

ADITAMENTO Nº1

Os seguintes artigos passam a ter a seguinte descrição:

Art. 12 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Comissários Desportivos	
Júlia Hipólito	CD1596
Paula Rodrigues	CD 4176

PROGRAMA / HORÁRIO

Sexta-feira, 28 de Novembro de 2014

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS (FACULTATIVAS):

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
Todas as Categorias (Facultativas)	28/11/2014	15:00 às 19:00	18:00 às 20:30

Sábado, 29 de Novembro de 2014

Categoria	Data	Administrativas	Técnicas
250 Km Estoril (HE)	29/11/2014	08:00 - 09:30	08:05 - 09:45
Super 7 by Kia + Single Seater Series	29/11/2014	08:00 - 10:00	09:05 - 10:40
Endurance 2H	29/11/2014	11:30 - 13:00	11:30 - 13:15

Publicação da Lista de Participantes:

Categoria	Data	Hora
250 Km Estoril (HE)	29/11/2014	10:30
Single Seater Series		11:30
Super 7 by Kia		12:00
Endurance 2H		14:15

Briefings:

Categoria	Hora
250 Km Estoril (HE) *	10:55
Single Seater Series	11:50
Super 7 by Kia	12:40
Endurance 2H	17:30

* O Briefing dos 250 Km Estoril (HE) terá lugar no piso 1 do MEDIA CENTER

Sábado 29 Novembro 2015						
Start	Finish	Duration	Categoria	Session	Gap	
08:00	- 08:50	00:50	Classic Cars	Extra Practice	00:05	
08:55	- 09:45	00:50	Super 7 + Single Seater	Extra Practice	00:05	
09:50	- 10:40	00:50	Classic Cars	Extra Practice	00:05	
10:45	- 11:35	00:50	Super 7 + Single Seater	Extra Practice	00:05	
11:40	- 12:40	01:00	250 KM Estoril Historic Endurance	Qualifying		
12:40	- 13:30	00:50	Lunch Time			
13:30	- 13:50	00:20	Single Seater Series	Practice	00:10	
14:00	- 15:00	01:00	Super 7 by Kia "Festival"	Qualifying	00:10	
15:10	- 15:30	00:20	Single Seater Series	Qualifying	00:30	
16:00	- 18:00	02:00	250 KM Estoril Historic Endurance	Race		

Domingo, 30 de Novembro 2015

Domingo 30 de Novembro 2015						
Start		Finish	Duration	Categoria	Session	Gap
09:00	-	10:00	01:00	Endurance 2H	Qualifying	00:25
10:25	-	10:45	00:20	Single Seater Series	Race 1	00:25
11:10	-	11:40	00:30	Super 7 by Kia "Festival"	Race 1	00:20
12:00	-	12:30	00:30	Super 7 by Kia "Festival"	Race 2	00:10
12:40	-	13:25	00:45	Lunch Time		
13:45	-	14:15	00:30	Super 7 by Kia "Festival"	Race 3	00:20
14:35	-	15:05	00:30	Super 7 by Kia "Festival"	Race 4	00:25
15:30	-	15:50	00:20	Single Seater Series	Race 2	00:25
16:15	-	18:15	02:00	Endurance 2H	Race	

Regulamento Particular

2.3 - Integrando o mesmo programa de prova, disputar-se-ão igualmente as seguintes corridas, não pontuáveis para qualquer Troféu

250 Km do Estoril (HE) Endurance 2H

Art. 4 - INSCRIÇÕES

SUPER 7 BY KIA / ENDURANCE 2H

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39

1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
SSS	De acordo com o Reg. do SSS 2014
CSS	De acordo com o Reg. do CSS 2014
250 Km do Estoril	Acordo c/ promotor
Endurance 2H	Acordo c/ promotor
SUPER SEVEN BY KIA	De acordo com o Reg. Do Troféu Super 7 by Kia

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
SSS	€ 38,01
CSS	€ 31,45
250 Km do Estoril	€ 31,45
Endurance 2H	€ 31,45
Super Seven by Kia	€ 38,01

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
ENDURANCE 2H	Classificação Geral absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados
	Classes	1º Classificado
	Categorias A e B	1º Classificado

250 KM do Estoril 2014

REGULAMENTO

12.8 - Reabastecimento:

Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a última box e com o motor da viatura desligado.

a) Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade). A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova.

A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupando a equipa a esse encargo.

b) Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado, estando esta com as quatro rodas no solo e a porta do lado condutor aberta.

c) Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pitlane.

d) O tempo para reabastecimento será no mínimo de 3 minutos. O controlo desta regra será feito através de baias electrónicas colocadas no início e final do pitlane. Durante uma das entradas dos pilotos no pitlane, da entrada à saída do pitlane, o veículo terá de demorar mais de 4 minutos e 30 segundos, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto de paragem para troca de pilotos e os 30 segundos para a viatura percorrer o Pitlane.

e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 30 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

e) Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4m e 30 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

13.4 - As decisões tomadas pelos CD no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha, aplicação de drive through, STOP & GO, não são apeláveis.

A Organização

MCE