

# I Rallye Vidreiro Histórico



**27 Set. 2014**

**Regularidade Histórica**

**Contactos:**  
[geral@camg.pt](mailto:geral@camg.pt)  
[www.camg.pt](http://www.camg.pt)

**917 211 439 / 918 332 357**



# Regulamento

## I Rali Vidreiro Histórico

27 Setembro de 2014



**Aprovado em 03.09.2014 com o VISA FPAK Nº 192/REG/2014**

## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALLYE:

CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

Segunda a Sábado, das 19:00 às 23:00.

Tel. 244 502 212

[geral@camg.pt](mailto:geral@camg.pt)

[www.camg.pt](http://www.camg.pt)

### Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-Feira	21	Julho

### Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	25/09/2014	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande	22:00

### Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	25/09/2014	23:00	CAMG Clube Automóvel da Marinha Grande

### Verificações Documentais e Técnicas, Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta Feira	26	Set.	CAMG	18:00 às 24:00
Sábado	27	Set.	Auditório da biblioteca municipal	08:00 às 09:00

### Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Biblioteca municipal	09:00

### Publicação da Lista de Equipas Admitidas à Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Biblioteca municipal	09:15

## Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	27/09/2014	Parque da Cerca	10:00
		Final	27/09/2014	Rio Maior	13:30
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	27/09/2014	Rio Maior	14:45
		Final	27/09/2014	Estádio Municipal de Leiria	17:30

## Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria	19:30

## Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria	21:00

## Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria

## Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário / Local
Sábado	27	Set	Estádio Municipal de Leiria

## Localização do Troço de Aferição:

Marinha Grande

Anexo II

## Controle Antidopagem

De acordo com o Art. 43 das PGA

Final do Rali	Local: Estádio Municipal de Leiria
---------------	------------------------------------

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 916 057 122**

## I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova de REGULARIDADE Histórica, que faz parte integrante da 1ª Mostra de Veículos Históricos promovida pela Câmara Municipal de Leiria, é organizada pelo Clube Automóvel da Marinha Grande e será

realizada de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA** e seus anexos (**CDI**), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2014 (PERR)**, o **Regulamento da Classic Cup 2014** e seus anexos e o presente **Regulamento Específico**.

Os participantes neste evento deverão cumprir integralmente as regras do código da estrada.

A organização nunca colocará os participantes em situações que concorram para o não cumprimento das regras do código da estrada.

## 1.1 - Definição

<b>Nome do Rallye</b>	<b>I Rali Vidreiro Histórico</b>
<b>Clube Organizador</b>	<b>Clube Automóvel da Marinha Grande</b>

## 1.2 - Comissão Organizadora

Luís Cardoso

José João Meiavia

Luís Peixoto

António Dionísio

Acácio Matias

## 1.3 - Oficiais da Prova

### Comissários Desportivos

Nuno Jorge Pinto

Paulo Almeida

Nuno Almeida Santos

### Director de Prova

Pedro Filipe

### Adjuntos da Direcção

Nuno Cardoso Ferreira

Tiago Nunes

António Peralta

António Dionísio

João Prudêncio

### Comissário Técnico Chefe

Pedro Nuno

### Responsável Pela Segurança

Acácio Matias

### Relação com os concorrentes

José António

### Responsável pela cronometragem e resultados

My Time / Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Controladores/pessoal de estrada</b>	<b>Coletes Verdes</b>
---	-----------------------

O início dos Percursos de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura do Road Book, ou marco hectométrico de estrada ou bandeira de partida (Placa de 25cmX 25cm)
- Final: Figura de Road Book, marco hectométrico de estrada.

## II - GENERALIDADES

**2.1** - O 1º Rallye Vidreiro histórico é uma evento de Regularidade Auto que pontua para a Classic Cup 2014.

**2.2** - O evento tem uma forte componente social e lúdica, assentes na actividade de Regularidade Auto, sempre com médias inferiores a 50 Km/h, nunca excedendo os limites de velocidade em todas as rodovias, especialmente nas localidades.

## III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	<b>242,2 Km</b>
3.2	Número de Provas de Regularidade	<b>12</b>
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	<b>169,8 Km</b>
3.4	Número de Secções	<b>2</b>
3.5	Número de etapas	<b>1</b>

## IV-VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto no regulamento da Classic Cup 2014 e PERR 2014:

**4.1** - São admitidas as viaturas divididas pelas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
A		31-Dez-04
B	1-Jan-05	31-Dez-18
C	1-Jan-19	31-Dez-30
H	1-Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90

**§ Único** - Nesta tabela, o ano indicado diz respeito ao ano de fabrico da viatura ou à data do primeiro registo. No primeiro caso terá de ser o participante a provar que o ano de fabrico da viatura é diferente da data do primeiro registo.

**4.2** - É obrigatório a existência a bordo da viatura de um extintor com capacidade mínima de 2 Kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

**4.3** - Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

**4.4** - A mudança da viatura inscrita, por uma outra, é livre dentro da mesma Categoria.

Mudança para Categoria diferente só poderá ser autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos, mediante fundamentação comprovável.

**4.5** - A organização, no sentido de permitir a participação a não proprietários de viaturas clássicas tal como definidas para a Classic Cup, criou a possibilidade de inscrição no evento, de viaturas com data de matrícula superior a 31 Dez 1990.



É criada uma categoria destinada á inscrição de viaturas, com carácter desportivo, com data de matrícula entre **01 Jan 1991 e 31 Dez 2000** (designada por Pré-Classicos).

Os concorrentes inscritos nesta categoria não pontuarão para a Classic Cup, tendo neste contexto uma classificação á parte e um prémio para o primeiro classificado da categoria.

As viaturas inscritas nesta classe têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas da Classic Cup.

Esta categoria (Pré-Clássicos) não influenciará, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes da Classic Cup.

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 5.1 - Data Limite para recepção do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	25	Set	22:00

## VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Até dia 31/08/2014	165,00 € seguro incluído
Até dia 25/09/2014	190,00 € seguro incluído
Sócios do CAMG :	155,00 € / 180,00 €

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pelo comprovativo do pagamento da taxa e devidamente assinado.

**6.3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

**6.3.1** - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

**6.3.2** - No caso do evento não se realizar.

**6.4** - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

## VII - PUBLICIDADE

### 7.1 - Publicidade Obrigatória:

1. Placa do rali - (30 cm x 19,5 cm)

2. Número de competição - (30cm X 42cm)

Município da Marinha Grande, Município de Leiria, Anube, helpo, CAMG

## VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Placas - Números

**8.1.1** - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que

parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

**8.2.2 - Números de Participante** - Os números de participante, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante todo o evento.

A falta de um número de participante é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de participante implica a desclassificação.

## IX - DESENVOLVIMENTO DO PASSEIO DE REGULARIDADE

**9.1 - Hora oficial durante todo o evento:**

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

**9.2 - Partida**

**9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Parque da Cerca de Marinha Grande entre as 08:15 e as 09:15 do dia 27 de Setembro de 2014 (sábado).**

**9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.**

**9.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.**

**9.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.**

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com excepção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) - 60 Pontos

- **Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado - 60 Pontos**

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PR – um ponto

**9.6 - O apuramento dos tempos, será efectuada pelo sistema My Time/Anube.**

**9.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada participante um dispositivo, que terá de instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o participante deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.**

**9.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.**

**9.6.3 - O participante terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm**

**9.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência nos controlos secretos.**

**9.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfico, enganos de percurso ou sinais de STOP.**

Uma aproximação a um posto de controlo secreto, abaixo desta velocidade, poderá ser penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**9.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um participante não funcionar, será atribuído a esse participante uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.**

**9.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do participante. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.**



**9.7 - Perícia final** - A organização do evento faz incluir no final do programa geral do mesmo, uma Perícia a decorrer no parque de estacionamento do Estádio Municipal de Leiria, após o CHC de fim de prova. **Com participação obrigatória, não contará para as classificações finais do evento, exceptuando a não realização voluntária da mesma, que implicará uma penalização de 600 pontos.**

O percurso da Perícia é realizado com as equipas completas (condutor e navegador).

Haverá um prémio especial ao melhor participante na Perícia, atendendo ao menor tempo com percurso mais correcto.

## X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efectuada de acordo com o estipulado no Art. 12 das PERR 2014.

## XI - CLASSIFICAÇÕES

Serão estabelecidas duas classificações gerais, uma para a Classic Cup e outra para a categoria Pré-Clássicos, tendo como vencedores as equipas com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

## XII - PRÉMIOS - TAÇAS

Para além dos prémios previstos no regulamento da Classic Cup 2014 serão atribuídos mais os seguintes:

- Troféu Melhor Participante Feminina (condutora e navegadora)
- Troféu Melhor Equipa
- Troféu 1º Pré-Clássico
- Troféu Perícia

## XIII - ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção Km

1ª Secção      Início - Final    140,9 Km

2ª Secção      Início - Final    101,2 Km

## XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os participantes do evento participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

## ANEXO I

### Oficial de Relação com os concorrentes



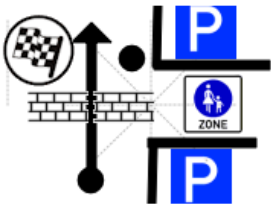
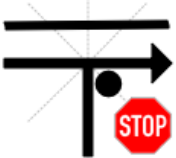

**José António**

Número de contacto (a definir)

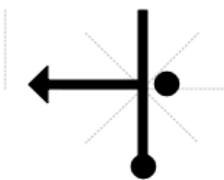



## ANEXO II

### Troço de Aferição



<p>Soma:</p> <p>0.000</p> <p>Parcial:</p> <p>0.000</p>		<p>Início do percurso de aferição em frente ao estádio municipal, na passadeira central de peões</p>	<p>0.000</p> <p>0%</p>
<p>Soma:</p> <p>0.150</p> <p>Parcial:</p> <p>0.150</p>			<p>-0.150</p> <p>0%</p>
<p>Soma:</p> <p>0.200</p> <p>Parcial:</p> <p>0.050</p>		<p>Rotunda do "Mac Donald"</p> <p>Circule na rotunda de acordo com o código da estrada</p>	<p>-0.200</p> <p>0%</p>

CAMG Rua St.<sup>a</sup> Isabel, 28-C Salgueiro 2430 Marinha Grande  
geral@camg.pt Tel:244502212/917211439/+351 918 332 357 <http://www.camg.pt>

<p>Soma:</p> <p><b>3.290</b></p> <p>Parcial:</p> <p><b>0.280</b></p>	<p>10</p> 		<p><b>-3.290</b></p> <p>0%</p>
<p>Soma:</p> <p><b>3.500</b></p> <p>Parcial:</p> <p><b>0.210</b></p>	<p>11</p> 	<p>Fim do percurso de aferição em frente ao estádio municipal, na passadeira central de peões</p> 	<p><b>-3.500</b></p> <p>0%</p>