



FORMAÇÃO DE KARTING ACP 2016

5 a 9 de Julho

APROVADO em 28/06/2016



Anexo nº. 1

REGULAMENTO DA FASE COMPETITIVA

A “Fase Competitiva” é composta por uma série de corridas para o Escalão A e outra série para o Escalão B, que conduzirão ao escalonamento dos alunos para as Corridas Finais as quais definirão a classificação final da Formação de Karting ACP 2016.

Em qualquer fase desta Formação (Prova Escrita ou Fase Competitiva), e sempre que ocorram igualdades nas pontuações, o factor de desempate a utilizar será o da idade, sendo considerado melhor classificado o formando mais novo. Esta regra aplica-se a ambos os escalões etários.

ESCALÃO A

As Eliminatórias do Escalão A são compostas por 12 corridas (3 Eliminatórias com 4 corridas em cada uma) participando cada aluno numa das corridas de cada eliminatória, e fazendo no total das eliminatórias 3 corridas, utilizando para isso traçados distintos entre a 1ª eliminatória (a decorrer no dia 7) e as 2ª e 3ª eliminatórias (a decorrer no dia 8).

Cada corrida terá uma duração de 6 voltas e será antecedida por algumas voltas de treinos livres.

As grelhas de partida das corridas (1, 2, 3 e 4) da 1ª Eliminatória serão formadas exclusivamente de acordo com a pontuação dos testes escritos, ficando nas melhores posições das grelhas os alunos que tenham obtido maior pontuação.

A formação das grelhas das quatro corridas será assim estabelecida conforme adiante se expõe:

1ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida											
Corrida 1			Corrida 2			Corrida 3			Corrida 4		
5º	1º		6º	2º		7º	3º		8º	4º	
13º	9º		14º	10º		15º	11º		16º	12º	
21º	17º		22º	18º		23º	19º		24º	20º	
29º	25º		30º	26º		31º	27º		32º	28º	

No final das 4 corridas da 1ª Eliminatória cada aluno receberá pontuação em função da classificação obtida na sua corrida, de acordo com o esquema adiante exposto. Será ainda atribuído um ponto extra ao aluno detentor da volta mais rápida em cada uma das corridas da eliminatória.

1ª ELIMINATÓRIA				
Classificações				
Corrida 1	Corrida 2	Corrida 3	Corrida 4	Pontos
1º	1º	1º	1º	25
2º	2º	2º	2º	20
3º	3º	3º	3º	17
4º	4º	4º	4º	14
5º	5º	5º	5º	12
6º	6º	6º	6º	10
7º	7º	7º	7º	8
8º	8º	8º	8º	6
vmr	vmr	vmr	vmr	1

As grelhas de partida das quatro corridas (5, 6, 7 e 8) da 2ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 1ª Eliminatória de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por A a corrida mais rápida da 1ª Eliminatória, B a segunda mais rápida, C a seguinte e D a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

2ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida															
Corrida 5				Corrida 6				Corrida 7				Corrida 8			
2ºD		1ºA		2ºA		1ºB		2ºB		1ºC		2ºC		1ºD	
4ºB		3ºC		4ºC		3ºD		4ºD		3ºA		4ºA		3ºB	
6ºD		5ºA		6ºA		5ºB		6ºB		5ºC		6ºC		5ºD	
8ºB		7ºC		8ºC		7ºD		8ºD		7ºA		8ºA		7ºB	

Tal como na 1ª Eliminatória, no final das corridas da 2ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

2ª ELIMINATÓRIA				
Classificações				
Corrida 5	Corrida 6	Corrida 7	Corrida 8	Pontos
1º	1º	1º	1º	25
2º	2º	2º	2º	20
3º	3º	3º	3º	17
4º	4º	4º	4º	14
5º	5º	5º	5º	12
6º	6º	6º	6º	10
7º	7º	7º	7º	8
8º	8º	8º	8º	6
vmr	vmr	vmr	vmr	1

As grelhas de partida das quatro corridas (9, 10, 11 e 12) da 3ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 2ª Eliminatória de acordo com o esquema que adiante se expõe (Entende-se por E a corrida mais rápida da 2ª Eliminatória, F a segunda mais rápida, G a seguinte e H a mais lenta, em função do tempo total de corrida registado pelos vencedores de cada uma delas):

3ª ELIMINATÓRIA - Grelha de Partida											
Corrida 9				Corrida 10				Corrida 11			
2ºH		1ºE		2ºE		1ºF		2ºF		1ºG	
4ºF		3ºG		4ºG		3ºH		4ºH		3ºE	
6ºH		5ºE		6ºE		5ºF		6ºF		5ºG	
8ºF		7ºG		8ºG		7ºH		8ºH		7ºE	

Tal como nas 1ª e 2ª Eliminatórias, no final das corridas da 3ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respectiva classificação, e ainda um ponto extra para o detentor da volta mais rápida de cada corrida, conforme abaixo se indica:

3ª ELIMINATÓRIA				
Classificações				
Corrida 9	Corrida 10	Corrida 11	Corrida 12	Pontos
1º	1º	1º	1º	25
2º	2º	2º	2º	20
3º	3º	3º	3º	17
4º	4º	4º	4º	14
5º	5º	5º	5º	12
6º	6º	6º	6º	10
7º	7º	7º	7º	8
8º	8º	8º	8º	6
vmr	vmr	vmr	vmr	1

Após a conclusão das três eliminatórias e da respectiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 3 corridas que compõem as “Corridas Finais” da seguinte forma:

Corrida 13: do 23º ao 32º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

Corrida 14: do 13º ao 22º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

Final Escalão A: do 1º ao 12º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

As corridas 13, 14 e a corrida “Final Escalão A” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas 13 e 14 terão a duração de 10 voltas e a corrida “Final Escalão A” terá a duração de 12 voltas.

Tabela de Pontuação das Eliminatórias:

1º	pontos
2º	pontos
3º	pontos
4º	pontos
5º	pontos
6º	pontos
7º	pontos
8º	pontos
9º	pontos
10º	pontos
11º	pontos
12º	pontos
13º	pontos
14º	pontos
15º	pontos
16º	pontos
17º	pontos
18º	pontos
19º	pontos
20º	pontos
21º	pontos
22º	pontos
23º	pontos
24º	pontos
25º	pontos
26º	pontos
27º	pontos
28º	pontos
29º	pontos
30º	pontos
31º	pontos
32º	pontos

Corrida 13

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 23º e 32º.

RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 13

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)

GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 13			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	

Corrida 13 Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	

Classificação Final:

23º
24º
25º
26º
27º
28º
29º
30º
31º
32º

Corrida 14

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 13º e 22º.

RESULTADOS DOS TREINOS CORRIDA 14

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)

GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 14			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	

Corrida 14 Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	

Classificação Final:

13º
14º
15º
16º
17º
18º
19º
20º
21º
22º

Final Escalão A

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 1º e 12º.

RESULTADOS DOS TREINOS - FINAL ESCALÃO A

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)
8º	(T8)
9º	(T9)
10º	(T10)
11º	(T11)
12º	(T12)

GRELHA DE PARTIDA FINAL ESCALÃO A

Corrida Final			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	
T8		T7	
T10		T9	
T12		T11	

Corrida Final A Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	
11º	
12º	

Classificação Final Escalão A:

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	
9º	
10º	
11º	
12º	

ESCALÃO B

A Fase Competitiva do Escalão B é composta por 8 corridas, constituídas por 3 eliminatórias com 2 corridas cada, que permitem aos alunos acumularem pontos, e um par de corridas denominadas Semi-Final e Final que estabelecerão a Classificação final do Escalão B. A grelha de partida das corridas da primeira eliminatória será escalonada em função do resultado do teste escrito. As grelhas de partida das terceira, quarta, quinta e sexta corridas das segunda e terceira eliminatórias serão estabelecidas em função da classificação das corridas das eliminatórias anteriores.

Corrida B1				Corrida B2			
3ºT3		1ºT1		4ºT4		2ºT2	
7ºT7		5ºT5		8ºT8		6ºT6	
11ºT11		9ºT9		12ºT12		10ºT10	

GRELHA DE PARTIDA CORRIDA B1 e B2

(Em função do resultado do teste escrito).

Sendo T1 o melhor teste escrito, T2 o segundo melhor teste escrito, e assim sucessivamente.

Corrida B1 Classificação		Pontos
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
7º		8
vmr		1

Corrida B2 Classificação		Pontos
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
7º		8
vmr		1

Grelhas de partida e classificações das corridas B3 e B4.

Corrida B3				Corrida B4			
2ºB2		1ºB1		2ºB1		1ºB2	
4ºB2		3ºB1		4ºB1		3ºB2	
6ºB2		5ºB1		6ºB1		5ºB2	

Corrida B3 Classificação		Pontos	Corrida B4 Classificação		Pontos
1º		25	1º		25
2º		20	2º		20
3º		17	3º		17
4º		14	4º		14
5º		12	5º		12
6º		10	6º		10
vmr		1	vmr		1

Grelhas de partida e classificações das corridas B5 e B6

Corrida B5				Corrida B6			
2ºB4		1ºB3		2ºB3		1ºB4	
4ºB4		3ºB3		4ºB3		3ºB4	
6ºB4		5ºB3		6ºB3		5ºB4	

Corrida B5		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

Corrida B6		Pontos
Classificação		
1º		25
2º		20
3º		17
4º		14
5º		12
6º		10
vmr		1

Tabela de Pontuação das Eliminatórias:

1º		pontos
2º		pontos
3º		pontos
4º		pontos
5º		pontos
6º		pontos
7º		pontos
8º		pontos
9º		pontos
10º		pontos
11º		pontos
12º		pontos

Após a conclusão das quatro eliminatórias e da respectiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 2 corridas que compõem as “Corridas Semi-Final e Final do Escalão B” da seguinte forma:

Semi - Final: do 7º ao 12º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.
Final Escalão B: do 1º ao 6º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

As corridas Semi-Final e a corrida “Final Escalão B” serão antecidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da pole-position o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. As corridas terão uma duração de 8 voltas.

GRELHA DE PARTIDA SEMI - FINAL B

SEMI - FINAL B			
T2		T1	
T4		T3	
T6		T5	

SEMI - FINAL B	
Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	

Classificação Final da Semi - Final B:

Em função dos resultados da corrida Semi - Final B (1º na corrida é 8º na classificação final, 2º na corrida é 9º na classificação final, e assim sucessivamente).

7º	
8º	
9º	
10º	
11º	
12º	

GRELHA DE PARTIDA FINAL B

FINAL B			
2ºT		1ºT	
4ºT		3ºT	
6ºT		5ºT	

FINAL B	
Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	

Classificação Final da Corrida Escalão B:

Em função dos resultados da corrida Final B

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	

Anexo C - Disposições particulares sobre os karts.

1 – Durante toda a Formação de Karting ACP 2016 serão utilizados Karts de 200 c.c. pertencentes à frota do NDML. Diversos dispositivos permitem adaptar cada Kart à estatura dos alunos, nomeadamente extensores dos pedais e almofadas para a bacquet.

2 – Os Karts são entendidos como idênticos em performances.

3 – Cabe à equipe de técnicos do NDML assegurar a manutenção dos Karts durante toda a Formação nas melhores condições mecânicas e de segurança.

4 – Durante toda a Formação, o diretor da Formação, Pedro Abecasis assegurará a distribuição dos Karts a cada aluno, adequando sempre prioritariamente os alunos pela sua estatura.

Em todas as corridas, à excepção da Final A, será esta a metodologia que orientará a distribuição dos alunos pelos Karts, não havendo lugar a qualquer reclamação nesta matéria.

5 – Na Final A, os Karts serão atribuídos aos alunos por sorteio. Apenas uma necessidade pontual de ajustamento de um Kart à estatura do aluno, ou um problema de ordem técnica reconhecido explicitamente pela equipe de técnicos do NDML poderá legitimar uma troca de kart nesta corrida.

6 – Cabe exclusivamente à equipe de técnicos do NDML aconselhar a troca de algum Kart por razões de ordem técnica, aconselhamento esse que será dirigido ao Director da Formação quando isso seja por aqueles entendido conveniente.

7 – Nenhuma reclamação poderá ser atendida baseada em diferenças de andamento dos karts, ou a pedido por esta ou qualquer outra razão, em face ao exposto no ponto 2 deste Anexo, e desde que não ocorra o que se expõe no ponto 6 atrás descrito.