marques Durão

Morada da Comissão Organizadora:

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO – Telefone

962421638 ou 241572038 –

FAX- 241572659 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Email : clubautomacao@gmail.com

Website : www.ca-macao.com

3. OFICIAIS DA PROVA

	LICENÇA Nº
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u> José Sabido	CDA 10204
<u>Comissários Desportivos</u> António Polido João Carvalho	CDA 10540 CDA 12150
<u>Observador da FPAK</u> Vitor Sousa	CDI 10057
<u>Diretor de Prova</u> António Alexandre Durão	DP 12149
<u>Director-Adjunto da Prova</u> António Maia	DP 12154
<u>Delegado Técnico da FPAK</u> António Aparício	CTC 10292
<u>Comissário Técnico – Chefe</u> Paulo Pires	CTC 12174
<u>Comissários Técnicos</u> Luís Afonso António Antunes José Faria João Diogo Santos (CT FPAK) Duarte Lourenço	CTC 12884 CT 12176 CT 12175 CT 10542 CTE 12177
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CDA 12151
<u>Responsável pela Segurança</u> Rui Claro	DPA 12162

<u>Juízes de Facto na Grelha de Partida</u> Daniel Belejo Sónia Matos		AD 12187 AD 12188
<u>Juízes de Facto na "Joker Lap"</u> Carlos Miguel Ramos Rui António Louro		CP 12178 CP 12185
<u>Relações com os Concorrentes</u> Pedro Pires		DPA 12156
Responsável pela Cronometragem Carla Pontes		CRO nº12913
Responsável pelos Resultados da Prova Carla Pontes		CRO nº 12913
Cronometristas Ricardo Carmo André Moreira		CRO nº 12916 CRO nº 12918
Médico Chefe da Prova Dr. António Proa		Cédula nº 23349

4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA

4.1 – O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará n.º 26, emitido pela FPAK, organiza a 16 e 17 de Julho de 2016, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO**.

Esta Prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross

Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação

Troféu Super Buggy

Campeonato Nacional de Kartcross

Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação

5. LICENÇAS DESPORTIVAS

5.1 – Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 (PERK), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross Kartcross e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licenças desportivas válidas à data da prova e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross e Troféu Super Buggy.

5.2 – Licenciados de outras ADN – Qualquer piloto inscrito licenciado por outra ADN terá de se fazer acompanhar da sua licença desportiva e da respetiva autorização da sua ADN, sem o que não será autorizada a sua participação.

6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO

6.1 – O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 01-05-2015. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com "Joker Lap", sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,850 da EN3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciados	5	7
Troféu Super Buggy	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciados	5	7

7. PARQUE FECHADO

7.1 – Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art. 32 das PERx, situado no exterior do circuito, junto da Pré-Grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

8. FÓRMULA DA PROVA

8.1 – **Campeonato Nacional de Ralicross/Iniciados Ralicross** – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por duas sessões de treinos livres, duas corridas de qualificação, e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação, duas meias-finais e corridas finais para Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross/ Troféu Super Buggy – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de treinos livres, duas sessões de treinos cronometrados, uma corrida de qualificação e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação e corridas finais, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos.

9. VEÍCULOS ADMITIDOS

9.1 – O **49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO** é aberto a todas as Divisões constantes nos regulamentos desportivos de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

10. INSCRIÇÕES

10.1 – A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross e de Kartcross e Troféu Super Buggy, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Car e Super 1600): 175,00 € (Cento e Setenta e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Nacional 2RM e Touring Cars): 150,00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação: 125,00 € (Cento e Vinte e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 100,00 € (Cem Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação: 50,00 € (Cinquenta Euros)
- Troféu Super Buggy : 100,00€ (Cem Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Mação, em Pista da Boavista – 6120 Mação, Telefone: 962 421 638 ou 241 572 659, Fax: 241 572 659 ou Email: clubautomacao@gmail.com, até às 24:00 do dia 08 de Julho de 2016.

11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

11.1 – Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

12. VERIFICAÇÕES

12.1 – As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

13. PARQUE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 e segundo horário previsto no Programa da Prova.

14.1 Treinos Livres – Conforme as PERK, o Art. 9 do Regulamento do CNRX e Art. 8 e 9º do Regulamento do CNKX.

Quando for atingido o horário previsto para o final dos treinos livres será mostrada a bandeira de xadrez e todas as eventuais viaturas que estejam em pré grelha para iniciar os treinos livres não serão autorizados a entrar em pista, devendo dirigir-se de imediato ao Paddock.

14.2 Treinos Cronometrados – Apenas no Kartcross e Iniciados Kartcross, conforme as PERK e o Art. 10º do Regulamento do CNKX.

14.3 Warm Up – Conforme as PERK, o Art. 9.10 do Regulamento do CNRX e Art. 9.7 do Regulamento do CNKX.

14.4 “Joker Lap” – Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciados, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos no Art. 6º das PERK, sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres e warm-up. À exceção do Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross e Troféu Super Buggy, que não terá “Joker Lap”.

14.4.1 – É permitida a passagem pela Joker Lap na 1ª volta.

15. “BRIEFING”

De acordo com o Art. 6 das PERK.

15.1 – O Briefing oral terá lugar no último piso da Torre de Controlo.

15.2 – Um “Briefing” escrito será entregue durante as Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para o efeito de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando o seu recebimento.

15.2 – Se o Diretor de Prova e/ou Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efetuado um “Briefing” verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art.18 e 19 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Mação, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Mação.

17. CLASSIFICAÇÕES

Nos termos do Art. 31 das PERK, Art. 12 do Regulamento do CNRX e Art. 13.6 do Regulamento do CNKX.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme Art.12 das PGAK.

18. RECLAMAÇÕES – APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art.14 das PGAK.

19. PRÉMIOS

19.1 À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

- 1º Classificado..... Troféu*
- 2º Classificado..... Troféu*
- 3º Classificado..... Troféu*

19.1.1 – Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as “Classes” serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 – Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

- 1º Classificada..... Troféu*

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores, que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhe serão atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s), será punida disciplinadamente.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA



21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

De acordo com o Art. 13 das PERK.

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- a) No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;*
- b) Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado no exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).*

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de prova para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

De acordo com o Art. 36º das PERK.

23. ZONA DE SEGURANÇA

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos nos Art. 20.12 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.

24. RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1 Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK e de acordo com o Art. 17 das PGAK.



① - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado	Ⓐ - Saída da Pré-Grelha
② - Postos de Socorro	Ⓑ - Saída para Parque de Concorrentes
③ - Pré-Grelha	Ⓒ - Saída para Parque Fechado
④ - Parque Fechado	Ⓓ - Emergência
⑤ - Bar	Ⓔ - Parque de Concorrentes
Ⓒ⒫ - Comissário de Pista	Ⓕ - Lavagem de Viaturas