



25 MARÇO
MARCH, 25

photo: João lavadinho

2018
MARQUES

HORÁCIO FRANCO **TROPHY**

REGULAMENTO PARTICULAR

apoios institucionais:



patrocinadores:



media partners:



patrocinador oficial:

VISA FPAK nº 034/RR/2018

Emitido em: 23/03/2018



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO / ORGANISATION

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova ESPECIAL SPRINT será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes.

1.2 - Nome da Prova - HORACIO FRANCO TROPHY**1.2.1 - Elegibilidade - Especial Sprint percurso fechado****1.3 - Organizador /Organizer**

Clube	Grupo Desportivo Comercial	Alvará nº	3
Morada	Rua Tenente Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12 - 9560-035 LAGOA		
Telefones	296 960 400		
Fax	296 960 405		
E-mail	direccao@gdc.com.pt		

1.4 - Secretariado Permanente / Permanent office

Clube	Grupo Desportivo Comercial		
Morada	Rua Tenente-Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12	9560-035	LAGOA
Telefones/e-mail/Fax	Telefone: 296 960 400	direccao@gdc.com.pt	Fax: 296 960 405

1.5 - Secretariado da Prova / Headquarters

Local	Pavilhão do Mar - Portas do Mar			Grupo Marques - Tenda VIP
Dia da Semana	17.mar		24.mar	25.mar
Horário	18:00	20:00	18:00	22:00
Telefones/e-mail/Fax	Telefone: 296 960 400		direccao@gdc.com.pt	Fax: 296 960 405

1.6 - Comissão Organizadora Organising Committe

Nome	Francisco Rosa Coelho
	Rui Amaral
	Jean-Pierre Tardent
	Antonio Medeiros
Endereço	Rua Tenente-Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12 9560-035 LAGOA

1.7 - Oficiais de Prova /Senior Officials

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luis Borges (Presidente)	CDA 17062
	Bruno Cruz	CDB 19034
	Pilar Aguiar	CDB 22198
Secretária(o) do CCD	Susana Sousa	CDE 22199
Observador FPAK	Carlos Decq Mota	CDA 17060
Delegado Técnico FPAK	José Pereira da Silva	CTC 16664
Director de Prova	Antonio José Andrade	DPI 21902
Director(es) de Prova Adjunto(s)	Hugo Andrade	DPA 19036
	António Medeiros (Segurança e Meios Socorro)	DPA 18992
	Rui Branco (Reconhecimentos e Cronometragem)	DPA 19090
	Eduardo Pastor (Estradas e Espectadores)	DPA 18993

Adjuntos da Direcção de Prova	Antonio Lagoa (Logística e Montagens)	DPE 18994
	Francisco Furtado (Itinerário e CH's)	AD 19002
	Hugo Nória (Comissários de estrada)	AD 19003
	João Pastor (Comissários de estrada)	AD 22203
	Jorge Sobreira (Estradas)	AD 19004
	José Afonso (Parques)	AD 22204
	Luís Melo (Cronometragem)	AD 19006
	Paulo Leal (Relatórios e Resultados)	CDE 21910
	Miguel Filipe (Comissários de estrada)	AD 19005
	Octávio Costa (Logística Crono)	AD 19007
	Ricardo Alves (Espectadores)	AD 19042
	Rui Anjos (Comunicação)	AD 19009
	Rute Coelho (Marketing)	AD 22201
	Sandra Medeiros (Segurança)	AD 21911
Responsável de Segurança	Antonio Medeiros	DPA 18992
Comissário Técnico Chefe	Fernando Costa Matos	CTC 18995
Comissário Técnicos	António Índio	CT 21903
	Fernando Morgado	CT 21904
	Amâncio Faria e Maia	CT 18996
	Elson Resendes	CT 18997
	Nelson Furtado	CT 19037
	Ricardo Simas	CT 21905
	Ricardo Fonseca	CT 19038
	Rui Sousa	CTE 16378
	Crispim Ponte	CTE21907
	Luis Farias	CTE 21906
Secretária da Prova	Raquel Medeiros	CDB18990
Secretária CCD	Susana Sousa	CDE 22199
Relações com os Concorrentes	Luis Portugal	CDE 21908
	Cristina Machado	CDB 19089
	Natividade Andrade	CDB 19035
Responsável pela Cronometragem	Rui Branco	DPA 19090
Responsável pelos Resultados	Amaweb	
Responsável pela Comunicação Social	Rui Anjos	AD 19009
Médico da Prova	Dr Virgilio Paz Ferreira	MC 19039
Enfermeiro Chefe da Prova	Enf Joel Varanda	
Tecnologias de Informação	Filipe Amaral	AD 19091
Grafismos e Design	Énia Ferreira	AD 22217
Coordenadores Provas Especiais	Rui Guedes	CCP 19001
	Luis Vieira	CCP 18999
	Mario Estrela	CCP 21909
	Pedro Carvalho	CCP 19000

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova Officials Identification

Director de Prova	Identificado	Comissário Técnico Chefe	Preto
Directores Adjuntos	Identificados	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos dos Directores	Identificados	Relações com os Concorrentes	Vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado/identificado
Chefes de Posto	Azul com faixa branca e texto	Marshalls	Laranja fluorescente
Controladores	Cinzento	Coordenadores da PE	Vermelho com texto

Art. 2 - PROGRAMA / Programme

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES / OPENING DATE FOR ENTRIES

Dia	Data
2º FEIRA	26.FEV

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES / CLOSURE DATE FOR ENTRIES

Dia	Data	Hora
5º FEIRA	22 MAR	22:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS / PUBLICATION OF ENTRY LIST

Dia	Data	Hora	Local
6º FEIRA	23 MAR	17:00	FPAK
		22:00	Secretariado - www.gdc.com.pt

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL / MEDIA ACREDITATION

Dia	Data
6º FEIRA	16 MAR

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL / MEDIA DOCUMENTATION

Dia	Data	Hora	Local
6º FEIRA	16 MAR	19:00	Grupo Desportivo Comercial

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES / Start Of Collection of Documents and R Book

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	24 MAR	13:00	Pavilhão do Mar - Portas do Mar

RECONHECIMENTOS (cf. Art. 14 das PER) / Reconnaissance

Dia	Data	Hora
DOMINGO	25 MAR	08:00 ⇄ 09:00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER) /

Administrative Checks and Scrutineering

Dia	Data	Hora	Local
SABADO	24 MAR	VA - Pavilhão do Mar - Portas do Mar VTI - Praça Gonçalo Velho	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas 24/03	Técnicas 24/03
	01 ⇄ 25	20:00 ⇄ 20:30	20:30 ⇄ 21:30
	26 ⇄ 40	20:30 ⇄ 21:30	21:30 ⇄ 22:00
	41 ⇄ 90	21:30 ⇄ 22:00	22:00 ⇄ 22:30

1º REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS / 1ST Stewards Meeting

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 MAR	23:00	Secretariado - Pavilhão do Mar - Portas do Mar

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS E ORDEM DE PARTIDA Publication of Start List for Lap 1

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	24 MAR	23:30	Secretariado - Pavilhão do Mar - Portas do Mar www.gdc.com.pt

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA / Starting Area Parc Fermé

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 MAR	08:30 ⇄ 08:55	Pedreira Grupo Marques

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS / Prize giving

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 MAR	13:00	Podium - Pedreira Grupo Marques

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS / Final Checks

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 MAR	13:30	Tenda Vip - Pedreira Grupo Marques

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA/ Publication of Provisional Classification

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 MAR	14:00	Secretariado -Tenda Vip - Pedreira Grupo Marques www.gdc.com.pt

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
DOMINGO	25 MAR	14:30	Secretariado - Tenda Vip - Pedreira Grupo Marques www.gdc.com.pt

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS OFICIAIS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL*Official Notice Board Location and place of results publication*

Dia	Data	Hora	Etapa	Secção	Local
DOMINGO	25 MAR	14:30			Secretariado - Pedreira Grupo Marques www.gdc.com.pt

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho) / Media Centre

Dia	Data	Horário	Local
DOMINGO	25 MAR	08:00 ⇄ 13:00	Secretariado - Tenda Vip - Pedreira Grupo Marques www.gdc.com.pt

CONTR. ANTIDOPAGEM ANTIALCOOLÉMIA / Anti doping and Alcohol checks	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Hospital Divino Espírito Santo

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO / Entry procedure**3.1 - Local de inscrição -** definido no Art. 1.4**3.1.1 - Boletim de Inscrição -** de acordo com o Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.**3.2 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador -** podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.**3.3 - Licenças requeridas**

	Nacional C (ou superior)
7.2 PGAK	Internacional com autoriz ASN

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM - Entry fees**4.1 -** As taxas de inscrição são as seguintes:**4.1.1 - Participantes do Azores Airlines Rally 2018 / Participants**

Com Publicidade Obrigatória / With Organiser advertising *	Sem Publicidade Facultativa / Without Organiser Advertising *
30,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included	60,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included

* 2 membros da equipa serem sócios do *Grupo Desportivo Comercial* (no mínimo há um ano com as quotas regularizadas à data da inscrição), do *TAC, CAA, CAF*, ou do *PAC*. All crew members of Azorean Automobile Clubs.

Com Publicidade Obrigatória / With Organiser advertising **	Sem Publicidade Facultativa / Without Organiser Advertising **
50,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included	100,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included

** Não sócios GDC, TAC, CAA, CAF ou do PAC / Not Azorean Clubs members

4.1.2 - Outros Participantes / Others

Com Publicidade Obrigatória *	Sem Publicidade Facultativa *
40,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included	80,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included

* 2 membros da equipa serem sócios do *Grupo Desportivo Comercial* (no mínimo há um ano com as quotas regularizadas à data da inscrição), do *TAC, CAA, CAF*, ou do *PAC*.

Com Publicidade Obrigatória **	Sem Publicidade Facultativa **
80,00 € (inclui seguro 15,75 €) insurance included	160,00 € insurance included

** Não sócios GDC, TAC, CAA, CAF ou do PAC

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3 / Payment

Por numerário, cheque ou	IBAN - PT 50 0018 000806423742020 11
--------------------------	--------------------------------------

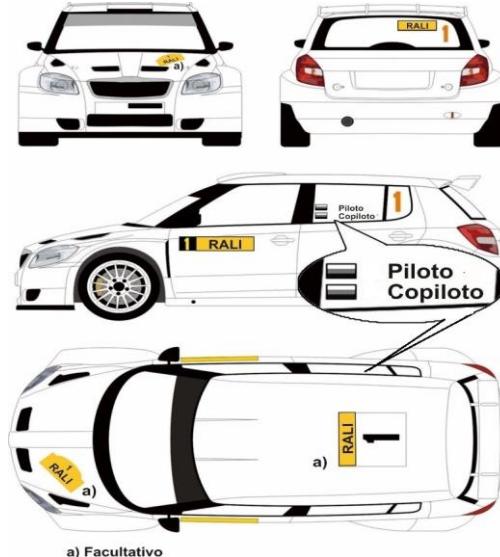
4.3 - Placas de Assistência e Auxiliar - serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.
*Service and Auxiliary plates***Art. 5 - SEGURO DE PROVA - Insurance****5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro -** conforme o Art. 9.8 das PGAK.**5.2 - Descrição da cobertura do seguro -** conforme o Art. 17 das PGAK.**Art. 6 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO / Advertising - Competition number****6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória -** conforme Art. 15 das PGAK.

1	GRUPO MARQUES
---	---------------

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	PT Empresas
2	Mareaçor

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 15 das PGAK e 9 das PER.



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova

Total de Km da Prova	na	Número de Etapas	na
Total de Km de PEC	7,90	Número de Secções	na
Número de PASSAGENS	2	Tipo de Piso	Terra

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 19 das PER.

8.2 - Hora oficial durante toda a prova - hora GPS tempo dos Açores (TMG)

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1^a etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2 Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS/CARS ELIGIBLE

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art. 11.1 a) das PGAK.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 a) das PGAK.

10.2 - Equipamento dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas considerando o melhor resultado das 2 passagens de cada concorrente.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art. 2 conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

13.3 - Classificação de Grupos / *Classes classification*

- prémios monetários a atribuir apenas aos Grupos com 3 ou mais participantes em cada.

Resultado da melhor passagem

Prize Money. Best Lap from 2. Each class, with 3 or more participants

1.º	RC2	€ 2.000,00
2.º	RC2	€ 1.000,00
1.º	RC2N	€ 500,00
1.º	RGT	NA
1.º	RC3	€ 500,00

1.º	RC4	€ 500,00
1.º	RC5	€ 500,00
1.º	VSH Absoluto	€ 500,00

13.4 - Classificação Açorianos *

1.º	Absoluto	€ 1.000,00
2.º	Absoluto	€ 500,00

* Nenhum dos prémios é acumulável / Prizes not cumulative

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES / Competitor Relations Officers

14.1 -



LUIS PORTUGAL
ANDRADE



CRISTINA MACHADO



NATIVIDADE

spoken



Contacts / Contactos:

+(351) 969 591 869

+(351) 969 666 619

+(351) 969 591 858

Horário	Local
18:00/20:00	VD
20:30/22:30	VT
23:00/23:30	Secretariado
08:00/08:50	PF Partida
13:00/13:30	Secretariado

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 PROCEDIMENTOS DAS PASSAGENS (P) E ORDEM DE PARTIDA

15.2 Cada P será disputada em piso de terra desenhado para o efeito, tal como descrito no Caderno de Itinerário.

As partidas serão dadas de **5 em 5** minutos a dois carros em simultâneo, em pistas diferentes (pista 1 & pista 2), com a linha de partida adjacente, pela ordem:

Primeira P - a publicar em aditamento,

Segunda P - pela classificação provisória da 1ª P .

Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento do Colégio de Comissários Desportivos, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.

O sistema electrónico de partida será idêntico a uma P.E.C.

15.3 O tempo máximo para realizar cada P é de 5 minutos.

15.4 Qualquer equipa que parar e não conseguir completar a P , terá a viatura removida e colocada na sua área de assistência, e será atribuído como tempo para efeitos de classificação na PASSAGEM o tempo de 5 minutos.

15.5 Será considerado como não tendo conseguido completar a P , qualquer equipa que:

-estando presente no CHP não consiga iniciar a P

-tendo iniciado a P ultrapasse o tempo máximo.

15.6 A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a P, será atribuído o tempo de 5 minutos.

15.1 LAP(L) PROCEDURES AND STARTING ORDER

- 15.2** *Each L will be run in a gravel surface track designed for this purpose as described in the Road Book.*
Two (2) cars will start at each time, on adjacent tracks (track 1 & track 2), with 5 minutes intervals, in the order:
First L - to be published by bulletin,
Second L – By 1st Lap provisional classification
- The Clerk of the Course may, for reasons of safety and with the knowledge of the Stewards, reposition drivers or change the time interval between cars
Start system same as a SS.
- 15.3** *The maximum time allowed to run each L will be 5 minutes.*
- 15.4** *If a car stops or fails to complete a L, it will be placed at its service area, and will be allocated a 5 minutes' L time.*
- 15.5** *It will be considered as having failed to complete the L, any crew that:*
-having entered the start line, does not start L.
-having started L, exceeds the maximum time allowed.
- 15.6** *To any crew missing the correct route during each L, will be allocated a 5 minutes' L time.*