



# ESPECIAL SPRINT DE GOUVEIA



09 de AGOSTO de 2015



VISA Nº 176/E SP/2015 em 27.07.2015



## **A - GENERALIDADES**

### **Art. 1**

#### **1.1 - DEFINIÇÃO**

O Clube Automóvel do Centro em colaboração com o Serra a Fundo – Gouveia e o apoio do Município de Gouveia, no dia 9 de Agosto de 2015 organiza a prova de Especial Sprint de Gouveia

#### **1.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

##### **Clube Automóvel do Centro**

Rua João Gomes Lote E – Campo do Bolão - 3025 366 Coimbra

Tel. 239403090 – Fax 239401714

geral@cacsport.com / www.cacsport.com

#### **1.3 - OFICIAIS DA PROVA**

##### **COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

- José Regêncio (CD 3935) (Presidente)
- Victor Silva (CDB 8701)
- José Augusto (CD 3779)

##### **DIRECTOR DE PROVA**

- Carlos Oliveira (DP 4498)

##### **DIRECTOR DE PROVA ADJUNTO**

- António Ferreira (DPA 4499)

##### **COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE**

Pedro Rodrigues (CTC 3513)

##### **COMISSÁRIO TÉCNICO ADJUNTO**

Nelson Rodrigues (CTE 8702)

##### **RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA**

Carlos Santos (CD 7029)

##### **SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA**

**Bombeiros de Gouveia.** Tel. 238492138

##### **Comissários de Pista**

##### **Equipas do**

##### **CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO e SERRA A FUNDO - GOUVEIA**

**Art. 2 -** A Prova Especial Sprint de Gouveia, a realizar a 9 de Agosto, é regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e pelo presente regulamento e anexos a estes depois de devidamente aprovados pela FPAK.

## **B - INSCRIÇÕES**

**Art. 3 -** São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respectiva Carta de Condução em perfeita legalidade.

Recomenda-se a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.

**Art. 4** - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o boletim de inscrição pelo respectivo concorrente e/ou não acompanhado da taxa de Inscrição, a qual inclui o prémio de seguro de responsabilidade civil.

Cabe à organização o direito de recusa de qualquer inscrição, sempre que a mesma julgue não estarem reunidas as condições mínimas necessárias (cívicas ou morais) para a prática deste desporto por parte do pretenso participante.

**Art. 5** - As Inscrições poderão ser efectuadas no local da prova com um custo de 50,00€

**5.1** - Será fornecido a cada concorrente um autocollante com o seu número de ordem, o qual deverá ser afixado **no lado direito** da respectiva viatura. Deverá, ainda, ser afixada nas viaturas a publicidade fornecida pela organização e que decorra de acordo com esta.

**5.2** - Outras inscrições poderão ser recebidas durante o decorrer da competição.

**5.3** - A inscrição para uma repetição só será aceite se o concorrente esteve inscrito na prova anterior, mesmo que tenha prescindido da sua participação.

## **Art. 6**

**6.1** - A prova é reservada a veículos de turismo e protótipos, com ou sem homologação, de 2 ou 4 rodas motrizes.

**6.2** - Os veículos descapotáveis terão, obrigatoriamente, de efectuar as provas com a capota fechada.

**6.3** - Não são admitidos veículos que possam provocar alterações ao estado da pista, (como por exemplo: fugas de água, fugas de óleo, etc.).

**6.4** - Na prova poderão participar automóveis de qualquer grupo ou agrupamento, divididos pelas seguintes Classes:

CLASSE A (100) - Gasolina ate 1000 cc

CLASSE B (200) - Gasolina de 1001 cc a 1200 cc

CLASSE C (300) - Gasolina de 1201 cc a 1400 cc

CLASSE D (400) - Gasolina de 1401 cc a 1600 cc

CLASSE E (500) - Gasolina de 1601 cc a 2000 cc

CLASSE F (600) - Gasolina mais de 2000 cc e Turbo a Gasolina acima de 1600 cc

CLASSE G (700) - Turbo a Gasolina até 1600 cc

CLASSE I (900) - Diesel e Turbo Diesel Qualquer Cilindrada

CLASSE K (1000) - Classe Especial

CLASSE S (1100) - Senhoras

CLASSE T (1200) - Clássicos, viaturas com idade =>30anos

**6.5** - Não é admitido a utilização de combustível suplementar (por exemplo: nitro, outros)

## **Art. 7**

**7.1** - É possível que um concorrente se inscreva na mesma classe com mais do que um veículo, sendo, para efeitos de classificação final, apenas considerado o seu melhor tempo.

**7.2** - Não é permitido aos participantes a mudança de viatura durante a prova, sendo necessário fazer nova inscrição.

**7.3** - Não é permitida a troca de condutores.

**7.4** - Cada inscrição é o conjunto 1º condutor/veículo.

## **C - PROVA**

### **Art. 8**

**8.1** - A Especial Sprint terá início às 09:00 e términos às 16 horas do dia 9 de Agosto de 2015.

**8.2** - As partidas serão dadas através de uma bandeira do clube, da luz verde de um semáforo ou por indicação dos membros da organização;

**8.3** - Em caso de obstrução da pista ou falha de cronometragem, será dada nova partida ao participante.

**Art. 9** - A prova consiste em realizar o mínimo de tempo possível no percurso indicado.

**Art. 10** - Durante a realização da prova:

**10.1** - A lotação máxima permitida é de 2 pessoas por veículo.

**10.2** - Os automóveis transformáveis ou abertos é obrigatório que efectuem a prova com a capota fechada, incluindo a parte traseira.

**10.3** - Vestuário de acordo com o Art. 18.2 das PGAK.

## **D - CLASSIFICAÇÃO**

**Art. 11**

**11.1** - As classificações oficiais da prova serão afixadas uma hora após o seu término, no secretariado da prova, sito no local da prova.

**11.2** - Para a classificação geral serão contabilizados os veículos de turismo de todas as classes tendo como excepção os protótipos que apenas terão classificação a nível de classe.

**Art. 12** - Classificações e Desempate:

**12.1** - Em caso de igualdade será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

**12.2** - As classificações oficiais serão afixadas no dia da prova, até 1 hora após o final da mesma e a distribuição dos prémios terá lugar após isto.

**12.3** - A afixação dos resultados e a distribuição dos prémios terão lugar no local da realização da prova.

**12.4** - Caso haja alteração por motivo de força maior, será comunicada aos pilotos.

**Art. 13** - Desclassificações - será desclassificado todo o piloto que:

**13.1** - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.

**13.2** - Faça omissões ou falsas declarações no boletim de inscrição.

**13.3** - Não se apresente a prestar qualquer das provas no momento em que para esse fim for chamado.

**13.4** - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

**13.5** - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento, do CDI ou das PGAK.

**13.6** - As informações vindas do CCD sobre esta matéria são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## **E - PRÉMIOS**

**Art. 14** - São atribuídos prémios à geral da seguinte forma:

### **CLASSIFICAÇÃO GERAL**

**1º CLASSIFICADO - TROFÉU**

**2º CLASSIFICADO - TROFÉU**

**3º CLASSIFICADO - TROFÉU**

**Art. 15 - Distribuição de prémios**

**15.1** - De acordo com o Art. 30 das PGAK, terá lugar no local da prova.

**15.2** - É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega dos prémios. Caso não o façam perderão o direito aos prémios a que tenham direito.

## **F - RECLAMAÇÕES**

**Art. 16** - O direito de reclamação pertence, exclusivamente e individualmente, ao participante de harmonia com o determinado pelo CDI e de acordo com os Art. 25, 26 e 27 das PGAK. Toda e qualquer reclamação deverá ser feita ao director de prova ou, na sua ausência, ao CCD.

## **G - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Art. 17** - Pelo facto da sua inscrição, o participante aceita o presente regulamento como jurisdição das Autoridades Desportivas da prova, bem como as penalidades impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correccional.

**Art. 18º** - A Comissão Organizadora reserva o direito de introduzir no presente regulamento, todas as alterações ou aditamentos que julgue convenientes, desde que aprovados pela FPAK, dando das mesmas conhecimento aos participantes, que, por sua vez declararão por escrito, delas tomarem conhecimento.

**Art. 19º** - Quaisquer casos omissos ou dúvidas quanto à interpretação do presente regulamento serão julgados pelo CCD da prova e de acordo com o espírito da mesma.

**Art. 20º - CONDIÇÕES PARTICULARES DA APÓLICE** - a Comissão Organizadora contratou nos termos definidos pelo Art. 31º das PGAK, um Seguro de Responsabilidade Civil.

**Art. 21º - TEMPOS** - em que **T** = é o tempo gasto na prova, expresso em minutos, segundos e aproximado até às centésimas.

A Organização

## TROÇO DA PROVA

