



VISA Nº 245B/XV/2014 - 14.11.2014

Regulamento Particular

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O MOTOR CLUBE DO ESTORIL, titular da Licença de Organização n.º **70** emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de Novembro de 2014, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Racing Festival**

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI) nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente: “Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova de um campeonato ou serie nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por outra qualquer ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou series nacionais.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos do Classic Super Stock, Single Seater Series, Super Seven by Kia e Historic Endurance, que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

2.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

Single Seater Series (SSS)
Classic Super Stock (CSS)
Super Seven by Kia

2.3 - Integrando o mesmo programa de prova, disputar-se-ão igualmente as seguintes corridas, não pontuáveis para qualquer Troféu:

250 Km do Estoril (HE + CSS)
Open Cup

2.4 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

Single Seater Series (SSS) / Classic Super Stock (CSS)

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

FORMULA G

Rua António Gedeão, 255

Aldeia de Juzo

2750-013 CASCAIS

Tel.: + 351.214.857.420 *

E-mail: formulagseries@gmail.com

SUPER 7 BY KIA / Open cup

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39

1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

250 KM Estoril

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

Historic Endurance

Diogo Ferrão

E-mail: diogo.ferrao@HistoricEndurance.com

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

Até dia **22 de Novembro de 2014**

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 22 de Novembro de 2014

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
SSS	De acordo com o Reg. do SSS 2014
CSS	De acordo com o Reg. do CSS 2014
250 km do Estoril	Acordo c/ promotor
Open Cup	Acordo c/ promotor
SUPER SEVEN BY KIA	De acordo com o Reg. Do Troféu Super 7 by Kia

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
SSS	€ 38,01
CSS	€ 31,45
250 km do Estoril	€ 31,45
Open Cup	€ 25,34
Super Seven by Kia	€ 38,01

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

5.3.2 - A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e € 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

5.3.3 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.1 e 3 por baixo da Bancada A

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44, das PGAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

TROFÉU	CATEGORIA	PRÉMIOS
250 Km Estoril	Cada Categoria (H 1965,H1971,H1976 e HC ----- Categoria inferior a 1300	Taça aos 3 primeiros classificados
SINGLE SEATER SERIES	Classificação Geral por Classes	Taça aos 3 primeiros classificados
CLASSIC SUPER STOCK	Classificação Geral por Classes	Taça aos 3 primeiros classificados
OPEN CUP	Classificação Geral absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados
	Classes	1º Classificado
	Categorias A e B	1º Classificado
SUPER SEVEN BY KIA	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros classificados

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
29/11/2014	Sábado	08:00 - 19:00
30/11/2014	Domingo	08:00 - 19:00

Data	Dia da semana	Local
Até 28 /11 /2014	6ª Feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
29/11/2014	Sábado	No topo Norte da Torre de Controlo
30/11/2014	Domingo	No topo Norte da Torre de Controlo

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
29/11/2014	Sábado	08:00 - 20:00
30/11/2014	Domingo	08:00 - 20:00

BRIEFINGS:

Localização: 1º Andar da Torre de Controlo, na Sala de Briefing.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA**MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 - 2646 – 901 ALCABIDECHE


Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

Representada por:

António Lima - Presidente da Direcção

Paulo Martins - Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho - Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
José Sabido	CD1595
Comissários Desportivos Troféus	
Júlia Hipólito	CD1596
João Pedro Pinho	CD 1446
Relações com os Concorrentes	
José Júlio Abreu 	1493
Director de Prova	
António Lima	DP 1480
Director de Corrida	
João Pedro Lima	DC 1488
Comissário Técnico Chefe	
Ricardo Ferreira	CTC 1444
Comissário Técnico Adjunto	
Ricardo Valentim	1500
Comissários Técnicos	
António Jesus	1445
Comissários Técnicos Historic Endurance	
Jorge Paulo Teixeira	CTC595
Secretário da Prova	
Carlos Soares	1492
Responsável pela Segurança	
Alexandre Lima	1491
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane	
Artur Carvalho	1498
Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova	
Jorge Pinto	
Médico Chefe da Prova	
Dr. Marcelo Vilares	MED 1240

Art. 13 - CREDENCIAIS

Aqui cabe a discriminação do número e tipo de credenciais assim como a respectiva validade (se apenas para um evento ou se para a época toda)

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - Transponders - Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16.1.5 das PEC 2014.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16.1.5 das PEC 2014, poderá solicitar á organização da prova o aluguer de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).

14.2 - BOXES

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220,00 € (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA á taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200,00 € (Duzentos Euros), em numerário no acto da Recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o término da corrida.

Para as equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

14.3 - Parque de Aquecimento - Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.4 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no inicio do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício do CE. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
06/11/2014	14:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
22/11/2014	15:00	Encerramento das Inscrições	Conforme Art. 4
23/11/2014	15:00	Publicação das Listas de Inscritos	Secretariado da Prova