



Estoril Racing Festival

29 e 30 de Novembro 2014



ADITAMENTO Nº2



28/11/2014

Os seguintes artigos passam a ter a seguinte descrição:

250 KM do Estoril 2014

Art. 5 - PNEUS

5.2 - O Handicap Geral de paragem nas boxes é de 90 segundos (Noventa segundos)

5.3 - Para as equipas com os Pneus Dunlop ou Avon acima descritos, o Handicap de paragem nas boxes será reduzido em 30 segundos. As equipas durante as verificações técnicas terão de confirmar os pneus que irão utilizar à organização.

12.5 - PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES

g) O período de paragem nas boxes **poderá** ser controlado pelos comissários de boxes, mas a gestão do tempo de imobilização de cada viatura será da exclusiva responsabilidade da própria equipa.

A organização fará o controlo através dos transponders utilizando as baias eletrónicas colocadas no início e final do pitlane

12.6 - Janelas de troca de pilotos:

b) A segunda paragem obrigatória terá de ser efetuada entre o 50º e o 65º minuto da corrida (nunca antes do minuto 50m.00s.000 e nunca depois do minuto 64m.59s.999)

12.8 - Reabastecimento:

d) O tempo para reabastecimento será no mínimo de 3 minutos.

Se uma equipa fizer uma paragem para reabastecimento e não proceder á troca de pilotos, o veículo terá de demorar mais de 4 minutos e 20 segundos

Se uma equipa fizer uma paragem para reabastecimento e troca de pilotos, o veículo terá de demorar mais de **4 minutos e 20 segundos** para equipas com 2 ou 3 pilotos, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto para troca de pilotos e os 20 segundos para a viatura percorrer o Pitlane e **4 minutos e 25 segundos** para equipas com piloto a SOLO, correspondentes aos 3 minutos para reabastecimento, 1 minuto para equiparação às equipas que trocam de pilotos, 20 segundos para a viatura percorrer o Pitlane, acrescido de um handicap de 5 segundos, para equipas com Pilotos a SOLO.

**A Organização
MCE**