



CLUBE AUTOMÓVEL 1994

II ENCONTRO DE CLÁSSICOS

Subida de Alvados

5 de Outubro de 2014

REGULAMENTO DA PROVA

Aprovado em 23.09.2014 com o VISA FPAK Nº 206/REG/2014

Art. 1 - Organização

1.1 - O Clube Automóvel 1994, realiza no próximo dia 5 de Outubro de 2014, uma manifestação desportiva, denominada “II Encontro de Clássicos - Subida de Alvados” e que se regerá pelo Código Desportivo Intrenacional (CDI) da FIA, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade (PERR), pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Definição

II Encontro de clássicos/Subida de Alvados
Clube Organizador - Clube Automóvel 1994

1.3 - Representação:

João Santos
Pedro Vazão
Pedro Moreira
Cátia João
Rui Pires

1.4 - Oficiais da Prova

José Amado
Vasco Augusto
Saúl Saraiva
Carlos Matos
Eduardo Narciso
Felipe Pires
Eduardo Amaral

Diretor de Prova

Graça Santos

Secretariado da Prova

Nuno Vieira / Cátia Costa / António Pragosa

Responsável de Segurança

João Santos / José Carlos Gomes

Relação com concorrentes

Pedro Vazão

Relações com comunicação social

Cátia João

Cronometragem

Sérgio

Médico da Prova

Dr. Raul Torres

Art. 2 - Descrição

Percurso total da prova 1800 metros.

Piso

Asfalto

Subidas

1º Subida de manhã de treinos

2ª Subida de manhã prova

1ª Subida de tarde prova

2º Subida de tarde prova

2.1 - A média das subidas de prova, não pode ultrapassar os 50 Km/h, de acordo com as PERR.

Art. 3 - Veículos e participantes admitidos

São admitidos todos os veículos que estejam de acordo com as normas de segurança da estrada, em bom estado de conservação e com IPO válida à data do evento. **É aconselhado o uso de arco de segurança e de um extintor de, no mínimo, 2 Kg.**

São admitidos participantes de ambos os sexos portadores de carta de condução à pelo menos um ano, aconselhado-se a licença nacional C (obrigatória em 2015). O condutor tem de fazer-se acompanhar de um co-piloto. **Sendo o uso de capacete, obrigatório.**

O veículo poderá ser utilizado por mais de um participante até o máximo de 2, desde que a organização valide a inscrição.

Art. 4 - Inscrições

Os participantes terão de preencher a ficha de inscrição disponibilizada pela organização. O valor da inscrição inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil contra terceiros.

4.1 - Abertura das inscrições

Segunda-Feira 8 de Setembro

4.2 - Encerramento das inscrições

Segunda-Feira 29 de Setembro

A inscrição só é válida com o comprovativo de pagamento enviado para o e-mail:

caportomos@gmail.com

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas nas seguintes condições:

- Os participantes aos quais a organização recuse a participação.
- No caso de a prova não se realizar.

Art 5 - Valor de inscrição e pagamento

1ª Fase

Inscrição até dia 29 de Setembro (inclusive) **65,00 €**

2ª Fase

Para os participantes que se inscrevam até ao dia 2 de Outubro, o valor da inscrição é de **85,00 €**.

O pagamento da inscrição pode ser efetuado das seguintes formas:

- Em numerário
- Cheque (à ordem do Clube Automóvel 1994)

Art. 6 - Seguro

De acordo com o Art. 34 das PGAK.

Art. 7 - Classificações:

Será vencedor o participante que obtiver o melhor tempo médio após concluir as 3 passagens. Todos os participantes terão de concluir as 3 passagens.

Se não alinhar em qualquer uma das 3 passagens, será penalizado em 05 (cinco) segundos ao melhor tempo. Os tempos são aproximados às centésimas.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificações da classe de tração dianteira

Classificação de classe tração traseira.

Classificação de classe quatro roda motrizes

Classificações de Senhoras

Art. 8 - Desempates:

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

- Melhor resultado na 2ª manga
- Melhor resultado na 3ª manga

Art. 9 - Penalizações - Desclassificações

Penalizações:

O piloto que afastar o separador da chicana do local marcado, será penalizado com 2 segundos nessa passagem.

Desclassificação:

Quem receber auxílio mecânico durante a subida.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a passagem em 4 minutos.

Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do regulamento da FPAK.

Art. 10 - Publicidade:

Os concorrentes deverão reservar um espaço 670mmx170mm nas portas laterais para a colocação dos números de identificação.

Art. 11 - Troféus e Lembranças:

Serão atribuídos troféus aos 3 primeiros participantes de cada classe.

Serão atribuídos lembranças a todos os participantes.

Art. 12 - Casos Omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização.

Art. 13 - Reclamações:

O direito de reclamação pertence ao participante exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão do evento.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial do evento.