



CIRCUITO MCE

04 e 05 de Outubro 2014



Aprovado em 16.09.2014 com o VISA FPAK Nº 204/CNV/2014

Regulamento Particular

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O MOTOR CLUBE DO ESTORIL, titular da Licença de Organização n.º 70 emitida pela FPAK, organiza em 04 e 05 de Outubro de 2014, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Estoril Racing Weekend – CIRCUITO MCE**.

1.1.1 - Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do CDI nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicáveis as ressalvas constantes do mesmo artigo do CDI, que referem expressamente: "Uma prova nacional pode igualmente, à discreção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN's. Neste caso, quando a dita prova de um campeonato ou serie nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por outra qualquer ADN (diferente da do país onde a prova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou series nacionais.

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos dos Campeonato Nacional de Velocidade (CNV), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC), da Legends Cup Circuitos (LCC – Pós Históricos), que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

2.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

Campeonato Nacional de Velocidade (CNV)

Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300)

Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)

Legends Cup (LCC)

Challenge Desafio Único

Single Seater Series (SSS)

Classic Super Stock (CSS)

Troféu Abarth 500

Super Seven by Kia

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2014 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

Campeonato Nacional de Velocidade (CNV) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC) / Legends Cup (LCC)

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

TALENT FUSION

Rua Jorge Álvares, 8, 6 A,
1400-228 LISBOA

Tel.: +351.213.030.762 * E-mail: info@racingweekend.com.pt

Single Seater Series (SSS) / Classic Super Stock (CSS)

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

FORMULA G

Rua António Gedeão, 255
Aldeia de Juzo
2750-013 CASCAIS
Tel.: + 351.214.857.420 * E-mail: formulagseries@gmail.com

Challenge Desafio Único

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

FEUP

Rua Dr. Roberto Frias
4200-465 PORTO
Tel.: + 351.225.081.742 * E-mail: desafio@fe.up.pt

Troféu Abarth 500

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto de:

JORGE RODRIGUES

Rua de Vila Nova, nº117
4715-238 Nogueira, BRAGA
Tel.: + 351.967.615.461 * E-mail: jrodriguesabarth500@gmail.com

SUPER 7 BY KIA

Até dia **26 de Setembro** de 2014, junto da:

CRM MOTORSPORT Lda

R Alfredo Guisado 39
1500 - 030 Lisboa
E-Mail: crmmotorsport@gmail.com

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

Até dia **26 de Setembro de 2014**

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 02 de Outubro de 2014

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

| Categoria | Taxa de Inscrição |
|--------------------------------|--|
| CNV | De acordo com o Reg. do CNV 2014 |
| CNCC 1300 | De acordo com o Reg. do CNCC 1300 |
| CNCC/TNCC | De acordo com o Reg. do CNCC |
| LCC | De acordo com o Reg. do LCC |
| SSS | De acordo com o Reg. do SSS 2014 |
| CSS | De acordo com o Reg. do CSS 2014 |
| TROFÉU ABARTH 500 | De acordo com o Reg. do Troféu Abarth 500 2014 |
| CHALLENGE DESAFIO ÚNICO | De acordo com o Reg. Do Troféu Desafio Único 2014 |
| SUPER SEVEN BY KIA | De acordo com o Reg. Do Troféu Super 7 by Kia |

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

| Categoría | Prémio de Seguro |
|----------------------|------------------|
| CNV | € 38,01 |
| CNCC 1300 | € 38,01 |
| CNCC/TNCC | € 38,01 |
| LCC | € 38,01 |
| SSS | € 38,01 |
| CSS | € 38,01 |
| TROFÉU ABARTH 500 | € 38,01 |
| TROFÉU DESAFIO ÚNICO | € 38,01 |
| Super Seven by Kia | € 38,01 |

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

5.3.2 - A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e € 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará valida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- fim das verificações técnicas finais
- altura de exclusão ou desistência do evento
- final da distribuição de prémios

5.3.3 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.1 e 3 por baixo da Bancada A

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas no Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 43 e 44, das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art. 10 - PRÉMIOS - TACAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças

| CAMPEONATO | CATEGORIA | PRÉMIOS |
|---|--|--------------------------------------|
| Campeonato Nacional de Velocidade (no final da corrida) | Classificação Geral absoluta CNV | Taça às 3 primeiras equipas classif. |
| Cada Categoria CNV (GT, Turismo e Sport Protótipos) | Taça às 3 primeiras equipas classif. | |
| Melhor Equipa Feminina ou Senhora melhor classificada | Taça à melhor equipa classif. | |
| Primeiro classificado da “Equipas / Teams” | Taça à melhor equipa classif. | |
| Camp. Nacional Clássicos Circuitos (CNCC/TNCC) (em cada corrida) | Cada Categoria (H65, H71, H75, H81, Grupo 5 e Grupo 1.5) | Taça aos 3 primeiros classificados |
| Classificação Geral TNC 1600 | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Classificação Geral Absoluta TNCC | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias | | |
| Clássicos Circuitos 1300 (CNCC 1300) (em cada corrida) | Cada Categoria (H65, H71, H75 e H81 e Grupo 1.5) | Taça aos 3 primeiros classificados |
| Classificação Geral (Taça MIL) | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias | Taça | |
| Legends Cup (LCC - Pós Históricos) (em cada corrida) | Cada Categoria (PH 85, PH90 e PH99) | Taça aos 3 primeiros classificados |
| Classificação Geral LCC 1300 | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias | Taça | |
| SINGLE SEATER SERIES | Classificação Geral por Classes | Taça aos 3 primeiros classificados |
| CLASSIC SUPER STOCK | Classificação Geral por Classes | Taça aos 3 primeiros classificados |
| “TROFEO” ABARTH 500 | Classificação Geral absoluta | Taça aos 3 primeiros classificados |
| Classificação Geral melhor condutora | Taça à senhora melhor classificada | |
| CHALLENGE DESAFIO ÚNIO | Classificação Geral FEUP 1 | Taça aos 3 primeiros classificados |
| Classificação Geral FEUP 2 | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Classificação Geral FEUP 3 | Taça aos 3 primeiros classificados | |
| Classificação Geral EQUIPA FEMININA | Taça à melhor equipa de cada | |
| SUPER SEVEN BY KIA | Classificação Geral | Taça aos 3 primeiros classificados |

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1ºclassificado.

10.2 - Nos termos previstos no Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

| Data | Dia da semana | Horário |
|------------|---------------|---------------|
| 04/10/2014 | Sábado | 08:00 - 19:00 |
| 05/10/2014 | Domingo | 08:00 - 19:00 |

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

| Data | Dia da semana | Local |
|----------------|---------------|--------------------------------------|
| Até 03/10/2014 | 6ª Feira | No Secretariado da Prova (Sede MCE.) |
| 04/10/2014 | Sábado | |
| 05/10/2014 | Domingo | No topo Norte da Torre de Controlo |

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

| Data | Dia da semana | Horário |
|------------|---------------|---------------|
| 04/10/2014 | Sábado | 08:00 - 20:00 |
| 05/10/2014 | Domingo | 08:00 - 20:00 |

BRIEFINGS:

Localização: 1º Andar da Torre de Controlo, na Sala de Briefing.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

MCE - Motor Clube do Estoril

Av. Alfredo César Torres - Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 - 2646 – 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

Representada por:

António Lima - Presidente da Direcção

Paulo Martins - Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho - Vice -Presidente da Direcção

| Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA | LICENÇA N.º | |
|---|--|----------|
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Campeonatos Nacionais | Rui Carvalho | CD 309 |
| Comissários Desportivos Campeonatos Nacionais | José Sabido | CD 1595 |
| | Julia Hipólito | CD 1596 |
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Troféus | Nuno Sabido | CD 1595 |
| Comissários Desportivos Troféus | Júlia Hipólito | CD 1596 |
| | A Nomear | |
| Relações com os Concorrentes | | |
| |  | AD 1493 |
| José Júlio Abreu | | |
| Director de Prova | António Lima | DP 1480 |
| Director de Corrida Campeonatos Nacionais | Délcio Santos | DC 1715 |
| Director de Corrida Troféus | João Pedro Lima | DC 1488 |
| Observador FPAK | Leonel Cavaco | CD 1697 |
| Delegado Técnico FPAK | Ricardo Hipólito | CTC 311 |
| Comissário Técnico Chefe | Ricardo Ferreira | 1444 CTC |
| Comissário Técnico Adjunto | Ricardo Valentim | CT1500 |
| Comissários Técnicos | António Jesus | CT1445 |
| Secretário da Prova | Carlos Soares | 1492 |
| Responsável pela Segurança | Alexandre Lima | 1491 |
| Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane | Artur Carvalho | 1498 |
| Responsável pela Cronometragem | Jorge Pinto | |
| Responsável pelos Resultados da Prova | Jorge Pinto | |
| Médico Chefe da Prova | Dr. Marcelo Vilares | MED 1240 |

Art. 13 - CREDENCIAIS

Aqui cabe a discriminação do número e tipo de credenciais assim como a respectiva validade (se apenas para um evento ou se para a época toda)

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - Transponders - Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16.1.5 das PEC 2014.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16.1.5 das PEC 2014, poderá solicitar á organização da prova o alugar de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à Organização da Prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 70,20 € (Setenta euros e vinte cêntimos), sendo pago obrigatoriamente em numerário e será cobrado na altura do levantamento do Transponder na Sala da Cronometragem.

14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).

14.2 - BOXES

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220,00 € (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA á taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200,00 € (Duzentos Euros), em numerário no acto da Recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o término da corrida.

Para as equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

14.3 - Parque de Aquecimento - Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.4 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da última box. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

| DATA | HORA | PROGRAMA | LOCAL |
|------------|-------|------------------------------------|------------------------------|
| 20/09/2014 | 14:00 | Abertura das Inscrições | Secretariado da Prova e FPAK |
| 26/09/2014 | 15:00 | Encerramento das Inscrições | Conforme Art. 4 |
| 01/10/2014 | 15:00 | Publicação das Listas de Inscritos | Secretariado da Prova |