



Especial Sprint Portas de Ródão

8 de novembro de 2015



Aprovado em 03/11/2015



ADITAMENTO Nº 2

Os seguintes pontos do regulamento particular da prova passam a ter a seguinte redacção:

II - Elegibilidade

2.1 - Regularidade / Especial Sprint Portas de Ródão

III - Veículos e Concorrentes Admitidos

3.1.1 - **Regularidade:** a prova é destinada a veículos clássicos e de turismo de 2 ou 4 rodas motrizes. Os veículos descapotáveis terão obrigatoriamente, de efetuar as subidas com a capota fechada.

3.1.2 - **Sprint:** São admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança, de acordo com o Art. 253 do Anexo J ao CDI e Art. 18.1 das PGAK.

3.1.3 - Na variante de **regularidade** são constituídos os seguintes Grupos e Classes:

GRUPO - Clássicos (viaturas fabricadas até 31/12/1985)

Classe 1	Até 1.300 cc	
Classe 2	De 1.301 cc	Até 2.000 cc
Classe 3	De 2.001 cc	Até 3.600 cc

GRUPO - Contemporâneos (Viaturas fabricadas após 01.01.1986):

Classe 4	Até 1.300 cc	
Classe 5	De 1.301 cc	Até 2.000 cc
Classe 6	De 2.001 cc	Até 3.600 cc

GRUPO - 4WD (Quatro rodas motrizes até 3.600 cc): Classe Única – 7

3.1.4 - Na variante **Sprint** são constituídos os seguintes Grupos e Classes:

GRUPO - Clássicos (viaturas fabricadas até 31/12/1985)

Classe 1	Até 1.300 cc	
Classe 2	De 1.301 cc	Até 2.000 cc
Classe 3	De 2.001 cc	Até 3.600 cc

GRUPO - Contemporâneos (Viaturas fabricadas após 01.01.1986):

Classe 4	Até 1.300 cc	
Classe 5	De 1.301 cc	Até 2.000 cc
Classe 6	De 2.001 cc	Até 3.600 cc

GRUPO - 4WD (Quatro rodas motrizes até 3.600 cc): Classe Única – 7

3.2 - Concorrentes:

3.2.1 - **Regularidade:** São admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução, há pelo menos um ano. Recomenda-se a Licença Desportiva Nacional D, ou superior, que inclui um seguro.

3.2.2 - **Sprint:** São admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Nacional D ou superior.

VII - Obrigações Gerais

7.1 - **Regularidade:** é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança;

7.2 - **Sprint:** É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.18 das PGAK.

VIII - Desenvolvimento da Prova

8.2 - Penalidades:

8.2.1 - Regularidade:

8.2.1.1 - Efetuar um tempo inferior 105 segundos (1m 45 s) – 1 segundo por cada segundo a menos

8.3 - Desenvolvimento da Prova:

8.3.1 - **Regularidade:** A prova será disputada em regime de regularidade por sectores:

O percurso será percorrido uma vez em reconhecimento comandado por um *safety car*, uma vez em treinos livres e duas vezes em prova por cada concorrente. Para a classificação conta a diferença entre o tempo efetuado no primeiro e segundo percurso de prova ao qual será adicionado o tempo efetuado nos dois percursos de prova. O tempo será apurado ao segundo com aproximação à centésima. De acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{Pontuação Final} = | T1 - T2 | + T + P$$

T1 – Tempo em segundos do primeiro percurso, aproximado à centésima

T2 – Tempo em segundos do segundo percurso, aproximado à centésima

T = T1 + T2

P – Penalizações

8.3.2 - **Sprint:** O percurso será percorrido uma vez em reconhecimento comandado por um *safety car*, uma vez em treinos livres e duas vezes em prova por cada concorrente. Para a classificação contará o somatório dos tempos efetuados nas duas subidas de prova, aos quais serão adicionadas as penalizações previstas e homologadas pelo CCD, após análise dos relatórios dos juizes de facto. Será declarado vencedor quem tiver o menor tempo final.

X - Classificações

10.1 - **Regularidade:** A pontuação final de cada concorrente será estabelecida pela soma das pontuações acumuladas, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação dentro dos critérios abaixo definidos.

10.1.1 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente com o veículo mais antigo.

10.1.2 - Se este persistir a favor do concorrente com o veículo de menor cilindrada.

XI - Prémios – Taças

11.1 - Lista dos Prémios e Taças:

11.1.1 - Regularidade:

11.1.1.1 - Classificação Geral: 5 primeiros classificados – taças ou troféus

11.1.1.2 - Classes – 1º classificado – taça ou troféu

11.1.1.3 - Concorrente feminino – 1º - taça ou troféu

11.1.1.4 - Team – 1º - taça ou troféu

11.1.2 - **Sprint:**

11.1.2.1 - Classificação Geral: 5 primeiros classificados – taças ou troféus

11.1.2.2 - Classes – 1º classificado – taça ou troféu

11.1.2.3 - Concorrente feminino – 1º - taça ou troféu

11.1.2.4 - Team – 1º - taça ou troféu

Vila Velha de Ródão, 3 de novembro de 2015

A Comissão Organizadora