



Estoril Racing Festival

29 e 30 de Novembro 2014



ADITAMENTO Nº1

Os seguintes artigos passam a ter a seguinte descrição:

| Art. 12 - OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA N.º |
|-----------------------------|-------------|
| Comissários Desportivos | |
| Júlia Hipólito | CD1596 |
| Paula Rodrigues | CD 4176 |

PROGRAMA / HORÁRIO

Sexta-feira, 28 de Novembro de 2014

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS):

| Categoria | Data | Administrativas | Técnicas |
|------------------------------------|------------|-----------------|----------------|
| Todas as Categorias (Facultativas) | 28/11/2014 | 15:00 às 19:00 | 18:00 às 20:30 |

Sábado, 29 de Novembro de 2014

| Categoria | Data | Administrativas | Técnicas |
|---------------------------------------|------------|-----------------|---------------|
| 250 Km Estoril (HE) | 29/11/2014 | 08:00 - 09:30 | 08:05 - 09:45 |
| Super 7 by Kia + Single Seater Series | 29/11/2014 | 08:00 - 10:00 | 09:05 - 10:40 |
| Endurance 2H | 29/11/2014 | 11:30 - 13:00 | 11:30 - 13:15 |

Publicação da Lista de Participantes:

| Categoria | Data | Hora |
|----------------------|------------|-------|
| 250 Km Estoril (HE) | 29/11/2014 | 10:30 |
| Single Seater Series | | 11:30 |
| Super 7 by Kia | | 12:00 |
| Endurance 2H | | 14:15 |

Briefings:

| Categoria | Hora |
|-----------------------|-------|
| 250 Km Estoril (HE) * | 10:55 |
| Single Seater Series | 11:50 |
| Super 7 by Kia | 12:40 |
| Endurance 2H | 17:30 |

* O Briefing dos 250 Km Estoril (HE) terá lugar no piso 1 do MEDIA CENTER

| Sábado 29 Novembro 2015 | | | | | | |
|-------------------------|--------|----------|-----------|-----------------------------------|---------------|-------|
| Start | Finish | Duration | Categoria | Session | Gap | |
| 08:00 | - | 08:50 | 00:50 | Classic Cars | Extra Pratice | 00:05 |
| 08:55 | - | 09:45 | 00:50 | Super 7 + Single Seater | Extra Pratice | 00:05 |
| 09:50 | - | 10:40 | 00:50 | Classic Cars | Extra Pratice | 00:05 |
| 10:45 | - | 11:35 | 00:50 | Super 7 + Single Seater | Extra Pratice | 00:05 |
| 11:40 | - | 12:40 | 01:00 | 250 KM Estoril Historic Endurance | Qualifying | |
| 12:40 | - | 13:30 | 00:50 | Lunch Time | | |
| 13:30 | - | 13:50 | 00:20 | Single Seater Series | Practice | 00:10 |
| 14:00 | - | 15:00 | 01:00 | Super 7 by Kia "Festival" | Qualifying | 00:10 |
| 15:10 | - | 15:30 | 00:20 | Single Seater Series | Qualifying | 00:30 |
| 16:00 | - | 18:00 | 02:00 | 250 KM Estoril Historic Endurance | Race | |

| Domingo 30 de Novembro 2015 | | | | | | |
|------------------------------------|--------|----------|----------------------|---------------------------|------------|-------|
| Start | Finish | Duration | Categoria | Session | Gap | |
| 09:00 | - | 10:00 | 01:00 | Endurance 2H | Qualifying | 00:25 |
| 10:25 | 10:45 | 00:20 | Single Seater Series | Race 1 | 00:25 | |
| 11:10 | - | 11:40 | 00:30 | Super 7 by Kia "Festival" | Race 1 | 00:20 |
| 12:00 | - | 12:30 | 00:30 | Super 7 by Kia "Festival" | Race 2 | 00:10 |
| 12:40 | - | 13:25 | 00:45 | Lunch Time | | |
| 13:45 | - | 14:15 | 00:30 | Super 7 by Kia "Festival" | Race 3 | 00:20 |
| 14:35 | - | 15:05 | 00:30 | Super 7 by Kia "Festival" | Race 4 | 00:25 |
| 15:30 | - | 15:50 | 00:20 | Single Seater Series | Race 2 | 00:25 |
| 16:15 | - | 18:15 | 02:00 | Endurance 2H | Race | |

Regulamento Particular

2.3 - Integrando o mesmo programa de prova, disputar-se-ão igualmente as seguintes corridas, não pontuáveis para qualquer Troféu

**250 Km do Estoril (HE)
Endurance 2H**

Art. 4 - INSCRIÇÕES

SUPER 7 BY KIA / ENDURANCE 2H

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39

1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crammotorsport@gmail.com

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

| Categoria | Taxa de Inscrição |
|--------------------|---|
| SSS | De acordo com o Reg. do SSS 2014 |
| CSS | De acordo com o Reg. do CSS 2014 |
| 250 Km do Estoril | Acordo c/ promotor |
| Endurance 2H | Acordo c/ promotor |
| SUPER SEVEN BY KIA | De acordo com o Reg. Do Troféu Super 7 by Kia |

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

| Categoria | Prémio de Seguro |
|--------------------|------------------|
| SSS | € 38,01 |
| CSS | € 31,45 |
| 250 Km do Estoril | € 31,45 |
| Endurance 2H | € 31,45 |
| Super Seven by Kia | € 38,01 |

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

| CAMPEONATO | CATEGORIA | PRÉMIOS |
|--------------|------------------------------|------------------------------------|
| ENDURANCE 2H | Classificação Geral absoluta | Taça aos 3 primeiros classificados |
| | Classes | 1º Classificado |
| | Categorias A e B | 1º Classificado |

250 KM do Estoril 2014

REGULAMENTO

12.8 - Reabastecimento:

Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a última box e com o motor da viatura desligado.

a) Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade). A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova.

A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupano a equipa a esse encargo.

b) Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado, estando esta com as quatro rodas no solo e a porta do lado condutor aberta.

c) Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pitlane.

d) O tempo para reabastecimento será no mínimo de 3 minutos. O controlo desta regra será feito através de baías electronicas colocadas no início e final do pitlane. Durante uma das entradas dos pilotos no pitlane, da entrada à saída do pitlane, o veículo terá de demorar mais de 4 minutos e 30 segundos, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto de paragem para troca de pilotos e os 30 segundos para a viatura percorrer o Pitlane.

e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 30 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 30 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

13.4 - As decisões tomadas pelos CD no que se refere à anulação de tempos, perca de lugares na grelha, aplicação de drive through, STOP & GO, não são apeláveis.

**A Organização
MCE**