



## ESTORIL RACING FESTIVAL

**14 e 15 de Novembro de 2015**

**VISA Nº 268/V Ex/2015 em 30/10/2015**



### **Regulamento Particular**

#### **Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

**1.1. O MOTOR CLUBE DO ESTORIL**, titular da Licença de Organização n.º 55 emitida pela FPAK, organiza em 14 e 15 de Novembro de 2015, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Racing Festival**.

**1.1.1.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI).

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor, válida até 07/08/2016

Comprimento de uma volta: 4,182 Km

Sentido de cada volta: Sentido dos ponteiros do relógio

Pole position:

Partidas paradas – Lado esquerdo da pista.

Partidas rolantes – Lado direito da pista.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

#### **Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**2.1.** Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos 2015 (PEC), os Regulamentos do Classic Super Stock, Single Seater Series, Super Seven by KIA e Historic Endurance, que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular e anexos a estes, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**2.2.-** Esta prova será pontuável para os seguintes Taças e Troféus.

**Classic Super Stock  
Single Seater Series  
Super Seven by KIA  
Historic Endurance**

**2.3 -** O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

**Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS**

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2015 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

**Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**Super Seven by KIA**

**CRM Motorsport, Lda.** Rua Alfredo Guisado, 39, 1500-030 Lisboa e-mail:  
[andre@crmmotorsport.com](mailto:andre@crmmotorsport.com)

**Single Seater Series e Classic Super Stock**

**MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3  
Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE  
Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: [geral@mcestoril.pt](mailto:geral@mcestoril.pt)

**4.1 -** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

**Até às 15:00 Horas de 4 de Novembro de 2015**

**4.2 -** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 6 de Novembro de 2015

**Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

**5.1 -** O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

<b>Categoria</b>	<b>Taxa de Inscrição</b>
CSS	<b>De acordo com o Reg. do CSS</b>
SSS	<b>De acordo com o Reg. do SSS</b>
S7 by KIA	<b>De acordo com o Reg. do S7 by KIA</b>
Historic endurance	<b>De acordo com o Reg. do Historic Endurance</b>

**5.1.1 –** Não se aplica

**5.2** - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

**5.2.1** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CSS	<b>€ 45.61</b>
SSS	<b>€ 45.61</b>
S7 by KIA	<b>€ 45.61</b>
Historic Endurance	<b>€ 45,61</b>

### **5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

**5.3.1** - De acordo com o Art. 31 das PGAK.

### **Art. 6 - PUBLICIDADE**

**6.1** - Não se aplica.

### **Art. 7 – VERIFICAÇÕES**

#### **7.1 - Verificações Administrativas**

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II

#### **7.2 - Verificações Técnicas Iniciais**

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

#### **7.3 - Verificações Técnicas finais**

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

### **Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

O procedimento de partida será de acordo com o Art. 33 das PEC.

O procedimento de partida dos CSS de acordo com o Art.12.3 do regulamento desportivo CSS é partida rolante.

### **Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL**

De acordo com os Art.32 e 33, das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

## **Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS**

### **10.1 - Lista dos Prémios e Taças**

<b>CAMPEONATO</b>	<b>CATEGORIA</b>	<b>PRÉMIOS</b>
<b>Classic Super Stock</b>		De acordo com o artº 1.3 do Reg. do Classic Super Stock
<b>SSS - Classificação Geral Absoluta</b>		Taça aos 3 primeiros classificados
		Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias
<b>Super Seven By KIA</b>		Taça aos 3 primeiros classificados
		Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias
<b>Historic Endurance</b>		De acordo com o Artº 16 e 17 do Reg. Historic Endurance

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

**10.2** – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um troféu de participação.

**10.3** – Entrega de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

## **ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECÍFICA**

### **SECRETARIADO DA PROVA no Circuito**

**Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.**

**Datas e horários de abertura e fecho:**

Data	Dia da semana	Horário
14/11/2015	Sábado	07h45 – 19H00
15/11/2015	Domingo	07h00 – 19H00

### **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Data	Dia da semana	Local
Até 13/11/2015	6ª feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
14/11/2015	Sábado	06h45– 19H00
15/11/2015	Domingo	07h00 – 19H00

**SALA DE IMPRENSA:**

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
14/11/2015	Sábado	08H00 – 20H00
15/11/2015	Domingo	08H00 – 20H00

**BRIEFINGS:**

Localização: **MEDIA CENTER.**

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

**Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA****MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: [geral@mcestoril.pt](mailto:geral@mcestoril.pt)

**Representada por:**

António Lima – Presidente da Direcção

Paulo Martins – Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho – Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N. <sup>º</sup>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
Paula Rodrigues	CDA 9278
<b>Comissários Desportivos</b>	
Julia Hipólito	CDB 6612
Nuno Sabido	CDA 5019
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
	
José Julio Abreu	AD 6929
<b>Director de Prova</b>	
António Lima	DP 6992
<b>Director de Corrida</b>	
João Pedro Lima	DC 6993

<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Ricardo Ferreira	CTC 6988
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
Ricardo Valentim	CT 6990
<b>Comissários Técnicos</b>	
António Jesus	CTC 6989
<b>Secretário da Prova</b>	
Carlos Soares	AD 6928
<b>Responsável pela Segurança</b>	
Alexandre Lima	CCP 6930
<b>Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane</b>	
Artur Carvalho	AD 6912
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
Jorge Pinto	AD 7468
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
Jorge Pinto	AD 7468
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
Dr. Marcelo Vilares	MC 8236

### **Art. 13 – REABASTECIMENTO HISTORIC ENDURANCE E CSS**

Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a última box e com o motor da viatura desligado.

- a) Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade). A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova. A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupando a equipa a esse encargo.
- b) Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado, estando esta com as quatro rodas no solo e a porta do lado condutor aberta
- c) Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pit lane.
- d) O tempo para reabastecimento será no mínimo de 3 minutos. O controlo desta regra será feito através de baías eletrónicas colocadas no início e final do pitlane. **Durante uma das entradas dos pilotos no pitlane**, da entrada à saída do pitlane, o veículo terá de demorar mais de 4 minutos e 20 segundos, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto de paragem para troca de pilotos e os 20 segundos para a viatura percorrer o Pitlane.

- e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 20 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

#### **Art. 14 - CREDENCIAIS**

De acordo com o descrito no Art. 17.16 das PEC 2015.

#### **Art. 15 - DIVERSOS**

##### **15.1 - Transponders –**

Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16 das PEC 2015.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16 das PEC 2015, poderá solicitar á organização da prova o aluguer de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Controlo, após as verificações Administrativas.

**A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).**

**Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.**

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

**15.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).**

##### **15.2 - STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado na entrada do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício dos escritórios. Este local encontra-se devidamente assinalado.

##### **15.3 – PARQUE FECHADO**

Localizado na traseira das boxes técnicas.

<b>ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO</b>			
<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LOCAL</b>
04/11/2015	14h00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
04/11/2015	15h00	Encerramento das Inscrições	Conforme Artº 4
04/11/2015	18h00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
09/11/2015	18h00	Publicação das Listas de Inscritos	FPAK e Secretariado da Prova