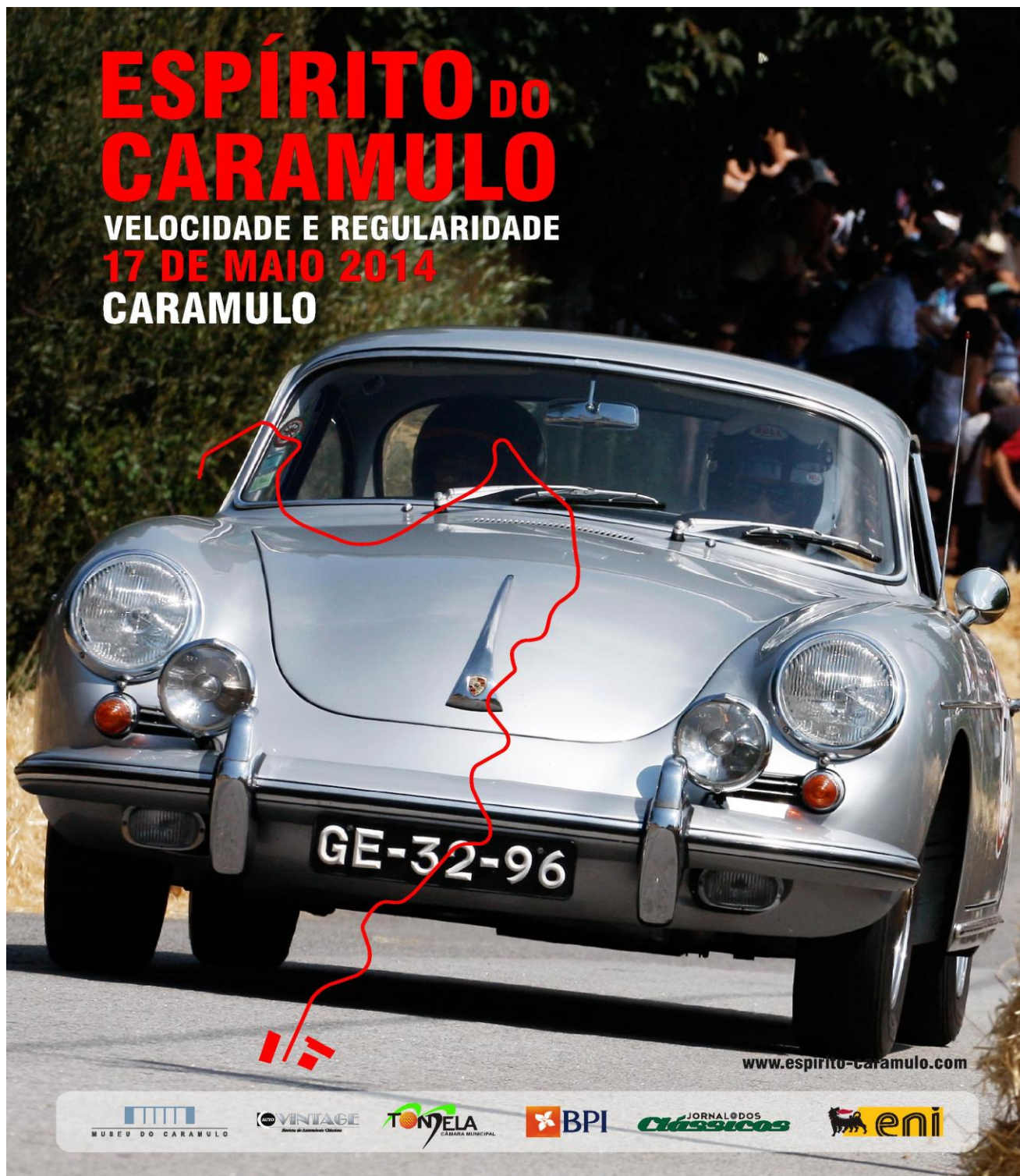


## ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR



**ESPÍRITO DO CARAMULO**  
VELOCIDADE E REGULARIDADE  
**17 DE MAIO 2014**  
**CARAMULO**

www.espirito-caramulo.com

MUSEU DO CARAMULO VINTAGE TONELA BPI JORNAL DOS CLASSICOS eni

Provado em 13 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 92/XM/2014

# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

## SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 09h00 do dia 3 de Março de 2014, até às 20h00 do dia 17 de Maio de 2014.

Museu do Caramulo – Sala Tipografia

Rua Jean Lurçat 42

3475-031 Caramulo

Tel: 232 861 270 Fax: 232 861 308

E-mail: [info@museu-caramulo.net](mailto:info@museu-caramulo.net)

## Art. 1 – PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
<b>10-03-2014</b>	10h00	Abertura das Inscrições	Secretariado da prova
<b>13-05-2014</b>	19h00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
<b>14-05-2014</b>	15h00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova
<b>16-05-2014</b>	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS FACULTATIVAS</b>		
	21h00 às 22h00	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FACULTATIVAS</b>		
	21h10 às 23h00	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
<b>17-05-2014</b>	<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>		
	08h00 às 9h30	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>		
	08h10 às 9h30	Todas as Categorias	Museu do Caramulo
	09h40	<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportos</b>	Secretariado da Prova
	10h00	<b>Publicação da Lista de Concorrentes admitidos à Partida</b>	<b>QUADRO OFICIAL</b>
	10h10	<b>BRIEFING COM TODOS OS PILOTOS</b>	<b>Museu do Caramulo</b>
	<b>ENTRADA EM PARQUE DE PRÉ-PARTIDA</b>		
	10h10	<b>FECHO DA PISTA</b>	
	10h30	<b>INÍCIO DAS SUBIDAS DE RECONHECIMENTO</b>	
	15´ após o final das subidas de reconhecimento	<b>AFIXAÇÃO DOS TEMPOS DOS TREINOS OFICIAIS</b>	<b>QUADRO OFICIAL</b>
	14h30	<b>INÍCIO DAS SUBIDAS DE PROVA</b>	
	Após final das subidas de prova	<b>Verificações Técnicas Finais</b>	<b>Museu do Caramulo</b>
	15´ após final das subidas de prova	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>QUADRO OFICIAL</b>

# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

	30´ após final as subidas de prova	<b>Afixação das Classificações Oficiais</b>	<b>QUADRO OFICIAL</b>
	60´ após afixação Classificações Oficiais	<b>CERIMÓNIA DE PÓDIO E ENTREGA DE TROFÉUS</b>	<b>Museu do Caramulo</b>

## 1.1 - CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 21h00 de 16 de Maio de 2014  
Até às 20h00 de 17 de Maio de 2014  
MUSEU DO CARAMULO (Secretariado na Sala Tipografia)  
Tel: 232 860 100 – Fax: 232 861 200

## 1.2 - QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 03-03-2014 até 17-05-2014	Secretariado da Prova
17-05-2014 até final das Subidas de Prova	Comissariado de Prova

## 1.3 - SALA DE IMPRENSA

A partir das 21h00 de 16 de Maio de 2014  
Até às 20h00 de 17 de Maio de 2014  
Localização – Museu do Caramulo – Sala Tipografia  
Rua Jean Lurçat 42 3475-031 Caramulo  
Tel: 232 861 270 Fax: 232 861 308

## 1.4 - CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela – Tel: 232 819 060  
Hospital de Viseu – Tel: 232 420 500

## Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

**2.1** – O Clube Automóvel de Viseu, juntamente com a Câmara Municipal de Tondela, organiza em 17 de Maio de 2014 na estrada nacional nº 230-3 no Caramulo, com partida ao Km 0,3 e, chegada 350 metros depois do Km 2,8 (em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve), uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter particular, denominada **Espírito do Caramulo**.

## 2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

### CAV – Clube Automóvel de Viseu

Av. Dr. Abel de Lacerda, s/n, 3745-031 Caramulo  
Tel: Linha verde: 800 20 30 80 - Fax: 232 861 308  
E-mail: info@museu-caramulo.net  
Representado por:  
Vasco Guerra

# **ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR**

## **Câmara Municipal de Tondela**

Representado por:

Dr. JOSÉ ANTÓNIO JESUS

## **Junta de Freguesia do Guardão**

Representado por:

ANTÓNIO FERREIRA

### **2.3 – OFICIAIS DA PROVA**

<b>Cargo e Nome</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>
<b>Comissários Desportivos</b> Francisco Melo Cabral
<b>Director de Prova</b> Vasco de Barros Guerra
<b>Director de Prova Adjunto</b> Tiago Patrício Gouveia
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Gonçalo Portugal Oliveira
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Hélder Correia
<b>Secretária da Prova</b> Elisabete Rodrigues
<b>Responsável pela Segurança</b> Tiago Patrício Gouveia

# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

<b>Responsável pelas Relações com Concorrentes</b> Patrícia Mateiro +351 966 938 180
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Patrícia Henriques
<b>Responsável pela Cronometragem</b> A designar
<b>Apoio à Cronometragem</b> A designar
<b>Médico Chefe da Prova</b> A designar

## Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

**3.1** – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

**3.2** – É exigido o seguinte equipamento ao condutor: fato, capacete, luvas e botas de competição, com excepção aos condutores da categoria REG, onde apenas é exigido o uso de capacete para condutor e navegador. Apenas é permitida a inscrição de navegador na categoria REG.

Ao condutor é obrigatório ter Carta de Condução e licença desportiva (no mínimo tipo C) que deverá ser apresentada nas Verificações Documentais, assim como o Livrete de Circulação da viatura. Para a categoria REG é exigida a Carta de Condução, Livrete da viatura, sendo a apresentação da licença desportiva facultativa.

## Art. 4 – DEFINIÇÕES DO PERCURSO

A prova **Espírito do Caramulo** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da estrada nacional nº 230-3 com início ao Km 0,3 Kms da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o Km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve.

Esta prova será disputada em cinco subidas por categoria, contando para a classificação a soma dos três melhores tempos obtidos, sendo obrigatório efectuar todas as subidas de prova para se classificar.

A distância total de cada subida é de 2,85 Km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.

## Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

**5.1** – A **Espírito do Caramulo** é aberta a todas as categorias de veículos fabricadas a partir de 1920. A Comissão Organizadora selecciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

- Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;
- Interesse Histórico e desportivo (palmarés, passaporte FIA, outros certificados);
- Originalidade e exclusividade do veículo;
- Estado de conservação e apresentação geral;



# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

- Diferenciação do veículo proponente em relação aos já inscritos;
- Número de concorrentes por categoria;
- Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: Notoriedade e palmarés do piloto, participação em rampas anteriores, data de inscrição.

A Comissão Organizadora reserva o direito de seleccionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg e *roll bar*. Recomenda-se o uso de corta circuito interno. Para a Categoria A são admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*. Para a categoria REG são admitidos veículos sem *roll bar*, com excepção dos veículos anteriores a 1960, para os quais é facultativa a utilização de cintos de segurança.

## 5.2 – REPARTIÇÃO DE CATEGORIAS E CLASSES

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **Espírito do Caramulo – (Concentração Turística)** é assim definida:

CATEGORIA A: - viaturas fabricadas até 1960

CATEGORIA B: - viaturas fabricadas entre 1961 e 1970

CATEGORIA C: - viaturas fabricadas entre 1971 e 1980

CATEGORIA D: - viaturas fabricadas entre 1981 e 1990

CATEGORIA E: - viaturas fabricadas entre 1991 e 2000

CATEGORIA F: - viaturas fabricadas entre 2001 e 2014

CATEGORIA R1: - viaturas fabricadas até 1984 - veículos não originais que recriem outros modelos, viaturas tipo "fórmulas" e protótipos.

CATEGORIA R2: - viaturas fabricadas a partir 1985 e até 2014 - veículos não originais que recriem outros modelos, viaturas tipo "fórmulas" e protótipos.

CATEGORIA REG: viaturas categoria REGULARIDADE, sem limite de cilindrada

Em todas as CATEGORIAS (excepto categoria REG) são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 até 1000 cc
- Classe 2 de 1001 até 1300 cc
- Classe 3 de 1301 até 1600 cc
- Classe 4 de 1601 até 2000 cc
- Classe 5 acima de 2001 cc

## Art. 6 – INSCRIÇÕES

**6.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos nºs 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

Museu do Caramulo – Sala Tipografia

Rua Jean Lurçat 42

3475-031 Caramulo

Tel: 232 861 270 Fax: 232 861 308

E-mail: [info@museu-caramulo.net](mailto:info@museu-caramulo.net)

**Até às 19h00 do dia 13 de Maio de 2014**

**6.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 14 de Maio de 2014.

# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

## Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO E SEGURO

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

CATEGORIA	TAXA DE INSCRIÇÃO
<b>TODAS</b>	<b>€ 60,00</b>

**IMPORTANTE: Inscrições isentas de IVA. Ao valor apresentado acresce o prémio do seguro da prova.**

**7.2** – A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro. O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**7.2.1** – O prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição é o seguinte:

CATEGORIA	PRÉMIO DE SEGURO
<b>Todas</b>	<b>€ 38</b>

**7.3** – Sem a publicidade obrigatória (Art. 8) – agravamento de 100%

**7.4** – A taxa de inscrição será devolvida integralmente se a inscrição não for aceite ou se o evento for cancelado.

## Art. 8 – PUBLICIDADE

**8.1** – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

<b>Espírito do Caramulo</b>
<b>00</b>

## Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

**9.1** – Para cada categoria haverá duas subidas para Reconhecimento e três subidas de prova. Para efeitos de classificação final contará a soma das três subidas.

Para a Categoria REG, será efectuada uma subida de Reconhecimento, uma subida para obtenção do tempo de referência e três subidas de prova. Para a classificação final contarão as três subidas de prova

**9.2** – Para a categoria regularidade o percurso total, de 2.850 m, é dividido por um posto de Controlo de Passagem (CP), devidamente assinalados, onde será feita a tomada de tempo. A primeira secção terá uma distância de **1425m**, denominada Secção1, e a segunda secção **1425m**, sendo denominada por Secção2. Todos os concorrentes são obrigados a realizar as três subidas de prova.

**9.3** – **O tempo referência de cada equipa será registado durante a segunda subida de reconhecimento**, tendo que igualar o tempo referência nas três subidas de

## **ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR**

prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no CP ou no Final, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada em baixo.

**Para a Secção1 o tempo mínimo será de 45s e máximo de 2m30s.**

**Para a Secção2 o tempo mínimo será de 40s e máximo de 2m20s.**

É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significativamente a velocidade do seu veículo nos 100 metros que antecedem os locais de final de cada secção, onde são feitas as tomadas de tempo. Caso uma equipa, não cumpra com os mínimos ou máximos estabelecidos para cada secção, na 1ª subida onde é fixado o tempo de referência, ser-lhes-á atribuído o tempo mínimo ou máximo (conforme seja o caso) para a seguinte súbita e nesse caso serão aplicadas as penalizações regulamentares.

**9.4 – As penalizações serão dadas de acordo com a seguinte tabela:**

Por cada segundo de avanço no CP ou no final: **2 pontos**

Por cada segundo de atraso no CP ou no final: **1 ponto**

Por cada segundo de atraso ao tempo máximo: **1 ponto**

Por cada segundo obtido abaixo do tempo mínimo: **3 pontos**

Por cada segundo obtido abaixo do tempo máximo: **1 ponto**

Toque ou derrube nos pinos das chicanes colocadas no percurso: **20 pontos**

Exemplo de uma subida e suas penalizações:

Tempo de referência CP1 – 50s', apurado 2º subida – 59s' = 9 pontos

Tempo de referência CP2 – 57s', apurado 2º subida – 55s' = 4 pontos

Toque num pino = 20 pontos

Total de pontos na 2ª subida = 33 pontos

### **Art. 10 – CLASSIFICAÇÕES**

As classificações são elaboradas tendo em conta o somatório do tempo obtido em todas as subidas de prova. Esta prova será disputada em cinco subidas por categoria, contando para a classificação a soma dos três melhores tempos obtidos, sendo obrigatório efectuar todas as subidas de prova para ser classificado.

No caso de uma categoria não ter, no mínimo, três concorrentes inscritos, estes passam a integrar, para efeitos de classificações, a categoria seguinte.

Na categoria REG (Regularidade) as classificações serão elaboradas de acordo com o menor número de pontos obtidos. No caso das viaturas equipadas com turbo será aplicado o factor de correcção a cilindrada, de 1,5 nas viaturas a gasolina e 1,7 nas viaturas a diesel.

### **Art. 11 – PARQUE FECHADO**

No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas directamente para o Parque Fechado, que fica situado na estrada nacional, após o local da partida entre o MUSEU DO CARAMULO e o Hotel, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

### **Art. 12 – VERIFICAÇÕES**



## **ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR**

**12.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**12.2** – As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas instalações do Museu do Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

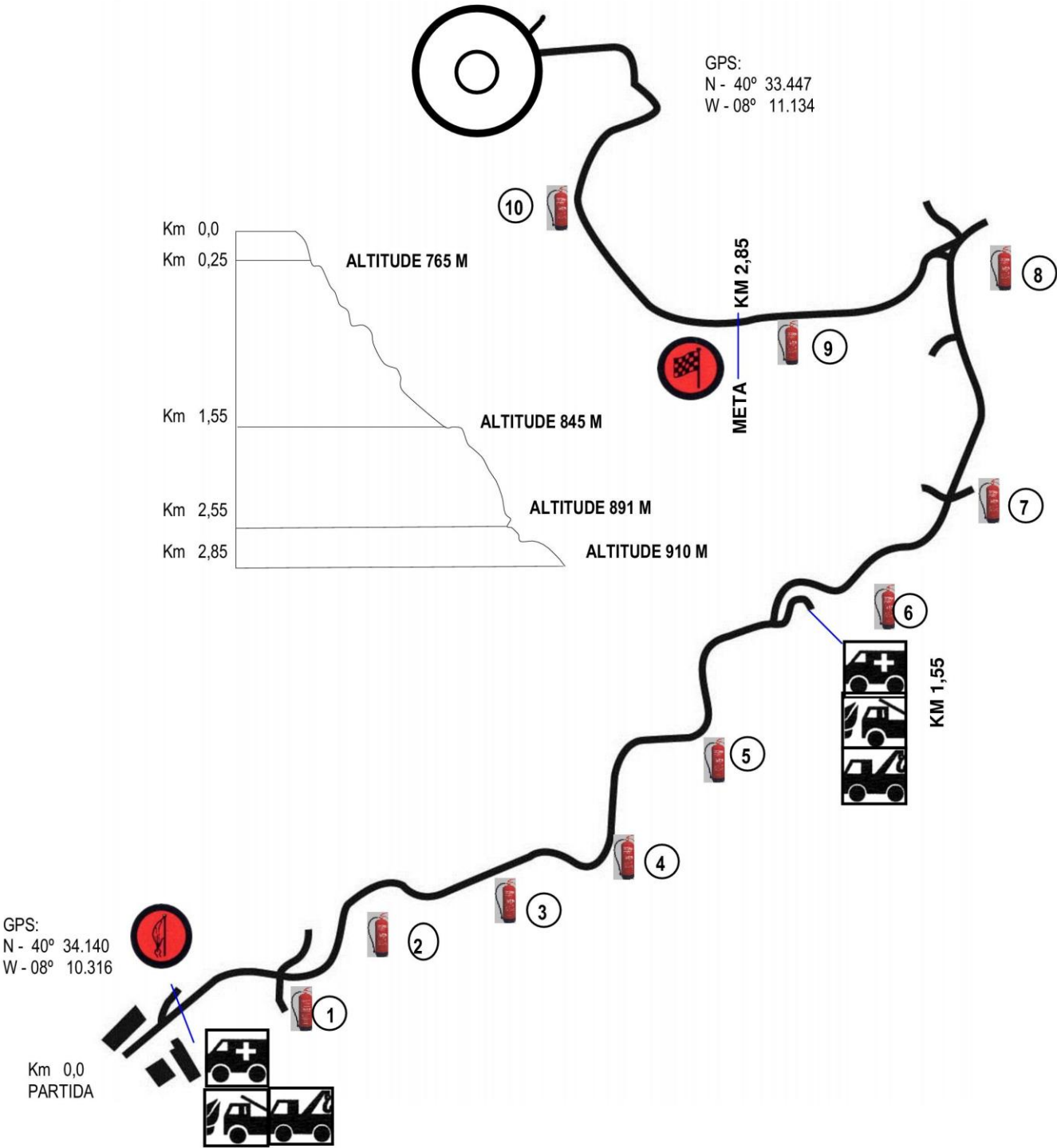
### **Art. 13 – PRÉMIOS & TAÇAS**

**13.1** - Serão entregues os seguintes prémios:

- a) Classificação à Geral - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- b) Classificação em cada Categoria – 1º ao 3º - Taça ou Troféu
- c) Classificação em cada Classe – 1º Lugar – Taça ou Troféu
- d) 1ºs Classificados em cada categoria, excluindo à Geral: Almoço ou jantar no Restaurante Montanha para uma pessoa.
- e) Classificação feminina à Geral, exceptuando a categoria REG:
  - 1ª Classificada – Uma noite, para duas pessoas, no Hotel do Caramulo
  - 2ª Classificada – Um jantar ou almoço, para uma pessoa, no Hotel do Caramulo
  - 3ª Classificada – uma massagem, para uma pessoa, no Spa Anima Corpus

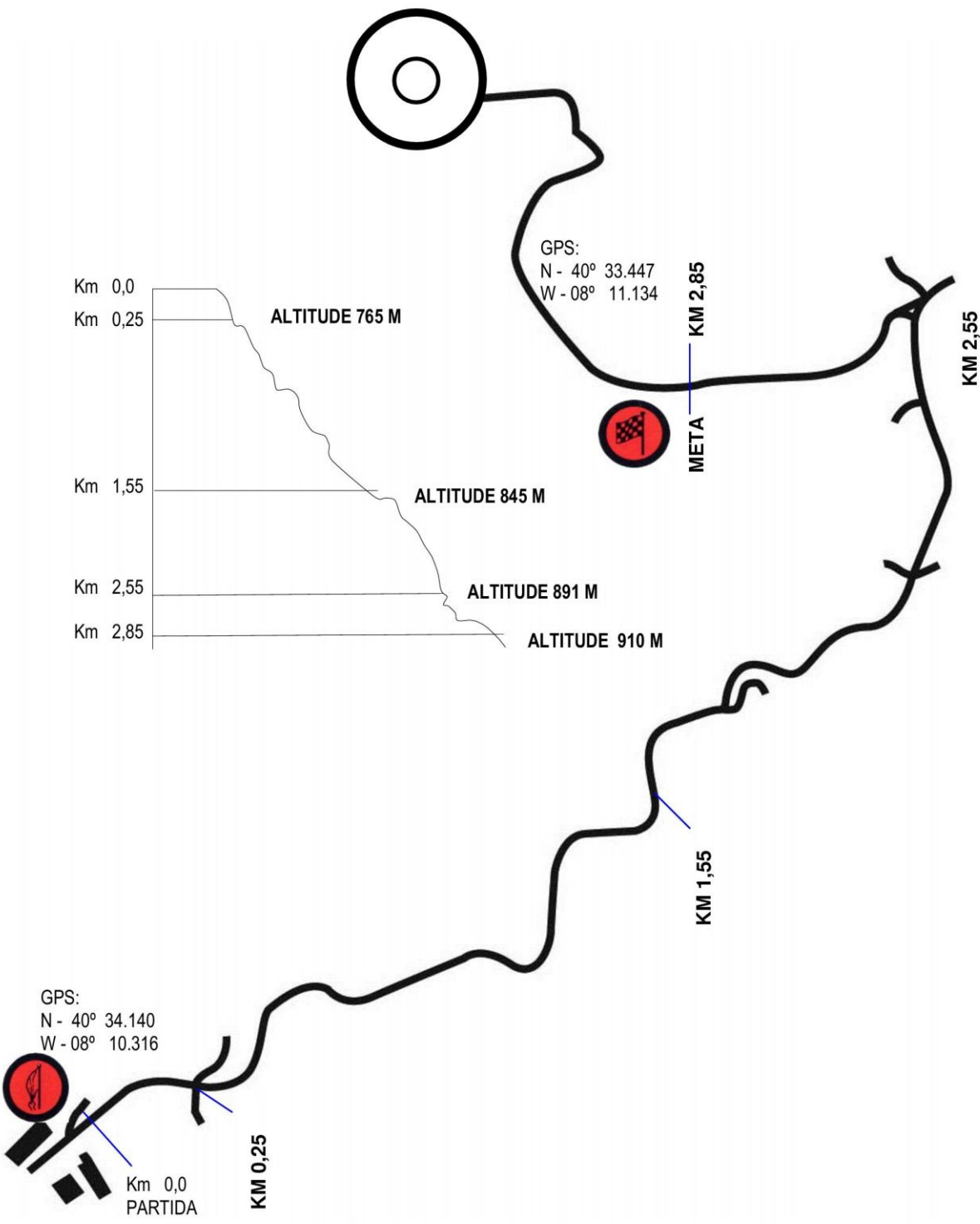
# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

## Meios de Segurança, Viaturas Contra-Fogo e Reboques



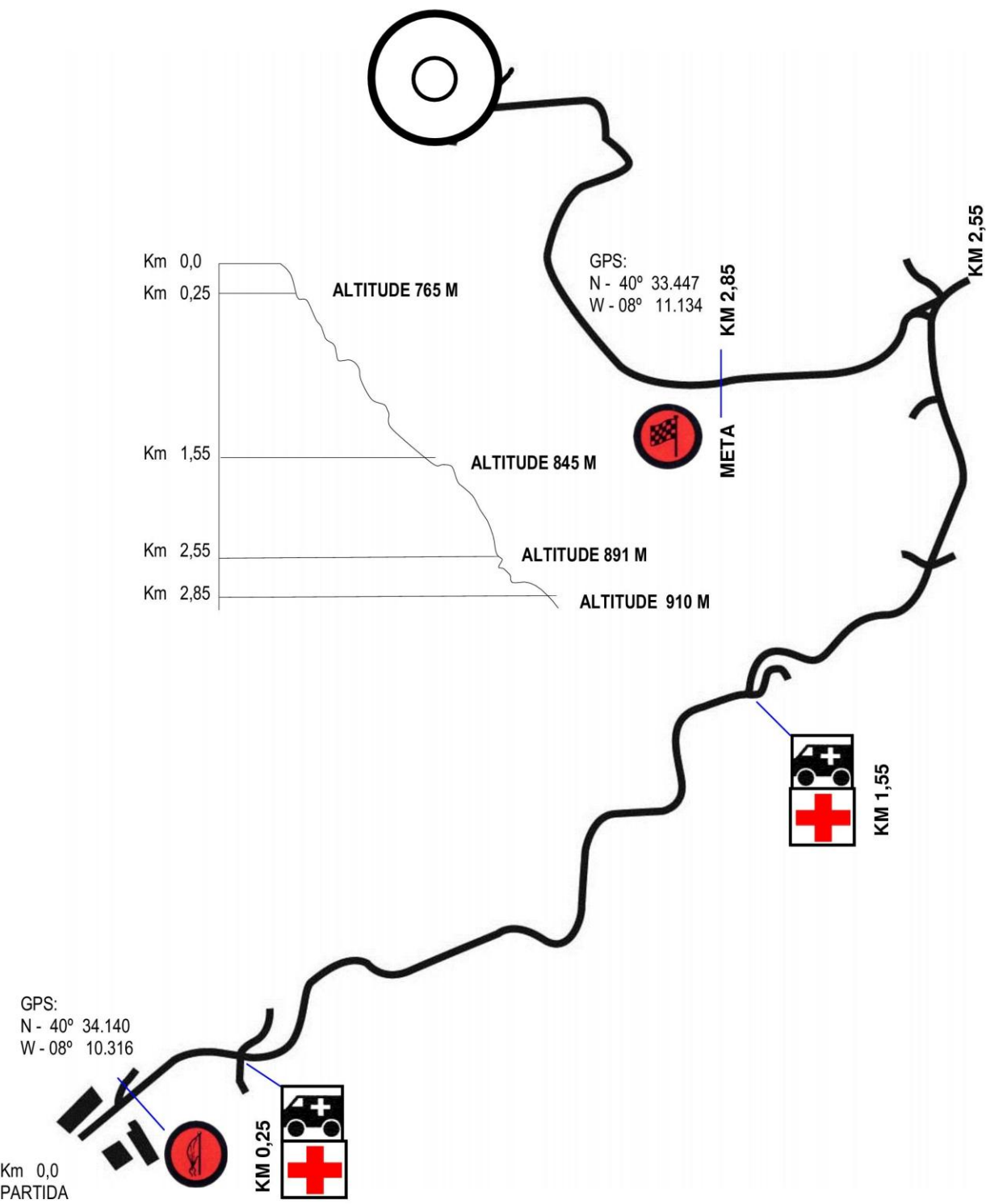
# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

## Perfil Longitudinal



# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

Serviço de Assistência Médica e Paramédica



# ESPÍRITO DO CARAMULO – REGULAMENTO PARTICULAR

## Policimento

