



CIRCUITO MCE

04 e 05 de Outubro 2014



Aprovado em 16.09.2014 com o VISA FPAK Nº 204/CNV/2014

Regulamento Particular

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O MOTOR CLUBE DO ESTORIL, titular da Licença de Organização n.º 70 emitida pela FPAK, organiza em 04 e 05 de Outubro de 2014, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Racing Weekend – CIRCUITO MCE**.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente: “Uma prova nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s. Neste caso, quando a dita prova de um campeonato ou serie nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por outra qualquer ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou series nacionais.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos dos Campeonato Nacional de Velocidade (CNV), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC), da Legends Cup Circuitos (LCC – Pós Históricos), que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

2.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

Campeonato Nacional de Velocidade (CNV)
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300)
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)
Legends Cup (LCC)
Challenge Desafio Único
Single Seater Series (SSS)
Classic Super Stock (CSS)
Troféu Abarth 500
Super Seven by Kia

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

Campeonato Nacional de Velocidade (CNV) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC) / Legends Cup (LCC)

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

TALENT FUSION

Rua Jorge Álvares, 8, 6 A,
1400-228 LISBOA

Tel.: +351.213.030.762 * E-mail: info@racingweekend.com.pt

Single Seater Series (SSS) / Classic Super Stock (CSS)

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

FORMULA G

Rua António Gedeão, 255
Aldeia de Juzo
2750-013 CASCAIS

Tel.: + 351.214.857.420 * E-mail: formulagseries@gmail.com

Challenge Desafio Único

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

FEUP

Rua Dr. Roberto Frias
4200-465 PORTO

Tel.: + 351.225.081.742 * E-mail: desafio@fe.up.pt

Troféu Abarth 500

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto de:

JORGE RODRIGUES

Rua de Vila Nova, nº117
4715-238 Nogueira, BRAGA

Tel.: + 351.967.615.461 * E-mail: jrodriguesabarth500@gmail.com

SUPER 7 BY KIA

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39
1500 - 030 Lisboa

E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

Até dia **26 de Setembro de 2014**

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 02 de Outubro de 2014

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNV	De acordo com o Reg. do CNV 2014
CNCC 1300	De acordo com o Reg. do CNCC 1300
CNCC/TNCC	De acordo com o Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Reg. do LCC
SSS	De acordo com o Reg. do SSS 2014
CSS	De acordo com o Reg. do CSS 2014
TROFÉU ABARTH 500	De acordo com o Reg. do Troféu Abarth 500 2014
CHALLENGE DESAFIO ÚNICO	De acordo com o Reg. Do Troféu Desafio Único 2014
SUPER SEVEN BY KIA	De acordo com o Reg. Do Troféu Super 7 by Kia

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNV	€ 38,01
CNCC 1300	€ 38,01
CNCC/TNCC	€ 38,01
LCC	€ 38,01
SSS	€ 38,01
CSS	€ 38,01
TROFÉU ABARTH 500	€ 38,01
TROFÉU DESAFIO ÚNICO	€ 38,01
Super Seven by Kia	€ 38,01

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

5.3.2 - A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e € 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

5.3.3 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.1 e 3 por baixo da Bancada A

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44, das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS
10.1 - Lista dos Prêmios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Campeonato Nacional de Velocidade (no final da corrida)	Classificação Geral absoluta CNV	Taça às 3 primeiras equipas classif.
Cada Categoria CNV (GT, Turismo e Sport Protótipos)	Taça às 3 primeiras equipas classif.	
Melhor Equipa Feminina ou Senhora melhor classificada	Taça à melhor equipa classif.	
Primeiro classificado da "Equipas / Teams"	Taça à melhor equipa classif.	
Camp. Nacional Clássicos Circuitos (CNCC/TNCC) (em cada corrida)	Cada Categoria (H65, H71, H75, H81, Grupo 5 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral TNC 1600	Taça aos 3 primeiros classificados	
Classificação Geral Absoluta TNCC	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias		
Clássicos Circuitos 1300 (CNCC 1300) (em cada corrida)	Cada Categoria (H65, H71, H75 e H81 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral (Taça MIL)	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça	
Legends Cup (LCC - Pós Históricos) (em cada corrida)	Cada Categoria (PH 85, PH90 e PH99)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral LCC 1300	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça	
SINGLE SEATER SERIES	Classificação Geral por Classes	Taça aos 3 primeiros classificados
CLASSIC SUPER STOCK	Classificação Geral por Classes	Taça aos 3 primeiros classificados
"TROFEO" ABARTH 500	Classificação Geral absoluta	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral melhor condutora	Taça à senhora melhor classificada	
CHALLENGE DESAFIO ÚNIO	Classificação Geral FEUP 1	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral FEUP 2	Taça aos 3 primeiros classificados	
Classificação Geral FEUP 3	Taça aos 3 primeiros classificados	
Classificação Geral EQUIPA FEMININA	Taça à melhor equipa de cada	
SUPER SEVEN BY KIA	Classificação Geral	Taça aos 3 primeiros classificados

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1º classificado.

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
04/10/2014	Sábado	08:00 - 19:00
05/10/2014	Domingo	08:00 - 19:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Dia da semana	Local
Até 03/10/2014	6ª Feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
04/10/2014	Sábado	
05/10/2014	Domingo	No topo Norte da Torre de Controlo

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
04/10/2014	Sábado	08:00 - 20:00
05/10/2014	Domingo	08:00 - 20:00

BRIEFINGS:

Localização: 1º Andar da Torre de Controlo, na Sala de Briefing.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

MCE - Motor Clube do Estoril

Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 - 2646 – 901 ALCABIDECHÉ


Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

Representada por:

António Lima - Presidente da Direcção

Paulo Martins - Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho - Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Campeonatos Nacionais		
	Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos Campeonatos Nacionais		
	José Sabido	CD 1595
	Julia Hipólito	CD 1596
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Troféus		
	Nuno Sabido	CD 1595
Comissários Desportivos Troféus		
	Júlia Hipólito	CD 1596
A Nomear		
Relações com os Concorrentes		
<div>  <p>AD 1493</p> </div> <p>José Júlio Abreu</p>		
Director de Prova		
	António Lima	DP 1480
Director de Corrida Campeonatos Nacionais		
	Délcio Santos	DC 1715
Director de Corrida Troféus		
	João Pedro Lima	DC 1488
Observador FPAK		
	Leonel Cavaco	CD 1697
Delegado Técnico FPAK		
	Ricardo Hipólito	CTC 311
Comissário Técnico Chefe		
	Ricardo Ferreira	1444 CTC
Comissário Técnico Adjunto		
	Ricardo Valentim	CT1500
Comissários Técnicos		
	António Jesus	CT1445
Secretário da Prova		
	Carlos Soares	1492
Responsável pela Segurança		
	Alexandre Lima	1491
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane		
	Artur Carvalho	1498
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	
Responsável pelos Resultados da Prova		
	Jorge Pinto	
Médico Chefe da Prova		
	Dr. Marcelo Vilarés	MED 1240

Art. 13 - CREDENCIAIS

Aqui cabe a discriminação do número e tipo de credenciais assim como a respectiva validade (se apenas para um evento ou se para a época toda)

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - Transponders - Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16.1.5 das PEC 2014.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16.1.5 das PEC 2014, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à Organização da Prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 70,20 € (Setenta euros e vinte cêntimos), sendo pago obrigatoriamente em numerário e será cobrado na altura do levantamento do Transponder na Sala da Cronometragem.

14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).

14.2 - BOXES

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220,00 € (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA á taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200,00 € (Duzentos Euros), em numerário no acto da Recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o término da corrida.

Para as equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

14.3 - Parque de Aquecimento - Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.4 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da última box. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20/09/2014	14:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK
26/09/2014	15:00	Encerramento das Inscrições	Conforme Art. 4
01/10/2014	15:00	Publicação das Listas de Inscritos	Secretariado da Prova