



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

## **CLUBE AUTOMÓVEL 1994**

### **II ENCONTRO DE CLÁSSICOS**

**Subida de Alvados**

5 de Outubro de 2014

### **REGULAMENTO DA PROVA**

Aprovado em 23.09.2014 com o VISA FPAK Nº 206/REG/2014

## **Art. 1 - Organização**

1.1 - O Clube Automóvel 1994, realiza no próximo dia 5 de Outubro de 2014, uma manifestação desportiva, denominada “II Encontro de Clássicos - Subida de Alvados” e que se regerá pelo Código Desportivo Intrenacional (CDI) da FIA, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR), pelo presente Regulamento e anexos a estes.

### **1.2 - Definição**

II Encontro de clássicos/Subida de Alvados  
Clube Organizador - Clube Automóvel 1994

### **1.3 - Representação:**

João Santos  
Pedro Vazão  
Pedro Moreira  
Cátia João  
Rui Pires

### **1.4 - Oficiais da Prova**

José Amado  
Vasco Augusto  
Saúl Saraiva  
Carlos Matos  
Eduardo Narciso  
Felipe Pires  
Eduardo Amaral

### **Diretor de Prova**

Graça Santos

### **Secretariado da Prova**

Nuno Vieira / Cátia Costa / António Pragosa

### **Responsável de Segurança**

João Santos / José Carlos Gomes

### **Relação com concorrentes**

Pedro Vazão

### **Relações com comunicação social**

Cátia João

### **Cronometragem**

Sérgio

### **Médico da Prova**

Dr. Raul Torres

## **Art. 2 - Descrição**

Percorso total da prova 1800 metros.

### **Piso**

Asfalto

### **Subidas**

1º Subida de manhã de treinos

2ª Subida de manhã prova

1ª Subida de tarde prova

2º Subida de tarde prova

**2.1** - A média das subidas de prova, não pode ultrapassar os 50 Km/h, de acordo com as PERR.

## **Art. 3 - Veículos e participantes admitidos**

São admitidos todos os veículos que estejam de acordo com as normas de segurança da estrada, em bom estado de conservação e com IPO válida à data do evento. **É aconselhado o uso de arco de segurança e de um extintor de, no mínimo, 2 Kg.**

São admitidos participantes de ambos os sexos portadores de carta de condução à pelo menos um ano, aconselhado-se a licença nacional C (obrigatória em 2015). O condutor tem de fazer-se acompanhar de um co-piloto. **Sendo o uso de capacete, obrigatório.**

O veículo poderá ser utilizado por mais de um participante até o máximo de 2, desde que a organização valide a inscrição.

## **Art. 4 - Inscrições**

Os participantes terão de preencher a ficha de inscrição disponibilizada pela organização. O valor da inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil contra terceiros.

### **4.1 - Abertura das inscrições**

Segunda-Feira 8 de Setembro

### **4.2 - Encerramento das inscrições**

Segunda-Feira 29 de Setembro

A inscrição só é válida com o comprovativo de pagamento enviado para o e-mail:

[caportomos@gmail.com](mailto:caportomos@gmail.com)

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes condições:

- Os participantes aos quais a organização recuse a participação.
- No caso de a prova não se realizar.

## **Art 5 - Valor de inscrição e pagamento**

### **1ª Fase**

Inscrição até dia 29 de Setembro (inclusive) **65,00 €**

### **2ª Fase**

Para os participantes que se inscrevam até ao dia 2 de Outubro, o valor da inscrição é de **85,00 €**.

### **O pagamento da inscrição pode ser efetuado das seguintes formas:**

- Em numerário
- Cheque (à ordem do Clube Automóvel 1994)

## **Art. 6 - Seguro**

De acordo com o Art. 34 das PGAK.

## **Art. 7 - Classificações:**

Será vencedor o participante que obtiver o melhor tempo médio após concluir as 3 passagens. Todos os participantes terão de concluir as 3 passagens.

Se não alinhar em qualquer uma das 3 passagens, será penalizado em 05 (cinco) segundos ao melhor tempo. Os tempos são aproximados às centésimas.

## **Serão atribuídas as seguintes classificações:**

Classificação geral

Classificações da classe de tração dianteira

Classificação de classe tração traseira.

Classificação de classe quatro rodas motrizes

Classificações de Senhoras

## **Art. 8 - Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- Melhor resultado na 2ª manga
- Melhor resultado na 3ª manga

## **Art. 9 - Penalizações - Desclassificações**

### **Penalizações:**

O piloto que afastar o separador da chicana do local marcado, será penalizado com 2 segundos nessa passagem.

### **Desclassificação:**

Quem receber auxílio mecânico durante a subida.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a passagem em 4 minutos.

Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do regulamento da FPAK.

## **Art. 10 - Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 670mmx170mm nas portas laterais para a colocação dos números de identificação.

## **Art. 11 - Troféus e Lembranças:**

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros participantes de cada classe.

Serão atribuídos lembranças a todos os participantes.

## **Art. 12 - Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização.

## **Art. 13 - Reclamações:**

O direito de reclamação pertence ao participante exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão do evento.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial do evento.