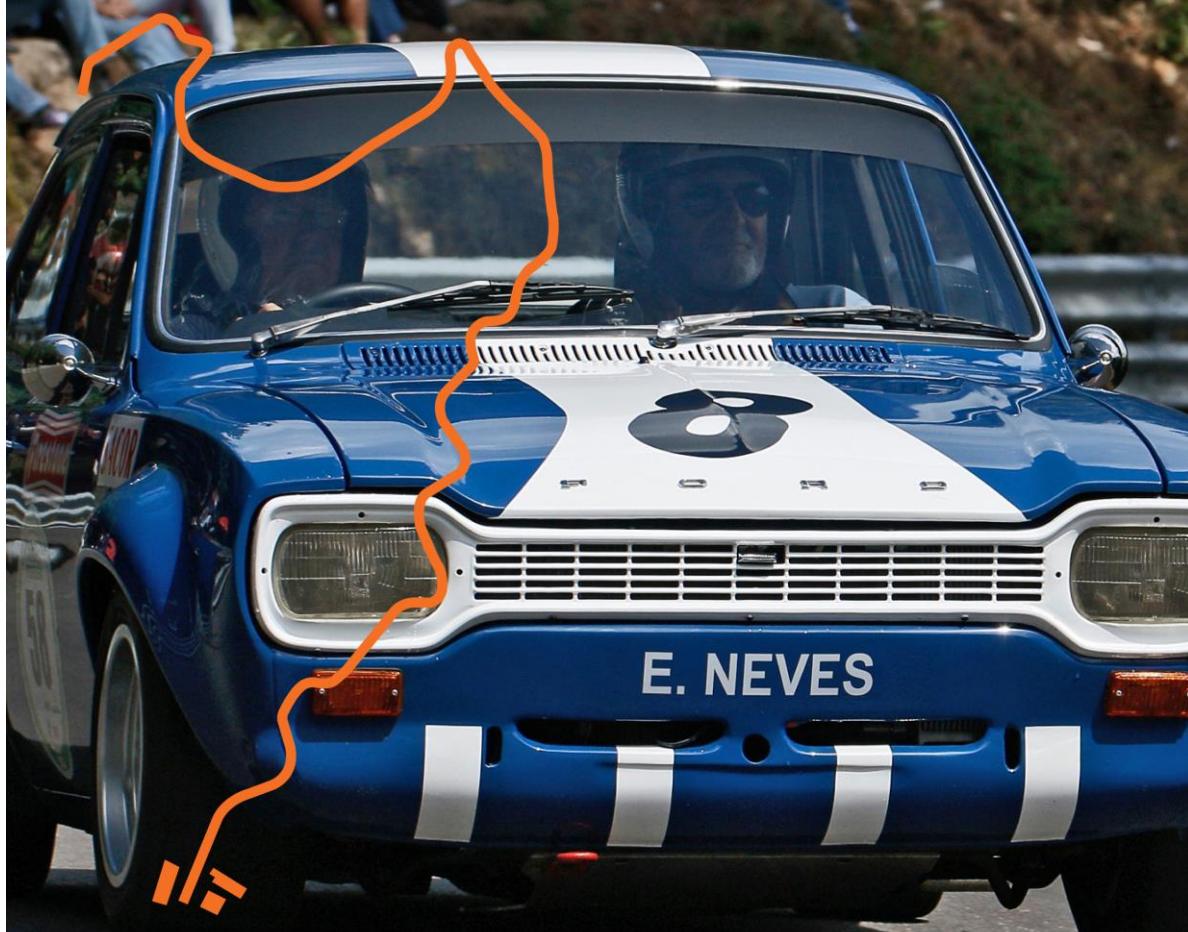


**RAMPA SPRINT E REGULARIDADE HISTÓRICA
REGULAMENTO PARTICULAR**



ESPÍRITO DO CARAMULO

**VELOCIDADE E REGULARIDADE
31 DE MAIO 2015
CARAMULO**



MUSEU DO CARAMULO

ca
v clube
automóvel
de viseu

TONDELA

JORNAL DOS
Clássicos

eni

BPI



www.espirito-caramulo.com

VISA N° 66/REG/2015

FPAK
APROVADO

Índice

Secretariado da Prova	1
Art. 1 - Programa	2
Art. 2 – Organização	3
Art. 3 - Disposições Gerais.....	4
Art. 4 – Definição do Percurso	4
Art. 5 – Concorrentes Admitidos	4
Art. 6 – Veículos Admitidos	4
Art. 7 – Inscrições	5
Art. 8 - Taxas de Inscrição & Seguro	6
Art. 9 - Publicidade	6
Art. 10 - Fórmula da Prova	6
Art. 11 – Classificações	7
Art. 12 – Parque Fechado	7
Art. 13 – Verificações	7
Art. 14 - Prémios & Taças	8
Perfil Longitudinal	9

Secretariado da Prova

A partir das 09:00 do dia 2 de Março de 2015, até às 20:00 do dia 31 de Maio de 2015.

Museu do Caramulo

Sala Tipografia

Rua Jean Lurçat 42 - 3475-031 Caramulo

Tel.: 232 861 270 Fax: 232 861 308

info@museu-caramulo.net ou <http://www.espirito-caramulo.com>

Art. 1 - Programa

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
02/03/2015 - (2ª feira)	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
15/05/2015 - (6ª feira)	19:00	Encerramento da 1ª Fase de Inscrições	
22/05/2015 - (6ª feira)	19:00	Encerramento das Inscrições (último prazo)	
22/05/2015 - (6ª feira)	20:00	Publicação da Lista de Inscritos	
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS - FACULTATIVAS	
	18:00 às 22:00	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
30-05-2015 - (Sábado)		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS - FACULTATIVAS	
	18:00 às 22:00	Todas as Categorias	Museu do Caramulo

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	07:00 às 09:00	Todas as Categorias	Secretariado da Prova
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	07:15 às 09:15	Todas as Categorias	Museu do Caramulo
	09:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova
	09:45	Publicação da Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida	Secretariado da Prova
	09:45	Briefing com todos os Pilotos	Museu do Caramulo
	09:00	Fecho da Pista	
	09:50	Entrada Viaturas em Parque de Pré - Partida	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida
		INICIO DAS SUBIDAS DE TREINO	
	10:00	Rampa Sprint	
	10:50	Regularidade	
	15 min. após final dos treinos oficiais	Afixação do Tempo da Subida de treino	Secretariado da Prova
		INICIO DAS SUBIDAS DE PROVA	
	14:00	Rampa Sprint	Junto ao Museu do Caramulo EN 203-3 Rua Leopoldo de Almeida
	14:50	Regularidade	
	15 min. após subidas oficiais	Afixação dos tempos oficiosos.	Secretariado da Prova
	30 min. após subidas oficiais	Afixação dos tempos oficiais	Secretariado da Prova
	30 min. após afixação dos tempos oficiais	Entrega de Prémios	Escadaria do Museu do Caramulo

1.1. CENTRO OPERACIONAL DA PROVA
MUSEU DO CARAMULO (Secretariado de prova)
Tel.: 232 861 270 – Fax: 232 861 308

1.2. QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Local
De 02 de Março até ao final da prova	Quadro Oficial no Secretariado Museu do Caramulo (Sala Tipografia)

1.3. SALA DE IMPRENSA

Localização – Museu do Caramulo

A partir das 18:00 horas de 30 de Maio até às 19:00 do dia 31 de Maio de 2015

1.4. CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Tondela - Tel.: 232 819 060

Hospital de Viseu - Tel.: 232 420 500

Art. 2 - Organização

O Clube Automóvel de Viseu, associado nº 68 da FPAK, organiza de 30 a 31 de Maio de 2015 uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada ESPIRITO DO CARAMULO , composta por uma Rampa Sprint e uma Regularidade Histórica .

2.1. COMISSÃO ORGANIZADORA

EDC – Associação de Eventos do Caramulo

Avenida Dr. Abel de Lacerda, s/n, 3475-031 Caramulo

Representada por:

SALVADOR PATRÍCIO GOUVEIA

CAV - Clube Automóvel de Viseu

Travassos de Baixo, Estrada São João da Carreira, S/N

3500-188 Viseu

E-mail: cav@cav.pt

Representado por:

RÚBEN LOPEZ

Câmara Municipal de Tondela

Representado por:

Dr. JOSÉ ANTÓNIO JESUS

Junta de Freguesia do Guardão

Representado por:

ANTÓNIO FERREIRA

2.2. OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	Nuno Ribeiro (Presidente)	CD
	Sandro Fernandes	CDE
	Miguel Arderius	CDE
Diretor da Prova	Tiago Patrício Gouveia	DP
Diretores da Prova Adjuntos	Ruben Lopes	DPA
Comissário Técnico Chefe	Gastão Araújo	DPA
Comissário Técnico	Gonçalo Portugal Oliveira	CTC
Comissário Técnico estagiário	Hélder Correia	CT
Secretário da Prova	Sandro Fernandes	CTE
Responsável pelo Secretariado	Elisabete Rodrigues	AD
Responsável Chefe pela Segurança	Luís Pedrosa	AD
Relações com os Concorrentes	Gustavo Brás	AD
Responsável pela Cronometragem	Dulce Mouta	
Apoio à Cronometragem	José Mata	AD
Responsável pelos Resultados da Prova	Dulce Mouta	AD
Responsável pelos Parques de Pré – Partida e Fechado	Daniel Figueiredo	CP
Responsável Relações com a Imprensa	Carlos Pereira	
Médico Chefe da Prova	Dr. Lobão	Cédula Profissional nº

Art. 3 - Disposições Gerais

3.1. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) e o presente Regulamento Particular da mesma os quais todos os concorrentes pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2. Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

3.3. Rampa Sprint - é exigido ao condutor fato, capacete, luvas e botas de competição, conforme o Art. 18.2 das PGAK com exceção na prova de Regularidade, onde apenas é exigido o uso de capacete ao 1ºcondutor e 2º condutor/ navegador . Excepcionalmente na Rampa Sprint é autorizada participação do 2º condutor .

Art. 4 - Definição do Percurso

4.1. O Espírito do Caramulo será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente da estrada nacional nº 230-3 (com marcações hectométricas) com início ao Km 0,3 da EN 230-3 tendo o seu final 350 metros após o km 2,8 em Estrada Municipal acesso ao Cabeço da Neve.

4.2. A distância total de cada subida é de 2,85 km, sendo a inclinação média do percurso de 5,1% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 145 metros.

Art. 5 – Concorrentes Admitidos

5.1. Ao Espírito do Caramulo 2015 serão admitidos todos os concorrentes que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

- No caso de Rampa Sprint os concorrentes são obrigados a ser portadores de licença desportiva válida NACIONAL C .

Art. 6 - Veículos Admitidos

6.1. O Espírito do Caramulo é aberto a todas as categorias de veículos fabricadas a partir de 1920. A Comissão Organizadora seleciona os concorrentes de acordo com os seguintes pontos:

- Cumprimentos dos requisitos de segurança estabelecidos pelo regulamento;
- Critérios gerais de desempate estabelecidos pela comissão: data da inscrição, participação em rampas anteriores, notoriedade e palmarés do piloto.

6.2. A Comissão Organizadora reserva o direito de selecionar ou rejeitar concorrentes proponentes sem necessidade de justificação.

- 6.3.** É obrigatório que as viaturas possuam cintos de segurança, extintor de capacidade mínima de 2kg, *roll bar* e o uso de corte geral do circuito elétrico interno e externo (corta-corrente). Para as equipas inscritas na prova de Regularidade serão admitidos veículos sem corta-corrente e *roll bar*.
- 6.4.** Para as viaturas anteriores a 1960 (inclusive) poderão ser admitidos veículos sem cintos de segurança ou *roll bar*.

6.5. REPARTIÇÃO DE CATEGORIAS E CLASSE

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas no Espírito do Caramulo é assim definida:

- CATEGORIA A: - viaturas fabricadas até 1960
- CATEGORIA B: - viaturas fabricadas entre 1961 e 1970
- CATEGORIA C: - viaturas fabricadas entre 1971 e 1980
- CATEGORIA D: - viaturas fabricadas entre 1981 e 1990
- CATEGORIA E: - viaturas fabricadas entre 1991 e 2000
- CATEGORIA F: - viaturas fabricadas entre 2001 e 2015
- CATEGORIA X: - veículos não originais que recriem outros modelos, viaturas tipo "fórmulas" e protótipos.
- CATEGORIA REG.H: viaturas históricas, na prova de regularidade, fabricadas até 1985, sem limite de cilindrada
- CATEGORIA REG.M: viaturas modernas, na prova de regularidade, fabricadas a partir de 1986, sem limite de cilindrada

Em todas as CATEGORIAS (exceto nas categorias REG.H e REG.M) são estabelecidas as seguintes classes:

- Classe 1 - até 1.000 cc
- Classe 2 - de 1.001 até 1.300 cc
- Classe 3 - de 1.301 até 1.600 cc
- Classe 4 - de 1.600 até 2.000 cc
- Classe 5 - acima de 2.000 cc
- Classe X - viaturas réplicas, recriações ou extensivamente alteradas, sem limite de cilindrada.
- Classe REG H - viaturas categoria Regularidade, até ao ano 1984.
- Classe REG M - viaturas categoria Regularidade, do ano 1985 até 2015.

Art. 7 - Inscrições

7.1. As inscrições só serão aceites nos boletins específicos e acompanhadas pela respetiva taxa de inscrição e prémio de seguro de prova a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da prova em:

Museu do Caramulo – Sala Tipografia
Rua Jean Lurçat 42
3475-031 Caramulo
Tel.: 232 861 270 Fax: 232 861 308
info@museu-caramulo.net

7.2. Formas de Pagamento

- Em cheque dirigido a ordem do EDC – Associação de Eventos do Caramulo ou em numerário.
- Por transferência bancária – NIB: 0010 0000 4980 1610 001 66

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente.

Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Maio de 2015.

Art. 8 - Taxas de Inscrição & Seguro

8.1. O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é:

Categoria	Taxa de Inscrição	
	Amigos / Doadores do Museu e Sócios CAV	Não Sócios
Todos	€ 88	€ 98

NOTA: O custo da inscrição inclui a taxa do IVA

8.2. A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

8.3. DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

8.3.1. De acordo com o Art. 31 das PGAK 2015.

Art. 9 - Publicidade

9.1. A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

ESPÍRITO DO CARAMULO
00
(a indicar em aditamento)

Art. 10 - Fórmula da Prova:

10.1. Na **Rampa Sprint**, para cada categoria haverá duas subidas para reconhecimento e três subidas de prova.

10.1.1. Haverá 2 subidas de treino, durante a manhã de domingo

10.1.2. A prova será disputada em três subidas de prova contando para a classificação geral a soma dos tempos efetuados nas três subidas de prova.

10.1.3. É obrigatório efetuar todas as subidas de prova para ser classificado.

10.2. Para a Categoria de Regularidade:

10.2.1. A prova será organizada em:

- uma subida de reconhecimento
- uma subida para obtenção do tempo de referência
- três subidas de prova

10.2.2. Para a classificação final contarão as três subidas de prova, havendo uma penalização para o concorrente por cada subida de prova não realizada.

10.2.3. Para a categoria regularidade o percurso total, de 2.850 m, é dividido por duas secções, separadas por um posto de Controlo de Passagem (CP), devidamente assinalado, onde será feita a tomada de tempo intermédio.

Primeira secção – Partida (0m até ao corte para Bezerreira (1.570m)

Segunda secção – Corte para Bezerreira (1.570m) até à meta (2.850m)

10.2.4. O tempo referência de cada equipa será registado durante a subida para obtenção do tempo de referência, tendo que igualar o tempo de referência nas três subidas de prova. Por cada segundo de avanço ou atraso, registado no CP intermédio ou no CP Final, as equipas serão penalizadas de acordo com a tabela apresentada em baixo.

10.2.5. As penalizações serão dadas de acordo com a seguinte tabela:

- Por cada segundo de avanço no CP ou no final: 4 pontos
- Por cada segundo de atraso no CP ou no final: 4 pontos
- Toque ou derrube dos pinos das chicaneas colocadas no percurso: 8 pontos
- Diminuir a velocidade ou parar antes do CP: 20 pontos
- Por cada subida de prova não completa: 500 pontos
- Não completar 3 subidas – Desclassificação

10.2.6. O tempo de referência será considerado ao segundo.
(Ex. 55,72s tempo realizado, tempo de referência 55s)

10.2.7. Para cálculo do total de pontos obtidos em cada subida, o tempo registado em cada secção será multiplicado pelo coeficiente de 0,4, convertido em pontos e acrescido das penalizações previstas no ponto 10.2.5.

10.2.8. É proibido às equipas, sob pena de uma penalização, travar ou diminuir significativamente a velocidade do seu veículo nos 100 metros que antecedem os locais de final de cada secção, onde são feitas as tomadas de tempo.

10.2.9. Exemplo de uma subida e suas penalizações:

Tempo de referência CP1 – 50s', apurado na 2^a subida – 53s' = 21,2 pontos

Tempo de referência CP2 – 57s', apurado na 2^a subida – 55s' = 22,0 pontos

5 segundos de avanço/atrás no tempo de referência = 20 pontos

Toque num pino = 8 pontos

Total de pontos na 2^a subida = 71,2 pontos

10.2.10. Em caso de um concorrente não conseguir efetuar a subida de obtenção do tempo de referência, esse mesmo tempo será obtido na subida de reconhecimento.

Se o concorrente não realizar nem a 1^a subida de treinos nem a subida de obtenção do tempo de referência, ser-lhe-á atribuído o tempo mais alto de outro concorrente na mesma categoria e classe.

10.2.11. Critérios de desempate

- Ano do veículo, do mais velho para o mais novo.
- Classe do veículo, da mais baixa para a mais elevada.
- Número de competição, do mais baixo para o mais elevado.

10.3. De acordo com o Art. 1.2 e 3 das PERRH, as subidas tem de respeitar a média horária máxima de 50 Km/h.

Assim estabelecem-se os **tempos mínimos** para cada um dos sectores descritos no Art. 10.2.3

1º setor – 1' 53" (um minuto e cinquenta e três segundos)

2º setor – 1' 32" (um minuto e trinta e dois segundos)

Aplica-se tolerância de 2 segundos a cada um dos setores.

10.4. O não cumprimento com o estabelecido no ponto anterior atribui imediatamente uma penalização de 100 pontos.

10.5. De acordo com o Art. 1.4 das PERRH, nas provas de regularidade a equipa é composta por 2 pessoas a bordo de cada viatura. Os 2 membros da equipa serão designados como 1º condutor e 2º condutor/navegador

Art. 11 - Classificações

11.1. As classificações são elaboradas tendo em conta o tempo obtido por cada Condutor no somatório das subidas de prova, sendo premiado aquele que tiver o menor tempo total. Para os participantes admitidos na Categoria Regularidade, as classificações são obtidas pela menor penalização nos diversos postos de regularidade colocados ao longo do traçado da prova.

Art. 12 - Parque Fechado

12.2. No final da sua prova caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas diretamente para o Parque Fechado, que fica situado na estrada nacional, após o local da partida entre o do MUSEU DO CARAMULO e o Hotel, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

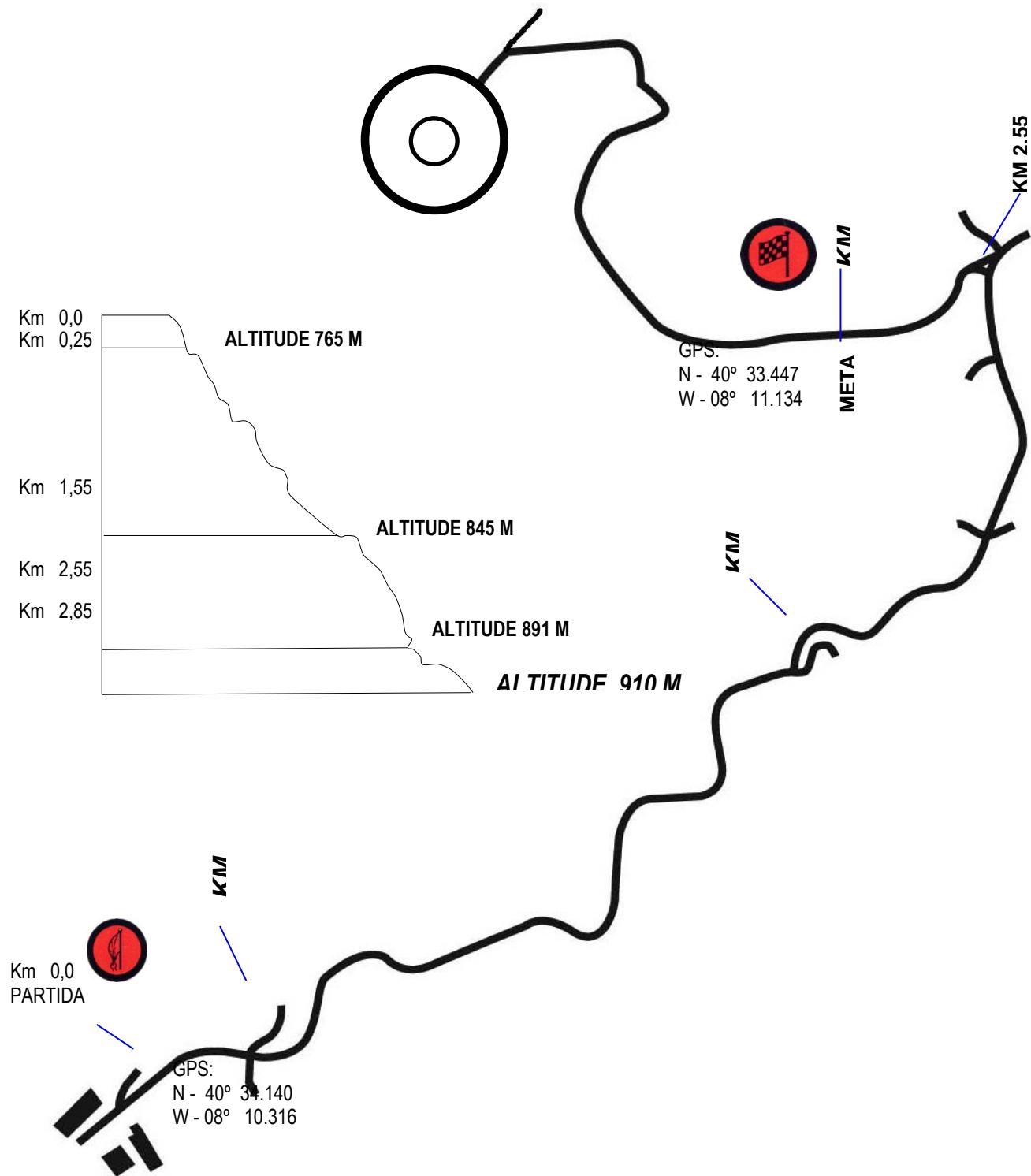
Verificações

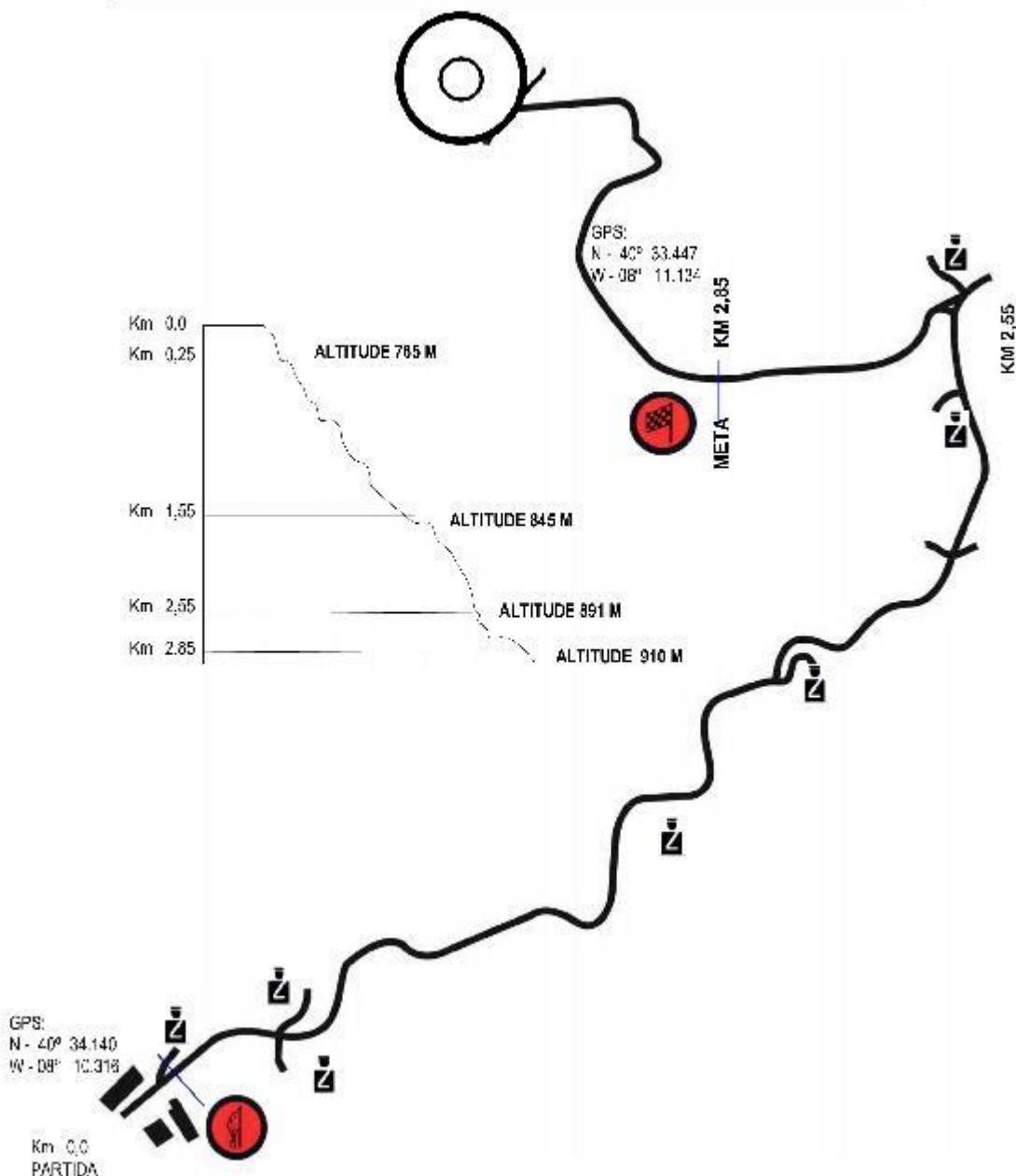
- 13.1. As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.
13.2. As Verificações Técnicas finais serão efetuadas nas instalações do Museu do Caramulo, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

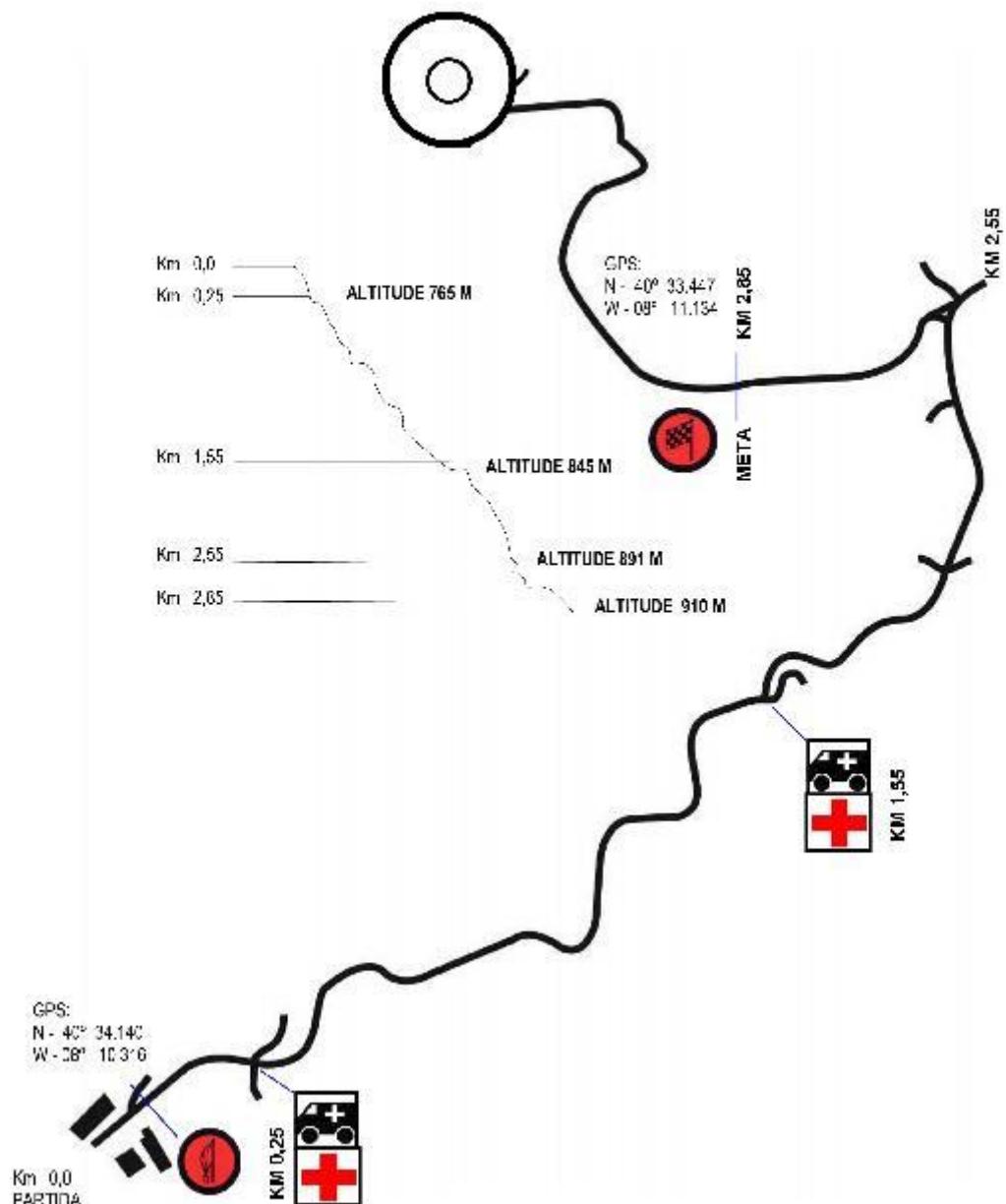
Art. 14 - Prémios & Taças (De acordo com o Art. 30 das PGAK)

- 14.1. Serão entregues os seguintes prémios:
- a) Classificação à Geral - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - b) Classificação em cada Categoria - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - c) Classificação em cada Classe - 1º Lugar - Taça ou Troféu
 - d) Classificação à Geral Senhoras - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - e) Classificação à Geral Regularidade - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - f) Classificação Regularidade Modernos - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - g) Classificação Regularidade Clássicos - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - h) Classificação Regularidade Geral - Senhoras - 1º ao 3º - Taça ou Troféu
 - i) De acordo com o Art.29 das PGAK todos os participantes, receberão da organização um troféu de participação.

Perfil Longitudinal







Meios de Segurança, Viaturas Contra-Fogo e Reboques

