



ESTORIL RACING FESTIVAL

14 e 15 de Novembro de 2015

VISA Nº 268/V Ex/2015 em 30/10/2015



Regulamento Particular

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1. O MOTOR CLUBE DO ESTORIL, titular da Licença de Organização n.º 55 emitida pela FPAK, organiza em 14 e 15 de Novembro de 2015, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Racing Festival**.

1.1.1. Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI).

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor, válida até 07/08/2016

Comprimento de uma volta: 4,182 Km

Sentido de cada volta: Sentido dos ponteiros do relógio

Pole position:

Partidas paradas – Lado esquerdo da pista.

Partidas rolantes – Lado direito da pista.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos 2015 (PEC), os Regulamentos do Classic Super Stock, Single Seater Series, Super Seven by KIA e Historic Endurance, que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2.- Esta prova será pontuável para os seguintes Taças e Troféus.

**Classic Super Stock
Single Seater Series
Super Seven by KIA
Historic Endurance**

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2015 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

Super Seven by KIA

CRM Motorsport, Lda. Rua Alfredo Guisado, 39, 1500-030 Lisboa e-mail:
andre@crmmotorsport.com

Single Seater Series e Classic Super Stock

MCE - Motor Clube do Estoril

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3
Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE
Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:
Até às 15:00 Horas de 4 de Novembro de 2015

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 6 de Novembro de 2015

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CSS	De acordo com o Reg. do CSS
SSS	De acordo com o Reg. do SSS
S7 by KIA	De acordo com o Reg. do S7 by KIA
Historic endurance	De acordo com o Reg. do Historic Endurance

5.1.1 – Não se aplica

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CSS	€ 45.61
SSS	€ 45.61
S7 by KIA	€ 45.61
Historic Endurance	€ 45,61

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - De acordo com o Art. 31 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

O procedimento de partida será de acordo com o Art. 33 das PEC.

O procedimento de partida dos CSS de acordo com o Art.12.3 do regulamento desportivo CSS é partida rolante.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art.32 e 33, das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS
10.1 - Lista dos Prémios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Classic Super Stock	De acordo com o artº 1.3 do Reg. do Classic Super Stock	
SSS - Classificação Geral Absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados	
	Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	
Super Seven By KIA	Taça aos 3 primeiros classificados	
	Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	
Historic Endurance	De acordo com o Artº 16 e 17 do Reg. Historic Endurance	

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

10.2 – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um troféu de participação.

10.3 – Entrega de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
14/11/2015	Sábado	07h45 – 19H00
15/11/2015	Domingo	07h00 – 19H00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Dia da semana	Local
Até 13/11/2015	6ª feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
14/11/2015	Sábado	06h45– 19H00
15/11/2015	Domingo	07h00 – 19H00

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
14/11/2015	Sábado	08H00 – 20H00
15/11/2015	Domingo	08H00 – 20H00

BRIEFINGS:

Localização: **MEDIA CENTER.**

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA**MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE


Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

Representada por:

António Lima – Presidente da Direcção

Paulo Martins – Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho – Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos		
Paula Rodrigues		CDA 9278
Comissários Desportivos		
Julia Hipólito		CDB 6612
Nuno Sabido		CDA 5019
Relações com os Concorrentes		
<div> José Julio Abreu</div>		AD 6929
Director de Prova		
António Lima		DP 6992
Director de Corrida		
João Pedro Lima		DC 6993

Comissário Técnico Chefe	
Ricardo Ferreira	CTC 6988
Comissário Técnico Adjunto	
Ricardo Valentim	CT 6990
Comissários Técnicos	
António Jesus	CTC 6989
Secretário da Prova	
Carlos Soares	AD 6928
Responsável pela Segurança	
Alexandre Lima	CCP 6930
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane	
Artur Carvalho	AD 6912
Responsável pela Cronometragem	
Jorge Pinto	AD 7468
Responsável pelos Resultados da Prova	
Jorge Pinto	AD 7468
Médico Chefe da Prova	
Dr. Marcelo Vilares	MC 8236

Art. 13 – REABASTECIMENTO HISTORIC ENDURANCE E CSS

Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a última box e com o motor da viatura desligado.

- a) Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade). A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova. A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupando a equipa a esse encargo.
- b) Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado, estando esta com as quatro rodas no solo e a porta do lado condutor aberta
- c) Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pit lane.
- d) O tempo para reabastecimento será no mínimo de 3 minutos. O controlo desta regra será feito através de baias eletrónicas colocadas no início e final do pitlane. **Durante uma das entradas dos pilotos no pitlane**, da entrada à saída do pitlane, o veículo terá de demorar mais de 4 minutos e 20 segundos, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto de paragem para troca de pilotos e os 20 segundos para a viatura percorrer o Pitlane.

- e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 20 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

Art. 14 - CREDENCIAIS

De acordo com o descrito no Art. 17.16 das PEC 2015.

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 - Transponders –

Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16 das PEC 2015.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16 das PEC 2015, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Controlo, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados à ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

15.1.2 - Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).

15.2 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado na entrada do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício dos escritórios. Este local encontra-se devidamente assinalado.

15.3 – PARQUE FECHADO

Localizado na traseira das boxes técnicas.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO			
DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
04/11/2015	14h00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
04/11/2015	15h00	Encerramento das Inscrições	Conforme Artº 4
04/11/2015	18h00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
09/11/2015	18h00	Publicação das Listas de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova