

Aprovado pela FPAK em 15/07/2014

FORMAÇÃO DE KARTING ACP 2014

15 a 19 de Julho



Anexo 2

REGULAMENTO DA FASE COMPETITIVA

A “Fase Competitiva” é composta por uma série de corridas para o Escalão A e outra série para o Escalão B, que conduzirão ao escalonamento dos alunos para as Corridas Finais as quais definirão a classificação final da Formação de Karting ACP-ELF 2014.

Em qualquer fase desta Formação (Prova Escrita ou Fase Competitiva), e sempre que ocorram igualdades nas pontuações, o fator de desempate a utilizar será o da idade, sendo considerado melhor classificado o formando mais novo. Esta regra aplica-se a ambos os escalões etários.

ESCALÃO A

As Eliminatórias do Escalão A são compostas por 12 corridas (6 Eliminatórias com 2 corridas em cada uma) participando cada aluno numa das corridas de cada eliminatória, e fazendo no total das eliminatórias, 6 corridas, em traçados diversos.

Cada corrida terá uma duração de 6 voltas e será antecedida por algumas voltas de treinos livres, com exceção das 5^a e 6^a Eliminatórias, nas quais os treinos são cronometrados.

As grelhas de partida das corridas (1, 2) da 1^a Eliminatória serão formadas exclusivamente de acordo com a pontuação dos testes escritos, ficando nas melhores posições das grelhas os alunos que tenham obtido maior pontuação, conforme se expõe no Anexo 2.1.

No final das 2 corridas da 1^a Eliminatória cada aluno receberá pontuação em função da classificação obtida na sua corrida, de acordo com o esquema exposto no Anexo 2.1.



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



ACP JÚNIOR



Corrida 1			
3º		1º	
7º		5º	
11º		9º	
15º		13º	

Corrida 2			
4º		2º	
8º		6º	
12º		10º	
		14º	

Corrida 1	Corrida 2	Pontos
1º	1º	25
2º	2º	18
3º	3º	15
4º	4º	12
5º	5º	10
6º	6º	8
7º	7º	6
8º	8º	4

2ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (3 e 4) da 2ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 1ª Eliminatória de acordo com o esquema que se expõe no Anexo1 (Entende-se por C1 a corrida mais rápida da 1ª Eliminatória, C2 a corrida mais lenta, tomando como medida o tempo gasto pelo vencedor de cada uma das corridas).

Tal como na 1ª Eliminatória, no final das corridas da 2ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.



Corrida 3			
2ºC2		1ºC1	
4ºC1		3ºC2	
6ºC2		5ºC1	
8ºC1		7ºC2	

Corrida 4			
2ºC1		1ºC2	
4ºC2		3ºC1	
6ºC1		5ºC2	
8ºC2		7ºC1	

Corrida 3	Corrida 4	Pontos
1º		25
2º	1º	18
3º	2º	15
4º	3º	12
5º	4º	10
6º	5º	8
7º	6º	6
8º	7º	4

3ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (5 e 6) da 3ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas C3 e C4, mas com inversão das 3 primeiras linhas das grelhas conforme se indica no Anexo1 (os 5ºs e 6ºs classificados saem das primeiras linhas enquanto os 1º e 2º saem da terceiras linhas. A partir da 4ª linha a ordem é por classificação, tal como se expõe no Anexo 2.1).

Tal como nas 1ª e 2ª Eliminatórias, no final das corridas da 3ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.



Corrida 5			
5ºC4		6ºC3	
3ºC3		4ºC4	
1ºC4		2ºC3	
8ºC4		7ºC3	

Corrida 6			
5ºC3		6ºC4	
3ºC4		4ºC3	
1ºC3		2ºC4	
8ºC3		7ºC4	

Corrida 5	Corrida 6	Pontos
1º	1º	25
2º	2º	18
3º	3º	15
4º	4º	12
5º	5º	10
6º	6º	8
7º	7º	6
8º	8º	4

4ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (7 e 8) da 4ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas C5 e C6, dentro de um esquema idêntico ao exposto para a 3ª eliminatória.

Tal como nas 1ª, 2ª e 3ª Eliminatórias, no final das corridas da 4ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.



Corrida 7			
5ºC6		6ºC5	
3ºC5		4ºC6	
1ºC6		2ºC5	
8ºC6		7ºC5	

Corrida 8			
5ºC5		6ºC6	
3ºC6		4ºC5	
1ºC5		2ºC6	
8ºC5		7ºC6	

Corrida 7	Corrida 8	Pontos
1º	1º	25
2º	2º	18
3º	3º	15
4º	4º	12
5º	5º	10
6º	6º	8
7º	7º	6
8º	8º	4

5ª e 6ª ELIMINATÓRIAS

As grelhas de partida da 5ª e 6ª eliminatória serão formadas a partir dos resultados obtidos por cada aluno numa sessão de treinos cronometrados que as antecede.

A identificação dos alunos que correm em cada corrida de cada uma destas eliminatórias será definida por um sorteio prévio.

A primeira sessão de treinos cronometrados designar-se-á T1, a segunda T2, e depois de novo sorteio para separação dos alunos em dois grupos, a terceira sessão de treinos cronometrados designar-se-á T3 e a quarta T4.



ACP
AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL



ACP JÚNIOR



Corrida 9			
2ºT1		1ºT1	
4ºT1		3ºT1	
6ºT1		5ºT1	
8ºT1		7ºT1	

Corrida 10			
2ºT2		1ºT2	
4ºT2		3ºT2	
6ºT2		5ºT2	
8ºT2		7ºT2	

Corrida 11			
2ºT3		1ºT3	
4ºT3		3ºT3	
6ºT3		5ºT3	
8ºT3		7ºT3	

Corrida 12			
2ºT4		1ºT4	
4ºT4		3ºT4	
6ºT4		5ºT4	
8ºT4		7ºT4	

Corrida 9	Corrida 10	Pontos
1º	1º	25
2º	2º	18
3º	3º	15
4º	4º	12
5º	5º	10
6º	6º	8
7º	7º	6
8º	8º	4

Corrida 11	Corrida 12	Pontos
1º	1º	25
2º	2º	18
3º	3º	15
4º	4º	12
5º	5º	10
6º	6º	8
7º	7º	6
8º	8º	4

CORRIDA 13 E FINAL DO ESCALÃO A

Após a conclusão das seis eliminatórias e da respetiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 2 corridas que compõem as “Corridas Finais” da seguinte forma:

Tabela de Pontuação das Eliminatórias:

1º	pontos
2º	pontos
3º	pontos
4º	pontos
5º	pontos
6º	pontos
7º	pontos
8º	pontos
9º	pontos
10º	pontos
11º	pontos
12º	pontos
13º	pontos
14º	pontos
15º	pontos

Corrida 13: **do 9º ao 15º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.**

Final Escalão A: **do 1º ao 8º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.**

A corrida 13 e a corrida “Final Escalão A” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 6 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da *pole-position* o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. A corrida 13 terá a duração de 8 voltas e a corrida “Final Escalão A” terá a duração de 12 voltas.

CORRIDA 13 E FINAL DO ESCALÃO

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 9º e 15º.

RESULTADO DOS TREINOS CORRIDA 13

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)
6º	(T6)
7º	(T7)

GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida 13	
T2	T1
T4	T3
T6	T5
	T7

Corrida 13
Classificação

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	

Classificação Final:

9º
10º
11º
12º
13º
14º
15º

FINAL DO ESCALÃO A

Participam os alunos classificados na Tabela de Pontuação das eliminatórias entre os lugares 1º e 8º.

RESULTADO DOS TREINOS CORRIDA FINAL

1º (T1)
2º (T2)
3º (T3)
4º (T4)
5º (T5)
6º (T6)
7º (T7)
8º (T8)

GRELHA DE PARTIDA
(Em função dos tempos dos treinos)

Corrida Final A	
T2	T1
T4	T3
T6	T5
T8	T7

Corrida Final A	
Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	
6º	
7º	
8º	

Classificação Final Escalão A:

1º
2º
3º
4º
5º
6º
7º
8º

ESCALÃO B

A Fase Competitiva do Escalão B é composta por 4 corridas, que permitem aos alunos acumularem pontos, e uma corrida final que estabelecerá a Classificação final do Escalão B. A grelha de partida da primeira corrida B1 será escalonada em função do resultado do teste escrito. A grelha de partida da segunda corrida B2 será estabelecida em função da classificação da primeira corrida B1.

A grelha de partida para a terceira corrida B3 será apurada a partir dos melhores tempos realizados numa sessão de treinos cronometrados (T) que a antecederá e que terá a duração de 5 minutos. A grelha de partida para a quarta corrida B4, será estabelecida pela ordem inversa da grelha da terceira corrida, isto é, partindo o aluno mais rápido do treino da última posição e assim sucessivamente até ao aluno menos rápido que partirá da pole-position.

Corrida B1			
T2		T1	
T4		T3	
		T5	

Corrida B2			
2ºC1		1ºC1	
4ºC1		3ºC1	
		5ºC1	

RESULTADO DOS TREINOS CORRIDA B3

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)

GRELHA DE PARTIDA (Em função dos tempos dos treinos)

Corrida B3	
T2	T1
T4	T3
	T5

Corrida B3	
Classificação	
1º	
2º	
3º	
4º	
5º	

TREINOS CORRIDA B4

5º (B3)
4º (B3)
3º (B3)
2º (B3)
1º (B3)

GRELHA DE PARTIDA
(Em função do resultado da Corrida B3)

Corrida B4	
4º (B3)	5º (B3)
2º (B3)	3º (B3)
	1º (B3)

Corrida B4
Classificação

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	

A corrida “Final Escalão B” será antecedida de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. A grelha de partida para a corrida será estabelecida em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da *pole-position* o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. A corrida “Final Escalão B” terá a duração de 8 voltas.

RESULTADO DOS TREINOS CORRIDA FINAL B

1º	(T1)
2º	(T2)
3º	(T3)
4º	(T4)
5º	(T5)

GRELHA DE PARTIDA
(Em função dos tempos dos treinos)

Corrida Final Escalão B	
T2	T1
T4	T3
	T5

**Corrida Final
Escalão B**

1º	
2º	
3º	
4º	
5º	

Classificação Final Escalão B:

1º
2º
3º
4º
5º

Anexo C - Disposições particulares sobre os karts.

- 1.) Durante toda a Formação de Karting ACP 2014 serão utilizados karts de 200 cc pertencentes à frota do NDML. Diversos dispositivos permitem adaptar cada kart à estatura dos alunos, nomeadamente extensores dos pedais e almofadas para a *bacquet*.
- 2.) Os karts são entendidos como idênticos em performances.
- 3.) Cabe à equipe de técnicos do NDML assegurar a manutenção dos karts durante toda a Formação nas melhores condições mecânicas e de segurança.
- 4.) Durante toda a Formação o Director da Formação, Pedro Abecasis assegurará a distribuição dos karts a cada aluno, adequando sempre prioritariamente os alunos pela sua estatura. Em todas as corridas, à exceção da Final A, será esta a metodologia que orientará a distribuição dos alunos pelos karts, não havendo lugar a qualquer reclamação nesta matéria.
- 5.) Na Final A, os karts serão atribuídos aos alunos por sorteio. Apenas uma necessidade pontual de ajustamento de um kart à estatura do aluno, ou um problema de ordem técnica reconhecido explicitamente pela equipe de técnicos do NDML poderá legitimar uma troca de kart nesta corrida.
- 6.) Cabe exclusivamente à equipe de técnicos do NDML aconselhar a troca de algum Kart por razões de ordem técnica, aconselhamento esse que será dirigido ao Director da Formação quando isso seja por aqueles entendido conveniente.
- 7.) Nenhuma reclamação poderá ser atendida baseada em diferenças de andamento dos karts em face ao exposto no ponto 2 deste Anexo.

A Comissão Organizadora