

# RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR



VISA N° 106/RREGI/2016 em 27/05/2016



Esta prova desportiva conta com a ajuda na produção das seguintes entidades:



# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

## **Conteúdo**

Art. 1 - Secretariado da Prova .....	2
Art. 2 - Programa .....	2
Art. 3 – Organização .....	4
Art. 4 - Disposições Gerais.....	5
Art. 5 – Definição do Percurso .....	5
Art. 6 – Concorrentes Admitidos e equipamentos.....	6
Art. 7 – Veículos Admitidos .....	6
Art. 8 – Inscrições .....	8
Art. 9 - Taxas de Inscrição & Seguro .....	8
Art. 10 - Publicidade .....	8
Art. 11 - Fórmula da Prova .....	9
Art. 12 – Classificações .....	10
Art. 13 – Parque Fechado .....	10
Art. 14 – Verificações .....	11
Art. 15 - Prémios & Taças .....	11

# RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR

## Art. 1 - Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 26 de Março de 2016, até às 20:00 do dia 05 de Junho de 2016.  
 Museu do Caramulo  
 Sala Tipografia  
 Rua Jean Lurçat, 42 | 3475-031 Caramulo  
 T.: 232 861 270 | F.: 232 861 308  
[info@museu-caramulo.net](mailto:info@museu-caramulo.net) ou [www.espirito-caramulo.com](http://www.espirito-caramulo.com)

## Art. 2 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
26/04/2016 (2ª feira)	09:00	<b>Abertura das Inscrições</b>	Secretariado da Prova
13/05/2016 (6ª feira)	19:00	Encerramento da 1ª Fase de Inscrições	
27/05/2016 (6ª feira)	19:00	Encerramento das Inscrições (último prazo)	
30/05/2016 (2ª feira)	18:00	<b>Publicação da Lista de Inscritos</b>	
04/06/2016 (Sábado)	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - FACULTATIVAS</b>		
	19:00 às 22:00	Todas as Categorias	Museu do Caramulo
	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - FACULTATIVAS</b>		
	19:15 às 22:15	Todas as Categorias	Museu do Caramulo

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>			
	07:00 às 08:45	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b>			
	07:15 às 09:00	Todas as Categorias	Museu do Caramulo
05/06/2016 (Domingo)	09:10	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Museu do Caramulo
	09:30	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Secretariado da Prova
	09:05	Briefing com todos os Pilotos	Hall do Museu do Caramulo
	09:00	Fecho da Pista	
	Até às 09:30	Entrada Viaturas em Parque de Pré-Partida	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida
	<b>1ª SUBIDA</b>		
	09:45	Subida Warm Up Rampa Regional S/Tempo	
	10:30	1ª Subida de Reconhecimento – Regularidade	

# RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR

	15 min após final das Subidas	Afixação dos Tempo da primeira subida - Regularidade	Secretariado da Prova
<b>2ª SUBIDA</b>			
11:30	Subida de Treinos Rampa Regional	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 e Rua Leopoldo de Almeida	
12:15	2ª Subida Regularidade - Tempo de Referência	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 e Rua Leopoldo de Almeida	
15 min após final dos treinos oficiais	Afixação dos Tempos da segunda subida	Secretariado da Prova	
<b>INÍCIO DAS SUBIDAS DE PROVA</b>			
13:15	Subida da Rampa Regional	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 e Rua Leopoldo de Almeida	
14:00	1ª Subida de Regularidade		
15 min após final das primeiras subidas	Afixação dos Tempos da primeira subida de prova		
15:45	2ª Subida da Regularidade		
15 min após final das segundas subidas	Afixação dos Tempos da segunda subida de prova		
16:45	3ª Subida da Regularidade		
15 min após final da terceira subida	Afixação dos Tempos da terceira subida de prova		
15 min. após a última subida oficial	Afixação dos tempos oficiosos após cada subida	Secretariado da Prova	
30 min. após última subida oficial	Afixação dos tempos oficiais após cada subida	Secretariado da Prova	
30 min. após afixação dos tempos oficiais	Entrega de Prémios	Escadaria do Museu do Caramulo	

## **2.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA**

Museu do Caramulo

T.: 232 861 270

A partir das 18:00 de 4 de Junho, até ao final da Prova no dia 5 Junho 2016

## **2.2 QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Data	Local
------	-------

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

De 26 de Abril até ao final da prova

Quadro Oficial no Secretariado  
Museu do Caramulo

## **2.3 SALA DE IMPRENSA**

Museu do Caramulo

A partir das 18h00 horas de 04 de Junho até final da prova dia 5 de Junho de 2016

## **2.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO**

Hospital de Tondela – T.: 232 819 060

Hospital de Viseu – T.: 232 420 500

## **Art. 3 – Organização**

O Clube Automóvel de Viseu, titular do alvará n.º 68, emitido pela FPAK, organiza entre 4 e 5 de Junho de 2016 na estrada nacional nº 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada ESPIRITO DO CARAMULO.

### **3.1 COMISSÃO ORGANIZADORA**

#### **EDC – Associação de Eventos do Caramulo**

Av. Dr. Abel de Lacerda, 3475-031 Caramulo

E-mail: [info@museu-caramulo.net](mailto:info@museu-caramulo.net) | Site: [www.espirito-caramulo.com](http://www.espirito-caramulo.com)

Representado por: SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA – ISABEL CUDELL GOUVEIA – LUÍS PEDRO DIAS

#### **CAV – Clube Automóvel de Viseu**

Travassos de Baixo, Estrada São João da Carreira, S/N

3500-188 Viseu

E-mail: [cav@cav.pt](mailto:cav@cav.pt)

Representado por: RÚBEN LOPES

#### **Câmara Municipal de Tondela**

Representado por: Dr. JOSÉ ANTÓNIO JESUS

#### **Junta de Freguesia do Guardão**

Representado por:

ANTÓNIO FERREIRA

### **3.2 OFICIAIS DA PROVA**

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Director da Prova	Tiago Patrício Gouveia
Director da Prova Adjunto	DPE
Comissário Técnico Chefe	CTC
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos	Sandro Fernandes
	Daniel Figueiredo

# RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR

Comissários Desportivo Estagiário	André Guimarães	CDE
Comissário Técnico	Gonçalo Portugal Oliveira	CT
Comissário Técnico Estagiário	Miguel Amaral	CTE
Secretário da Prova	Elisabete Rodrigues	AD
Responsável Chefe pela Segurança	Luís Pedrosa	AD
Relações com os Concorrentes	Daniel Figueiredo	
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	AD
Responsável pelos Resultados da Prova		
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Daniel Figueiredo	CP
Responsável Relações com a Imprensa	Nuno Mateiro	Não Aplicável
Médico Chefe da Prova	Dr. Paulo Casalta	Cédula Profis. nº 47514

## Art. 4 - Disposições Gerais

**4.1** Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Montanha 2016 (PEM), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016 (PERR), o Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016 e o presente Regulamento Particular e anexos a este, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**4.2** Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

## Art. 5 – Definição do Percurso

**5.1** A prova Espírito do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da EN 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao Km 0,3 da EN 230-

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal de acesso ao Cabeço da Neve.

**5.2** A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.

## **Art. 6 – Concorrentes Admitidos e Equipamentos**

Na prova Espírito do Caramulo serão admitidos todos os concorrentes que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respectivas, inscrição e seguro.

**6.1.** Na categoria de Regularidade aconselhamos a licença desportiva Nacional D, para piloto e navegador, que inclui o seguro e uso obrigatório de capacete para piloto e navegador.

**6.2.** Na categoria Rampa Regional é obrigatória a licença desportiva Nacional C ou superior.

## **Art. 7 – Veículos Admitidos e Equipamentos de Segurança**

**7.1** A prova Espírito do Caramulo é aberta a todas as categorias de veículos fabricados a partir de 1920. A Comissão Organizadora selecciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

**7.1.1** Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;

**7.1.2** Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: data da inscrição, participação em rampas anteriores, notoriedade e palmarés do piloto.

**7.2** A Comissão Organizadora reserva o direito de selecionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

**7.3** Na categoria de **REGULARIDADE** é obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg, dentro da validade, e corta corrente interno.

**7.4** Para as equipas inscritas na prova de Regularidade serão admitidos veículos sem *roll bar*.

**7.5** Na Categoria de Regularidade, tratando-se de viaturas anteriores a 1960 (inclusive), poderão ser admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*.

**7.6** Na categoria **RAMPA REGIONAL** é obrigatório o seguinte equipamento de segurança:

PILOTO: De acordo com o [Art. 11.2 das PGAK](#).

VIATURA: De acordo com o Art. 4 do [Regulamento Técnico de provas Regionais e Especiais Sprint](#).

**7.6.1** Na categoria RAMPA REGIONAL apenas serão admitidas viaturas de acordo com os Art. 2, 3, 4 e 5 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016.

**7.6.2** A Rampa Regional será dividida em duas séries: a Série M – Montanha, que não permite a participação de co-piloto e a Série R – Rally, que permite a participação de co-piloto.

### **7.7 REPARTIÇÃO DE CATEGORIAS E CLASSES**

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na Prova **Espírito do Caramulo** é assim definida:

#### **Rampa Regional – Serie M – Montanha:**

- CATEGORIA A: viaturas fabricadas até 31-12-1960
- CATEGORIA B: viaturas fabricadas entre 01-01-1961 e 31-12-1970
- CATEGORIA C: viaturas fabricadas entre 01-01-1971 e 31-12-1980
- CATEGORIA D: viaturas fabricadas entre 01-01-1981 e 31-12-1990
- CATEGORIA E: viaturas fabricadas entre 01-01-1991 e 31-12-2000
- CATEGORIA F: viaturas fabricadas entre 01-01-2001 e 27-05- 2016
- CATEGORIA G: veículos não originais que recriem outros modelos, viaturas protótipos

Em todas as CATEGORIAS são estabelecidas as seguintes classes:

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

- Classe 1 - até 1.000 c.c.
- Classe 2 - de 1.001 até 1.300 c.c.
- Classe 3 - de 1.301 até 1.600 c.c.
- Classe 4 - de 1.601 até 2.000 c.c.
- Classe 5 - a partir de 2.001 c.c.
- Classe X – viaturas réplicas, recriações ou extensivamente alteradas, até 3.500 c.c.

## **Rampa Regional – Serie R - Rally:**

- CATEGORIA A: viaturas fabricadas até 31-12-1960
- CATEGORIA B: viaturas fabricadas entre 01-01-1961 e 31-12-1970
- CATEGORIA C: viaturas fabricadas entre 01-01-1971 e 31-12-1980
- CATEGORIA D: viaturas fabricadas entre 01-01-1981 e 31-12-1990
- CATEGORIA E: viaturas fabricadas entre 01-01-1991 e 31-12-2000
- CATEGORIA F: viaturas fabricadas entre 01-01-2001 e 27-05- 2016
- CATEGORIA G: veículos não originais que recriem outros modelos, viaturas protótipos

Em todas as CATEGORIAS são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 - até 1.000 c.c.
- Classe 2 - de 1.001 até 1.300 c.c.
- Classe 3 - de 1.301 até 1.600 c.c.
- Classe 4 - de 1.601 até 2.000 c.c.
- Classe 5 - a partir de 2.001 c.c.
- Classe X – viaturas réplicas, recriações ou extensivamente alteradas, até 3.500 c.c.

## **Regularidade Sport:**

- CATEGORIA REG.H: viaturas históricas, na prova de regularidade, fabricadas até 1986, sem limite de cilindrada
- CATEGORIA REG.M: viaturas modernas, na prova de regularidade, fabricadas a partir de 1987, sem limite de cilindrada

Os concorrentes são responsáveis pela exactidão e veracidade dos dados fornecidos à organização.

No caso de não existir o mínimo de 3 viaturas numa determinada classe, o participante será incorporado na classe imediatamente seguinte.

Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

As viaturas equipadas com compressor volumétrico, a cilindrada nominal será afetada no coeficiente 1.7, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

## **Art. 8 – Inscrições**

**8.1.** As inscrições só serão aceites nos Boletins Específicos e acompanhadas do pagamento da respectiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da prova em:

Museu do Caramulo  
Rua Jean Lurçat, 42  
3475-031 Caramulo  
T.: 232 861 270 | F.: 232 861 308  
[info@museu-caramulo.net](mailto:info@museu-caramulo.net)

**8.2.** Formas de Pagamento:

- Em cheque dirigido à ordem de EDC – Associação de Eventos do Caramulo ou em numerário.
- Por transferência bancária – NIB: 0010 0000 49801610001 66

É obrigatório o envio por e-mail ou fax do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do Concorrente.

Se o Boletim de Inscrição for enviado por e-mail ou fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 29 de Maio de 2016.

**8.3.** O número de inscritos está limitado a 60 concorrentes, dos quais 30 na categoria de Rampa Regional e 30 na categoria de Regularidade.

## **Art. 9 - Taxas de Inscrição & Seguro**

O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>	
	Amigos / Doadores do Museu e Sócios CAV	Não Sócios
Todas	€ 110	€ 120

NOTA: A inscrição é isenta de IVA e inclui o Prémio de Seguro.

**9.1.** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artº 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

## **9.2. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

**9.2.1.** O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

**O Clube Automóvel de Viseu, bem como a Comissão Organizadora do Espírito do Caramulo, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.**

## **Art. 10 - Publicidade**

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

<b>ESPÍRITO DO CARAMULO</b>					
<b>00</b>					
					

## **Art. 11 - Fórmula da Prova**

### **10.1 Rampa Regional**

**10.1.1** Haverá uma subida de *warm up*, uma subida para reconhecimento e uma subida de prova.

**10.1.2** Haverá 1 subida de *warm up* e 1 subida de treino, durante a manhã de Domingo.

**10.1.3** A prova será disputada em uma subida de prova, contando para a classificação geral o menor tempo efetuado na subida de prova.

**10.1.3** É obrigatório efectuar toda a subida de prova para ser classificado.

### **10.2 Regularidade**

**10.2.1** A prova será organizada em:

- uma subida de reconhecimento
- uma subida para obtenção do tempo de referência
- três subidas de prova

**11.2.2** Para a classificação final contarão as três subidas de prova, havendo uma penalização para o concorrente por cada subida de prova não realizada.

**11.2.3** O percurso total, de 2.850 m, é dividido por duas secções, separadas por um posto de Controlo de Passagem (CP), devidamente assinalado, onde será feita a tomada de tempo intermédio.

1º Sector – Partida (0m) até Posto 15 (1.570m)

2º Sector – Posto 15 (1.570m) até Meta (2.850m)

**11.2.4** De acordo com o Art. 1.1.2 das PERR, as subidas têm de respeitar a média horária máxima de 65 Km/h (com 10% de tolerância). Assim estabelecem-se os tempos mínimos para cada um dos sectores descritos no artigo 11.2.3

1º sector – 1'27" (um minuto e vinte e sete segundos)

2º sector – 1'11" (um minuto e onze segundos)

**11.2.5** O tempo referência de cada equipa será registado durante a segunda subida de reconhecimento, tendo que igualar o tempo de referência nas três subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no CP intermédio ou no CP Final, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada em baixo.

**11.2.6** O tempo de referência será considerado ao segundo.

Ex. 1'25",72 tempo realizado, tempo de referência 1'25"

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

**11.2.7.** As penalizações serão dadas de acordo com a seguinte tabela:

**11.2.7.1** Por cada segundo de avanço no CP ou no final: 6 pontos

**11.2.7.2** Por cada segundo de atraso no CP ou no final: 4 pontos

**11.2.7.3** Toque ou derrube nos pinos das chicanes colocadas no percurso: 8 pontos

**11.2.7.4** Diminuir a velocidade ou parar antes do CP: 20 pontos

**11.2.7.5** Por subida de Prova não realizada ou incompleta: 500 pontos

**11.2.7.6** Não realizar ou completar nenhuma das subidas – desclassificação

**11.2.7.7** O não cumprimento com o estabelecido no ponto 11.2.4 atribui imediatamente uma penalização por cada segundo de avanço em relação ao tempo mínimo de cada sector: 1,5 pontos

**11.2.8** Para cálculo do total de pontos obtidos em cada subida, o tempo registado em cada secção será multiplicado pelo coeficiente de 0,2, convertido em pontos e acrescido das penalizações previstas no ponto 11.2.7.

**11.2.9** É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significativamente a velocidade do seu veículo nos 100 metros que antecedem os locais de final de cada secção, onde são feitas as tomadas de tempo.

**11.2.10** Em caso de um concorrente não conseguir efetuar a subida para obtenção do tempo de referência, o tempo de referência será o obtido na Subida de Reconhecimento. Se o concorrente não realizar nem a 1<sup>a</sup> subida de treinos nem a subida de obtenção do tempo de referência, ser-lhe-á atribuído o tempo mais alto de outro concorrente na mesma categoria e classe.

**11.2.11** Critérios de desempate:

- Ano do veículo, do mais antigo para o mais recente
- Classe do veículo, da mais baixa para a mais elevada
- Número de Competição, do mais baixo para o mais elevado

**11.2.12** Exemplo de uma subida e suas penalizações:

Tempo de referência CP1 – 1'25", apurado na 2<sup>a</sup> subida – 1'27" = 17,4 pontos

Tempo de referência CP2 – 1'05", apurado na 2<sup>a</sup> subida – 1'05" = 13,0 pontos

2 segundos de atraso nos tempos de referência = 8 pontos

Toque num pino/chicana = 8 pontos

Total de pontos na 2<sup>a</sup> subida = 46,40 pontos

## **Art. 12 – Classificações**

Para os participantes na Rampa Regional, as classificações são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada Concorrente na sua melhor subida de prova.

Para os participantes admitidos na Categoria Regularidade, as classificações são obtidas pela menor penalização nos diversos postos de regularidade colocados ao longo do traçado da prova.

## **Art. 13 – Parque Fechado**

No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que fica

# **RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR**

situado na estrada nacional, após o local da partida entre o MUSEU DO CARAMULO e o Hotel, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

## **Art. 14 – Verificações**

14.1 As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

14.2 Verificações técnicas Finais realizar-se-ão no Parque Fechado de acordo com as instruções dos comissários de pista.

## **Art. 15 - Prémios & Taças**

- a) Classificação à Geral - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- b) Classificação em cada Categoria – 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- c) Classificação em cada Classe – 1º Lugar – Taça ou Troféu
- d) Classificação à Geral Senhoras – 1º ao 3º - Taça ou Troféu
  
- e) Classificação à Geral Regularidade - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- f) Classificação Regularidade Modernos - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- g) Classificação Regularidade Clássicos - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- h) Classificação Regularidade Geral - Senhoras - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- i) De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes receberão um troféu de participação.

## **Art. 16 – Distribuição de prémios**

De acordo com o programa da prova e o Art. 16 das PGAK.

## **Art. 17 – Controlo Antidopagem/ Antialcoolémia**

Realizar-se-á no final da prova no secretariado da prova no Museu do Caramulo de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

## **Art. 17 – Reclamações / Apelos**

De acordo com o Art. 14 das PGAK.

# RAMPA REGIONAL E REGULARIDADE SPORT REGULAMENTO PARTICULAR

Perfil Longitudinal

