

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO

16 E 17 DE JULHO DE 2016



**VISA N° 147/CNRx/2016 em 06/07/2016**

### 1. PROGRAMA

DATA	FACTO	HORÁRIO
08/07/2016	<i>Fecho das inscrições na Sede do Clube Automóvel de Mação</i>	24:00
11/07/2016	<i>Publicação da Lista de Inscritos – Na FPAK e sede do Clube Automóvel de Mação, Pista da Boavista.</i>	13:00
<b>SÁBADO - DIA 16/07/2016</b>		
<b>Verificação de Documentos e Entrega de Material às equipas inscritas:</b> <i>As Verificações Documentais realizar-se-ão no antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação.          Telef.: 241572659 - Telem.: 962421638 - Fax: 241572659</i>		
<b>Troféu Super Buggy</b> <b>CNKX</b> - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross		
<b>CNRX</b> - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 1 e Div.2), Touring Cars, Super Cars (Div.1 e Div.2)		
<b>VERIFICAÇÃO TÉCNICA:</b> <i>No antigo Quartel dos Bombeiros, Largo dos Bombeiros de Mação.</i>		
<b>Troféu Super Buggy</b> <b>CNKX</b> - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross		
<b>CNRX</b> - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)		
<b>1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência</b>		
<b>Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova</b>		
<b>Briefing CNKX / Troféu Super Buggy – Torre de Controle</b>		
<b>Briefing CNRX – Torre de Controle</b>		
<i>Horário referente ao início de cada sessão. Os concorrentes podem dar entrada em Parque de Pré-Partida 5 minutos antes do horário indicado. O acesso ao parque de pré-partida encerra 10 minutos antes do horário indicado para fim do treino.</i>		
<b>1ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES</b>		
<b>Troféu Super Buggy</b>		
<b>CNKX</b> - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross		
<b>CNRX</b> - Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) - Troféu Ernesto Gonçalves - Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)		
<b>1ª SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</b>		
<b>Troféu Super Buggy</b>		
<b>CNKX</b> - Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross - Campeonato Nacional de Kartcross		

<b>2<sup>a</sup> SESSÃO DE TREINOS LIVRES</b>	14:40 às 15:20
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<b>2<sup>a</sup> SESSÃO DE TREINOS CRONOMETRADOS (a partir das)</b>	15:30
<u>Troféu Super Buggy</u>	
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	
<b>1<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX E TROFÉU SUPER BUGGY (a partir das)</b>	16:10
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<u>Troféu Super Buggy</u>	
<b>1<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX (a partir das)</b>	17:10
<b>2<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX</b>	
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<b><u>DOMINGO – DIA 17/07/2016</u></b>	
<b>2<sup>a</sup> Reunião do CCD – em regime de permanência</b>	08:30
<b>WARM UP (a partir das)</b>	09:00 às 09:30
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<u>Troféu Super Buggy</u>	09:30 às 10:00
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	
<b>3<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das)</b>	10:15
<b>2<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY</b>	
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<u>Troféu Super Buggy</u>	
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	
<b>4<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNRX (a partir das)</b>	13:30
<b>3<sup>a</sup> CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY</b>	
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<u>Troféu Super Buggy</u>	
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	
<b>MEIAS-FINAIS CNRX (a partir das)</b>	15:00
<b>FINAL B CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY</b>	
<b>CNRX</b>	
- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves	
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)	
<u>Troféu Super Buggy</u>	
<b>CNKX</b>	
- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross	
- Campeonato Nacional de Kartcross	

## FINAL A CNKX E TROFÉU SUPER BUGGY

CNRX

- Campeonato Nacional de Ralicross (Iniciados) -Troféu Ernesto Gonçalves
- Super Nacional (2RM), Super 1600 (Div. 2 e Div.1), Touring Cars, Super Cars (Div.2 e Div.1)

Troféu Super BuggyCNKX

- Campeonato Nacional de Iniciados de Kartcross
- Campeonato Nacional de Kartcross

3<sup>a</sup> Reunião do CCD - 10 minutos após a última Corrida Final

**As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes à conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada Divisão.**

**A Distribuição de Prémios Oficiais será efectuada no Pódio, após a Final de cada Divisão, aos três primeiros classificados da Geral e aos vencedores das Classes.**

**Afixação das Classificações Finais Oficiais após Verificações Técnicas Finais.**

**SECRETARIADO DA PROVA:**

Torre - Pista da Boavista

6120 Mação      Telef. 962421638 ou 241572659 . Fax (p.f.) 241572659 e 241577280 (C.M.M)

**2. COMISSÃO ORGANIZADORA**

António Alexandre Durão (Presidente)

Pista da Boavista, 6120 MAÇÃO – Telefone

António José Baptista Maia

962421638 ou 241572038 -

Pedro Miguel Coelho Pires

FAX- 241572659 ou p.f. (C.M.M) 241577280

Elisabete Marques Durão

Email : [clubeautomacao@gmail.com](mailto:clubeautomacao@gmail.com)

Morada da Comissão Organizadora:

Website : [www.ca-macao.com](http://www.ca-macao.com)

CLUBE AUTOMÓVEL DE MAÇÃO

**3. OFICIAIS DA PROVA**

	LICENÇA Nº
<u>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</u> José Sabido	CDA 10204
<u>Comissários Desportivos</u> António Polido João Carvalho	CDA 10540 CDA 12150
<u>Observador da FPAK</u> Vitor Sousa	CDI 10057
<u>Diretor de Prova</u> António Alexandre Durão	DP 12149
<u>Director-Adjunto da Prova</u> António Maia	DP 12154
<u>Delegado Técnico da FPAK</u> António Aparício	CTC 10292
<u>Comissário Técnico - Chefe</u> Paulo Pires	CTC 12174
<u>Comissários Técnicos</u> Luís Afonso António Antunes José Faria João Diogo Santos (CT FPAK) Duarte Lourenço	CTC 12884 CT 12176 CT 12175 CT 10542 CTE 12177
<u>Secretário de Prova</u> Elisabete Durão	CDA 12151
<u>Responsável pela Segurança</u> Rui Claro	DPA 12162

<u>Juízes de Facto na Grelha de Partida</u> Daniel Belejo Sónia Matos	AD 12187 AD 12188
<u>Juízes de Facto na "Joker Lap"</u> Carlos Miguel Ramos Rui António Louro	CP 12178 CP 12185
<u>Relações com os Concorrentes</u> Pedro Pires	DPA 12156
	
<i>Responsável pela Cronometragem</i> Carla Pontes	CRO nº 12913
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> Carla Pontes	CRO nº 12913
<i>Cronometristas</i> Ricardo Carmo André Moreira	CRO nº 12916 CRO nº 12918
<i>Médico Chefe da Prova</i> Dr. António Proa	Cédula nº 23349

#### **4. ORGANIZAÇÃO DA PROVA**

4.1 – O Clube Automóvel de Mação, titular do alvará n.º 26, emitido pela FPAK, organiza a 16 e 17 de Julho de 2016, no Circuito Permanente da Boavista, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominada **49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO**.

Esta Prova será pontuável para:

Campeonato Nacional de Ralicross  
Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciação  
Trophéu Super Buggy  
Campeonato Nacional de Kartcross  
Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciação

#### **5. LICENÇAS DESPORTIVAS**

5.1 – Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 (PERK), os Regulamentos Técnicos correspondentes a cada Categoria / Divisão integrada na prova, Regulamentos Desportivos dos Campeonatos Nacionais de Ralicross Kartcross e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais e internacionais, titulares de licenças desportivas válidas à data da prova e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respetivos Campeonatos Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Kartcross e Trophéu Super Buggy.

5.2 – Licenciados de outras ADN – Qualquer piloto inscrito licenciado por outra ADN terá de se fazer acompanhar da sua licença desportiva e da respetiva autorização da sua ADN, sem o que não será autorizada a sua participação.

#### **6. DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

6.1 – O Circuito da Boavista foi homologado pela FPAK em 01-05-2015. A prova vai realizar-se na versão A do circuito. O seu comprimento é de 970m e de 1000 metros com 'Joker Lap', sendo a sua largura compreendida entre 13 e 16 metros, e o solo é constituído por terra compacta não estabilizado, em 640 metros (64%) e solo é constituído por asfalto, em 360 metros (36%).

Está localizado em Mação, e o seu acesso é feito através da A23 e EN3-12 até Mação, e situa-se ao km 1,850 da EN3-12.

O Circuito da Boavista será obrigatoriamente percorrido no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

A "Pole Position" é do lado esquerdo da Pista.

Para cada Competição/Disciplina, esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Competição	Nº de Voltas	
	Corridas de Qualificação	Finais
Campeonato Nacional de Ralicross	5	7
Campeonato Nacional de Ralicross - Iniciados	5	7
Troféu Super Buggy	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross	5	7
Campeonato Nacional de Kartcross - Iniciados	5	7

## **7. PARQUE FECHADO**

7.1 – Após a conclusão das corridas finais, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes, conforme descrito no Art. 32 das PERx, situado no exterior do circuito, junto da Pré-Grelha, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

## **8. FÓRMULA DA PROVA**

8.1 – **Campeonato Nacional de Ralicross/Iniciados Ralicross** – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por duas sessões de treinos livres, duas corridas de qualificação, e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação, duas meias-finais e corridas finais para Divisão/Categoria, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos de cada competição.

**Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross/ Troféu Super Buggy** – A prova será disputada sucessivamente, no sábado, por uma sessão de treinos livres, duas sessões de treinos cronometrados, uma corrida de qualificação e no domingo, warm up, duas corridas de qualificação e corridas finais, nos termos preceituados nas correspondentes Prescrições Específicas e/ou Regulamentos específicos.

## **9. VÉICULOS ADMITIDOS**

9.1 – O 49º RALICROSS VILA DE MAÇÃO é aberto a todas as Divisões constantes nos regulamentos desportivos de cada uma das competições integradas na prova, desde que estejam em conformidade com os respectivos regulamentos Técnicos.

Não haverá para nenhuma Categoria/Divisão limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida.

## **10. INSCRIÇÕES**

10.1 – A Taxa de Inscrição para os Campeonatos Nacional de Ralicross e de Kartcross e Troféu Super Buggy, o valor da Taxa de Inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Car e Super 1600): 175,00 € (Cento e Setenta e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross (Super Nacional 2RM e Touring Cars): 150,00 € (Cento e Cinquenta Euros)
- Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciação: 125,00 € (Cento e Vinte e Cinco Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross: 100,00 € (Cem Euros)
- Campeonato Nacional de Kartcross – Iniciação: 50,00 € (Cinquenta Euros)
- Troféu Super Buggy :100,00€ (Cem Euros)

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, nas instalações do Clube Automóvel de Maçao, em Pista da Boavista – 6120 Maçao, Telefone: 962 421 638 ou 241 572 659, Fax: 241 572 659 ou Email: clubeautomacao@gmail.com, até às 24:00 do dia 08 de Julho de 2016.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

11.1 – Os quadros oficiais da Prova encontram-se junto à linha de Partida.

## **12. VERIFICAÇÕES**

12.1 – As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas no Parque Fechado, sendo os concorrentes notificados à entrada do Parque Fechado, no final das Corridas Finais, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

A apresentação da Ficha de Homologação é obrigatória para as viaturas integradas numa competição cujo Regulamento Técnico o exija.

Para o Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross, os Concorrentes têm obrigatoriamente que apresentar nas verificações técnicas, o Manual (original completo) de Oficina do fabricante do respetivo motor.

A apresentação do Passaporte Técnico é obrigatória para os veículos de todas as Divisões ou Troféus.

Nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 ou dos Regulamentos Técnicos respetivos, haverá controlo de ruído do escape, o qual não poderá ultrapassar os níveis previstos naquela regulamentação, sob pena de desclassificação.

### **13. PARQUE PRÉ-PARTIDA**

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova, sendo a hora limite de entrada, para cada Divisão, de **cinco** minutos antes do início dos treinos ou corrida dessa Divisão.

A não entrada dentro do prazo limite incorrerá em penalização, que poderá ir até à exclusão da prova, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. Depois de formada a grelha não é permitida a entrada de nenhum concorrente.

### **14. TREINOS LIVRES, TREINOS CRONOMETRADOS, WARM UP E CORRIDAS**

Disputar-se-ão nos termos das Prescrições Específicas de Ralicross e Kartcross 2016 e segundo horário previsto no Programa da Prova.

**14.1 Treinos Livres** – Conforme as PERK, o Art. 9 do Regulamento do CNRX e Art. 8 e 9º do Regulamento do CNKX.

Quando for atingido o horário previsto para o final dos treinos livres será mostrada a bandeira de xadrez e todas as eventuais viaturas que estejam em pré grelha para iniciar os treinos livres não serão autorizados a entrar em pista, devendo dirigir-se de imediato ao Paddock.

**14.2 Treinos Cronometrados** – Apenas no Kartcross e Iniciados Kartcross, conforme as PERK e o Art. 10º do Regulamento do CNKX.

**14.3 Warm Up** – Conforme as PERK, o Art. 9.10 do Regulamento do CNRX e Art. 9.7 do Regulamento do CNKX.

**14.4 “Joker Lap”** – Para todas as categorias do Campeonato Nacional de Ralicross, Campeonato Nacional de Ralicross – Iniciados, é obrigatória a utilização da “Joker Lap” nos termos previstos no Art. 6º das PERK, sendo facultativa a sua utilização nos treinos livres e warm-up. À exceção do Campeonato Nacional de Kartcross/Iniciados Kartcross e Troféu Super Buggy, que não terá “Joker Lap”.

**14.4.1** – É permitida a passagem pela Joker Lap na 1ª volta.

### **15. “BRIEFING”**

De acordo com o Art. 6 das PERK.

15.1 – O Briefing oral terá lugar no último piso da Torre de Controlo.

15.2 – Um “Briefing” escrito será entregue durante as Verificações Administrativas a todos os Condutores na forma de um Boletim, o qual e para o efeito de comprovação da sua entrega, deverá dispor em impresso próprio do registo da assinatura do Concorrente ou Condutor confirmando o seu recebimento.

15.2 – Se o Diretor de Prova e/ou Starter tiver algum assunto importante a comunicar, e apenas nesse caso, poderá ser efetuado um “Briefing” verbal na Pré-Grelha para cada Categoria e/ou Divisão, na primeira Corrida de Qualificação e Corrida Final, sendo obrigatória a presença dos Condutores que alinhem nessa Corrida.

### **16. CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTI-ALCOOL**

De acordo com o Regulamento Oficial do Controle Antidopagem e o Art. 18 e 19 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool efectuar-se-ão no Centro Clínico de Mação, com a morada no Largo da Feira, na Vila de Mação.

### **17. CLASSIFICAÇÕES**

Nos termos do Art. 31 das PERK, Art. 12 do Regulamento do CNRX e Art. 13.6 do Regulamento do CNKX.

As classificações dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e corridas finais, bem como as grelhas das corridas, deverão ser afixadas nos Quadros Oficiais da Prova nos 15 minutos seguintes a ter sido dado o sinal de final desse treino, corrida de qualificação, ou corrida final, conforme Art. 12 das PGAK.

### **18. RECLAMAÇÕES – APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

## **19. PRÉMIOS**

19.1 À geral de cada Divisão e Troféus serão atribuídos os seguintes prémios:

- |                      |        |
|----------------------|--------|
| 1º Classificado..... | Troféu |
| 2º Classificado..... | Troféu |
| 3º Classificado..... | Troféu |

19.1.1 - Será atribuído um Troféu ao 1º classificado de cada uma das Classes.

Estes prémios para as "Classes" serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

19.2 - Senhoras Classificadas, de cada Divisão. Serão ainda atribuídos os seguintes prémios:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| 1º Classificada ..... | Troféu |
|-----------------------|--------|

Estes prémios para as senhoras serão acumuláveis com eventuais prémios obtidos pela Classificação Geral.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

A distribuição dos prémios far-se-á de acordo com o definido no Programa da Prova.

Os Condutores, que não se apresentem pessoalmente para receber os prémios a que têm direito pela sua classificação, perderão o direito aos mesmos, sem que isso signifique qualquer alteração na classificação dos outros concorrentes, bem como nos prémios que lhe serão atribuídos.

Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s), será punida disciplinadamente.

## **20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**



## **21. INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

De acordo com o Art. 13 das PERK.

21.1. Quando for apresentada a bandeira preta, o Condutor a quem a mesma for apresentada deverá no final da mesma volta sair da pista e dirigir-se para:

- No decurso de uma Sessão de Treinos Cronometrados e Corridas de Qualificação, deverá dirigir-se para o Paddock;
- Se for apresentada durante uma Corrida Final, deverá dirigir-se para o Parque Fechado situado no exterior do circuito (local das Verificações Técnicas Iniciais).

Em ambas as situações, deverá dirigir-se ao Director de prova para ser notificado.

O incumprimento desta regra implicará a exclusão do evento.

A bandeira preta será mostrada com o número de competição do Condutor.

## **22. INTERRUPÇÃO DA CORRIDA**

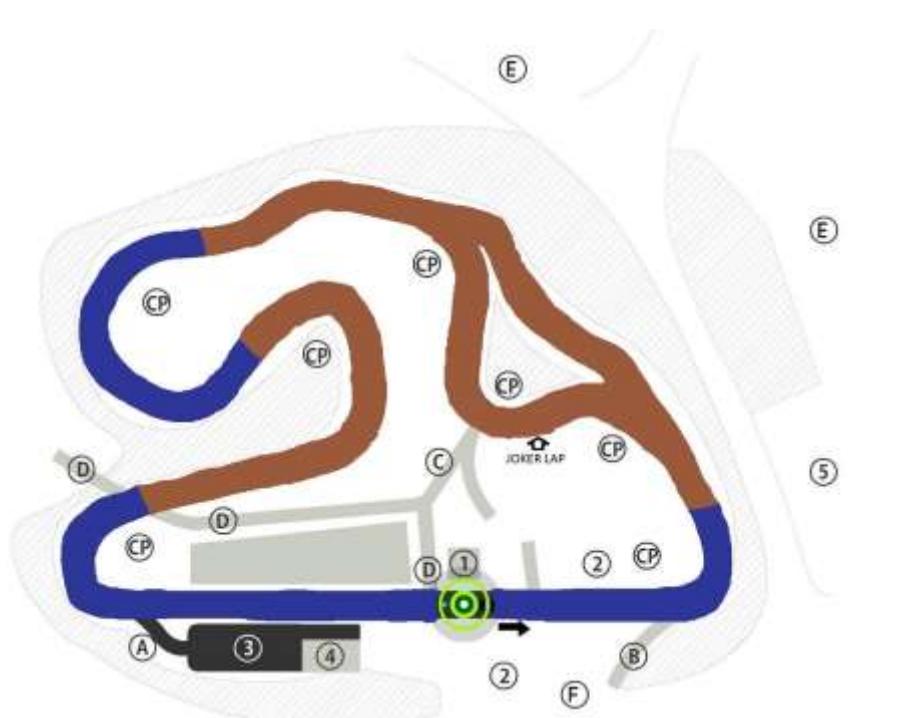
De acordo com o Art. 36º das PERK.

## **23. ZONA DE SEGURANÇA**

23.1. Após a conclusão da Corrida Final e, nos termos previstos nos Art. 20.12 das PERK, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas junto ao pódio, final da recta da meta.

## **24. RESPONSABILIDADE CIVIL**

24.1 Conforme a apólice de seguro contratada com a FPAK e de acordo com o Art. 17 das PGAK.



- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| ① - Torre de Controlo - Cronometragem e Secretariado | Ⓐ - Saída da Pré-Grelha               |
| ② - Postos de Socorro                                | Ⓑ - Saída para Parque de Concorrentes |
| ③ - Pré-Grelha                                       | Ⓒ - Saída para Parque Fechado         |
| ④ - Parque Fechado                                   | Ⓓ - Emergência                        |
| ⑤ - Bar  | Ⓔ - Parque de Concorrentes            |
| CP - Comissário de Pista                             | Ⓕ - Lavagem de Viaturas               |