



# ESTORIL FESTIVAL IBÉRICO

## 17 de JULHO 2016

### VISA Nº 161A/V Ex/2016 em 11/07/2016



## Regulamento Particular

### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1. O **MOTOR CLUBE DO ESTORIL**, titular da Licença de Organização n.º 55 emitida pela FPAK, organiza em 17 de Julho de 2016, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Festival Ibérico**.

1.1.1. Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI) nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente: "Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Neste caso, quando a dita prova de um campeonato ou serie nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por outra qualquer ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou series nacionais.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

### Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos dos Classic Super Stock, Single Seater Series, que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

2.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

#### Classic Super Stock Single Seater Series

#### 2.3 - Extra Prova realizar-se-á a HRC - Historic Racing Challenge

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

## **Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS**

**3.1** - Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova. Nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

## **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**Classic Super Stock**

**Single Seater Series**

**HRC - Historic Racing Challenge**

Até às 15:00 do dia **8 de Julho** de 2016, junto da:

**Race Ready**

e-mail: [info@raceready.pt](mailto:info@raceready.pt)

<http://www.raceready.pt/classicsuperstock/pt/inscricao/>

**HRC - Historic Racing Challenge**

ANPAC pelo e-mail: [anpac.geral@gmail.com](mailto:anpac.geral@gmail.com)

**4.1** - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo Organizador:

**Até às 15:00 de 8 de Julho de 2016**

**4.2** - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 11 de Julho de 2016

## **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

**5.1** - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
Classic Super Stock	De acordo com o Art. 4.2 Reg. do CSS
Single Seater Series	De acordo com o Art. 4.2 Reg. do SSS
HRC	De acordo com o Art. 6 Reg. da HRC

**5.1.1** - Não se aplica

**5.2** - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2016.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**5.2.1** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CSS	€ 31,50
SSS	€ 31,50
HRC	€ 31,50

## **5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

**5.3.1** - De acordo com o Art. 17 das PGAK.

**5.4** - O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor da prova em;

**a)** Numerário

**b)** Cheque

**c)** Transferência Bancária para:

**Race Ready - IBAN: PT50 0033 0000 4534 9218 356 05**

## **Art. 6 - PUBLICIDADE**

**6.1** - Não se aplica.

## **Art. 7 - VERIFICAÇÕES**

**7.1** - **Verificações Administrativas** - Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.

**7.2 - Verificações Técnicas Iniciais** - Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

**7.3 - Verificações Técnicas finais** - As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

**7.4 - Localização do parque fechado** - Na traseira das boxes técnicas

#### **Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta e a largura de referência 10 metros. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Pole-position: partida parada à esq.

Pole-position : partida lançada à dta.

**8.1 - Procedimento de partida CSS de acordo com o Art. 31.2 e 31.9 das PEC**

**8.2 - Procedimento de partida SSS de acordo com o Art. 31.2 e 31.4 das PEC**

**8.3 - Procedimento de partida HRC de acordo com o Art. 31.2 e 31.9 das PEC.**

**Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL** - de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping, caso existam.

#### **Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS**

##### **10.1 - Lista dos Prémios e Taças**

TROFÉU	PRÉMIOS
<b>Single Seater Series</b>	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria em cada corrida
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça ou Troféu
<b>Classic Super Stock</b>	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria em cada corrida
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça ou Troféu
<b>HRC</b>	Taça aos 3 primeiros classificados de cada categoria em cada corrida
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça ou Troféu

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

**10.2 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um troféu de participação.**

**10.3 - Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.**

# ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

## **SECRETARIADO DA PROVA no Circuito**

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
17/07/2016	Domingo	07:00 - 19:00

## **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Data	Dia da semana	Local
Até 16/07/2016	Sábado	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
17/07/2016	Domingo	No topo Norte da Torre de Controlo

## **SALA DE IMPRENSA:**

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
17/7/2016	Domingo	07:00 - 20:00

## **BRIEFINGS:**

Localização: **Media Center R/C.**

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

## **Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

### **MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 - 2646 - 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: [geral@mcestoril.pt](mailto:geral@mcestoril.pt)

### **Representada por:**

António Lima - Presidente da Direcção

Paulo Martins - Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho - Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
Paula Rodrigues	CDA 9278
<b>Comissários Desportivos</b>	
João Pinho	Em Emissão
Júlia Hipólito	CDB 11587
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
	Em Emissão
José Júlio Abreu	

<b>Director de Prova</b>	
António Lima	Em Emissão
<b>Director de Corrida CNV Clássicos</b>	
João Pedro Lima	Em Emissão
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Ricardo Ferreira	Em Emissão
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
Ricardo Valentim	Em Emissão
<b>Comissários Técnico Classic Superstock e Single Seater Searies</b>	
Manuel Moisés	CTI 10628
<b>Comissários Técnicos</b>	
António Jesus	Em Emissão
Susana Sousa	Em Emissão
<b>Secretário da Prova</b>	
Carlos Soares	Em Emissão
<b>Responsável pela Segurança</b>	
Alexandre Lima	Em Emissão
<b>Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane</b>	
Artur Carvalho	Em Emissão
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
Jorge Pinto	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
Jorge Pinto	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
Dr. Marcelo Vilares	

### **Art. 13 - CREDECIAIS**

De acordo com o descrito nos Art. 5.2, 15.11, 15.16 e 15.16.1 das PEC 2016

### **Art. 14 - DIVERSOS**

**14.1 - Transponders** - Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEC 2016.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEC 2016, poderá solicitar á organização da prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Controlo, após as verificações Administrativas.

**A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 €.**

**Este cheque ficará na posse dos serviços de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.**

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

**14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 €.**

**14.2 - BOXES** - Haverão boxes para aluguer.

**14.3 - Parque de Aquecimento** - Todas as viaturas de competição, que ficarem sujeitas a parque de aquecimento este está localizado após a Box 30 lado do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria.

**14.4 - STOP & GO** - O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado na entrada do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício dos escritórios. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## **ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LOCAL</b>
01/07/2016	14:00	Abertura das Inscrições	De acordo Art. 4
08/07/2016	15:00	Encerramento das Inscrições	Conforme Art. 4
11/07/2016	15:00	Publicação das Listas de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova