

I Rallye Vidreiro Histórico



Regularidade Histórica

27 Set. 2014

Contactos:
geral@camg.pt
www.camg.pt
917 211 439 / 918 332 357





I Rali Vidreiro Histórico
27 Setembro de 2014



Regulamento

I Rali Vidreiro Histórico
27 Setembro de 2014



Aprovado em 03.09.2014 com o VISA FPAK Nº 192/REG/2014



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Segunda a Sábado, das 19:00 às 23:00.

Tel. 244 502 212

geral@camg.pt

www.camg.pt

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	21	Julho

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	25/09/2014	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande	22:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	25/09/2014	23:00	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Verificações Documentais e Técnicas, Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta Feira	26	Set.	CAMG	18:00 às 24:00
Sábado	27	Set.	Auditório da biblioteca municipal	08:00 às 09:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Biblioteca municipal	09:00

Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Biblioteca municipal	09:15



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ªEtapa	1ªSecção	Partida	27/09/2014	Parque da Cerca	10:00
		Final	27/09/2014	Rio Maior	13:30
1ª Etapa	2ªSecção	Partida	27/09/2014	Rio Maior	14:45
		Final	27/09/2014	Estádio Municipal de Leiria	17:30

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria	19:30

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria	21:00

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário / Local
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria

Localização do Troço de Aferição:

Marinha Grande

Anexo II

Controle Antidopagem

De acordo com o Art. 43 das PGAK

Final do Rali	Local: Estádio Municipal de Leiria
---------------	------------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 916 057 122

I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova de REGULARIDADE Histórica, que faz parte integrante da 1ª Mostra de Veículos Históricos promovida pela Câmara Municipal de Leiria, é organizada pelo Clube Automóvel da Marinha Grande e será



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



realizada de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA** e seus anexos (**CDI**), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2014 (PERR)**, o **Regulamento da Classic Cup 2014** e seus anexos e o presente **Regulamento Específico**.

Os participantes neste evento deverão cumprir integralmente as regras do código da estrada.

A organização nunca colocará os participantes em situações que concorram para o não cumprimento das regras do código da estrada.

1.1 - Definição

Nome do Rallye	I Rali Vidreiro Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel da Marinha Grande

1.2 - Comissão Organizadora

Luís Cardoso

José João Meiavia

Luís Peixoto

António Dionísio

Acácio Matias

1.3 - Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

Nuno Jorge Pinto

Paulo Almeida

Nuno Almeida Santos

Director de Prova

Pedro Filipe

Adjuntos da Direcção

Nuno Cardoso Ferreira

Tiago Nunes

António Peralta

António Dionísio

João Prudêncio

Comissário Técnico Chefe

Pedro Nuno

Responsável Pela Segurança

Acácio Matias

Relação com os concorrentes

José António

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores/pessoal de estrada	Coletes Verdes
---	----------------

O início dos Percursos de Regularidade tem a seguinte identificação:



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



- Inicio: Figura do Road Book, ou marco hectométrico de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cmX 25cm)
- Final: Figura de Road Book, marco hectométrico de estrada.

II - GENERALIDADES

- 2.1** - O 1º Rallye Vidreiro histórico é uma evento de Regularidade Auto que pontua para a Classic Cup 2014.
- 2.2** - O evento tem uma forte componente social e lúdica, assentes na actividade de Regularidade Auto, sempre com médias inferiores a 50 Km/h, nunca excedendo os limites de velocidade em todas as rodovias, especialmente nas localidades.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	242,2 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	12
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	169,8 Km
3.4	Número de Secções	2
3.5	Número de etapas	1

IV-VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Classic Cup 2014 e PERR 2014:

- 4.1** - São admitidas as viaturas divididas pelas seguintes categorias:

Categoría	De	Até
A		31-Dez-04
B	1-Jan-05	31-Dez-18
C	1-Jan-19	31-Dez-30
H	1-Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

§ Único - Nesta tabela, o ano indicado diz respeito ao ano de fabrico da viatura ou à data do primeiro registo. No primeiro caso terá de ser o participante a provar que o ano de fabrico da viatura é diferente da data do primeiro registo.

4.2 - É obrigatório a existência a bordo da viatura de um extintor com capacidade mínima de 2 Kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

4.3 - Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

4.4 - A mudança da viatura inscrita, por uma outra, é livre dentro da mesma Categoría.

Mudança para Categoría diferente só poderá ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, mediante fundamentação comprovável.

4.5 - A organização, no sentido de permitir a participação a não proprietários de viaturas clássicas tal como definidas para a Classic Cup, criou a possibilidade de inscrição no evento, de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez 1990.



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



É criada uma categoria destinada á inscrição de viaturas, com carácter desportivo, com data de matrícula entre **01 Jan 1991 e 31 Dez 2000** (designada por Pré-Classicos).

Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para a Classic Cup, tendo neste contexto uma classificação á parte e um prémio para o primeiro classificado da categoria.

As viaturas inscritas nesta classe têm obrigatoriedade de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas da Classic Cup.

Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes da Classic Cup.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para recepção do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	25	Set	22:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Até dia 31/08/2014	165,00 € seguro incluído
Até dia 25/09/2014	190,00 € seguro incluído
Sócios do CAMG :	155,00 € / 180,00 €

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pelo comprovativo do pagamento da taxa e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do evento não se realizar.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Publicidade Obrigatória:

1. Placa do rali - (30 cm x 19,5 cm)

2. Número de competição - (30cm X 42cm)

Município da Marinha Grande, Município de Leiria, Anube, helpo, CAMG

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



parcialmente, a placa de matricula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 - Números de Participante - Os números de participante, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante todo o evento.

A falta de um número de participante é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de participante implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DO PASSEIO DE REGULARIDADE

9.1 - Hora oficial durante todo o evento:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque da Cerca de Marinha Grande entre as 08:15 e as 09:15 do dia 27 de Setembro de 2014 (sábado).

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) - 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

9.6 - O apuramento dos tempos, será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada participante um dispositivo, que terá de instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o participante deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

9.6.3 - O participante terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência nos controlos secretos.

9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP.

Uma aproximação a um posto de controlo secreto, abaixo desta velocidade, poderá ser penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um participante não funcionar, será atribuído a esse participante uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do participante. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.



I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



9.7 - Perícia final - A organização do evento faz incluir no final do programa geral do mesmo, uma Perícia a decorrer no parque de estacionamento do Estádio Municipal de Leiria, após o CHC de fim de prova. **Com participação obrigatória, não contará para as classificações finais do evento, exceptuando a não realização voluntária da mesma, que implicará uma penalização de 600 pontos.**

O percurso da Perícia é realizado com as equipas completas (condutor e navegador).

Haverá um prémio especial ao melhor participante na Perícia, atendendo ao menor tempo com percurso mais correcto.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PERR 2014.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Serão estabelecidas duas classificações gerais, uma para a Classic Cup e outra para a categoria Pré-Clássicos, tendo como vencedores as equipas com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento da Classic Cup 2014 serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu Melhor Participante Feminina (condutora e navegador)
- Troféu Melhor Equipa
- Troféu 1º Pré-Clássico
- Troféu Perícia

XIII - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção Km

1ª Secção	Inicio - Final	140,9 Km
2ª Secção	Inicio - Final	101,2 Km

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os participantes do evento participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



José António

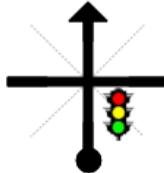
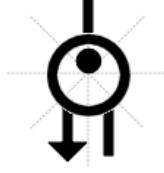
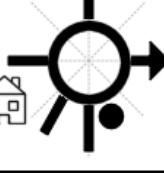
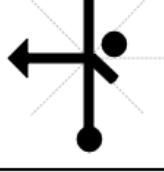
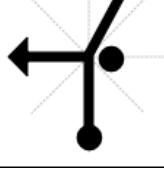
Número de contacto (a definir)

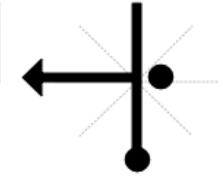
ANEXO II

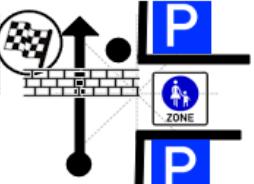
Troço de Aferição



Soma: 0.000	Parcial: 0.000		Início do percurso de aferição em frente ao estádio municipal, na passadeira central de peões	0.000 0%
Soma: 0.150	Parcial: 0.150		A A	-0.150 0%
Soma: 0.200	Parcial: 0.050		Rotunda do "Mac Donald" Circule na rotunda de acordo com o código da estrada	-0.200 0%

Soma: 0.810			-0.810 0%
Parcial: 0.610			
Soma: 1.290		Rotunda da zona industrial	-1.290 0%
Parcial: 0.480			
Soma: 1.740			-1.740 0%
Parcial: 0.450			
Soma: 2.270		Rotunda do "Mac Donald's"	-2.270 0%
Parcial: 0.530			
Soma: 2.930			-2.930 0%
Parcial: 0.660			
Soma: 3.010			-3.010 0%
Parcial: 0.080			

Soma: 3.290			-3.290 0%
Parcial: 0.280			

Soma: 3.500		Fim do percurso de aferição em frente ao estádio municipal, na passadeira central de peões	-3.500 0%
Parcial: 0.210			