

Aprovado pela FPAK em 07/07/2014

FORMAÇÃO DE KARTING ACP 2014

15 a 19 de Julho



Anexo 2

REGULAMENTO DA FASE COMPETITIVA

A “Fase Competitiva” é composta por uma série de corridas para o Escalão A e outra série para o Escalão B, que conduzirão ao escalonamento dos alunos para as Corridas Finais as quais definirão a classificação final da Formação de Karting ACP-ELF 2014.

Em qualquer fase desta Formação (Prova Escrita ou Fase Competitiva), e sempre que ocorram igualdades nas pontuações, o fator de desempate a utilizar será o da idade, sendo considerado melhor classificado o formando mais novo. Esta regra aplica-se a ambos os escalões etários.

ESCALÃO A

As Eliminatórias do Escalão A são compostas por 12 corridas (6 Eliminatórias com 2 corridas em cada uma) participando cada aluno numa das corridas de cada eliminatória, e fazendo no total das eliminatórias, 6 corridas, em traçados diversos.

Cada corrida terá uma duração de 6 voltas e será antecedida por algumas voltas de treinos livres, com exceção das 5ª e 6ª Eliminatórias, nas quais os treinos são cronometrados.

As grelhas de partida das corridas (1, 2) da 1ª Eliminatória serão formadas exclusivamente de acordo com a pontuação dos testes escritos, ficando nas melhores posições das grelhas os alunos que tenham obtido maior pontuação, conforme se expõe no Anexo 2.1.

No final das 2 corridas da 1ª Eliminatória cada aluno receberá pontuação em função da classificação obtida na sua corrida, de acordo com o esquema exposto no Anexo 2.1.

2ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (3 e 4) da 2ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas da 1ª Eliminatória de acordo com o esquema que se expõe no Anexo1 (Entende-se por C1 a corrida mais rápida da 1ª Eliminatória, C2 a corrida mais lenta, tomando como medida o tempo gasto pelo vencedor de cada uma das corridas).

Tal como na 1ª Eliminatória, no final das corridas da 2ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.

3ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (5 e 6) da 3ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas C3 e C4, mas com inversão das 3 primeiras linhas das grelhas conforme se indica no Anexo1 (os 5ºs e 6ºs classificados saem das primeiras linhas enquanto os 1º e 2º saem das terceiras linhas. A partir da 4ª linha a ordem é por classificação, tal como se expõe no Anexo 2.1).

Tal como nas 1ª e 2ª Eliminatórias, no final das corridas da 3ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.

4ª ELIMINATÓRIA

As grelhas de partida das duas corridas (7 e 8) da 4ª Eliminatória serão formadas em função das classificações das corridas C5 e C6, dentro de um esquema idêntico ao exposto para a 3ª eliminatória.

Tal como nas 1ª, 2ª e 3ª Eliminatórias, no final das corridas da 4ª Eliminatória os alunos receberão uma pontuação em função da respetiva classificação conforme se indica no Anexo 2.1.

5ª e 6ª ELIMINATÓRIAS

As grelhas de partida da 5ª e 6ª eliminatória serão formadas a partir dos resultados obtidos por cada aluno numa sessão de treinos cronometrados que as antecede.

A identificação dos alunos que correm em cada corrida de cada uma destas eliminatórias será definida por um sorteio prévio.

CORRIDA 13 E FINAL DO ESCALÃO A

Após a conclusão das seis eliminatórias e da respetiva atribuição de pontuação, os alunos serão escalonados em função do somatório dos pontos obtidos numa tabela denominada “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”. Ficarão então definidos os conjuntos de alunos apurados para cada uma das 2 corridas que compõem as “Corridas Finais” da seguinte forma:

Corrida 13: do 9º ao 16º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

Final Escalão A: do 1º ao 8º da “Tabela de Pontuação das Eliminatórias”.

A corrida 13 e a corrida “Final Escalão A” serão antecedidas de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 6 minutos. As grelhas de partida para cada corrida serão estabelecidas em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da *pole-position* o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. A corrida 13 terá a duração de 8 voltas e a corrida “Final Escalão A” terá a duração de 12 voltas.

ESCALÃO B

A Fase Competitiva do Escalão B é composta por 4 corridas, que permitem aos alunos acumularem pontos, e uma corrida final que estabelecerá a Classificação final do Escalão B. A grelha de partida da corrida da primeira eliminatória será escalonada em função do resultado do teste escrito. A grelha de partida da segunda eliminatória será estabelecida em função da classificação da eliminatória anterior (corrida C1).

A grelha de partida para a terceira eliminatória será apurada a partir dos melhores tempos realizados numa sessão de treinos cronometrados que a antecederá e que terá a duração de 5 minutos.

A corrida “Final Escalão B” será antecidida de uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 5 minutos. A grelha de partida para a corrida será estabelecida em função do melhor tempo registado por cada aluno naquela sessão, partindo naturalmente da *pole-position* o aluno detentor da volta mais rápida e assim sucessivamente. A corrida “Final Escalão B” terá a duração de 8 voltas.

Anexo C - Disposições particulares sobre os karts.

- 1.) Durante toda a Formação de Karting ACP 2014 serão utilizados karts de 200 cc pertencentes à frota do NDML. Diversos dispositivos permitem adaptar cada kart à estatura dos alunos, nomeadamente extensores dos pedais e almofadas para a *bacquet*.
- 2.) Os karts são entendidos como idênticos em performances.
- 3.) Cabe à equipe de técnicos do NDML, assegurar a manutenção dos karts durante toda a Formação nas melhores condições mecânicas e de segurança.
- 4.) Durante toda a Formação o Diretor da Formação, Pedro Abecasis assegurará a distribuição dos karts a cada aluno, adequando sempre prioritariamente os alunos pela sua estatura. Em todas as corridas, à exceção da Final A, será esta a metodologia que orientará a distribuição dos alunos pelos karts, não havendo lugar a qualquer reclamação nesta matéria.
- 5.) Na Final A, os karts serão atribuídos aos alunos por sorteio. Apenas uma necessidade pontual de ajustamento de um kart à estatura do aluno, ou um problema de ordem técnica reconhecido explicitamente pela equipe de técnicos do NDML poderá legitimar uma troca de kart nesta corrida.
- 6.) Cabe exclusivamente à equipe de técnicos do NDML aconselhar a troca de algum Kart por razões de ordem técnica, aconselhamento esse que será dirigido ao Diretor da Formação quando isso seja por aqueles entendido conveniente.
- 7.) Nenhuma reclamação poderá ser atendida baseada em diferenças de andamento dos karts em face ao exposto no ponto 2 deste Anexo.

A Comissão Organizadora