



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

Taça de Ralis do Canal “Além Mar”
TRCAM

2014

Regulamento Particular

Aprovado em 24.06.2014 com o VISA FPAK N° 138/TRCAM/2014

ÍNDICE

	PROGRAMA	2
I	ORGANIZAÇÃO	5
II	ELEGIBILIDADE	7
III	DESCRÍÇÃO	8
IV	VIATURAS ADMITIDAS	8
V	BOLETIM DE INSCRIÇÃO / INSCRIÇÕES	9
VI	TAXA DE INSCRIÇÃO / SEGURO	9
VII	PUBLICIDADE	11
VIII	OBRIGAÇÕES GERAIS	12
IX	PARTIDA	16
X	RECLAMAÇÕES	18
XI	CLASSIFICAÇÃO	18
XII	PRÉMIOS	18
XII	ENTREGA DE PRÉMIOS	19
ANEXO I	INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES	20
ANEXO II	CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM	21
ANEXO III	PLANO PRESENÇAS / RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	22
ANEXO IV	BOLETIM DE INSCRIÇÃO	23
ANEXO V	TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS	25

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Quarta-feira	18 / Junho
--------------	------------

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Quarta-feira	25 / Junho	22:00
--------------	------------	-------

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Quinta-feira	26 / Junho	20:00
--------------	------------	-------

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Quinta-feira	26 / Junho	22:00
--------------	------------	-------

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Sexta-feira	27 / Junho	Secretariado – Sede do PAC
-------------	------------	----------------------------

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Sexta-feira	27 / Junho	Secretariado – Sede do PAC
-------------	------------	----------------------------

RECONHECIMENTOS: (Ver Art. 8.3)

Domingo (1 ^a Etapa / 2 ^a Secção)	29 / Junho	14:00 – 18:00
--	------------	---------------

ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Quarta-feira	02 / Julho	Secretariado – Sede do PAC
Quinta-feira	03 / Julho	Secretariado – Sede do PAC

APRESENTAÇÃO PÚBLICA DAS EQUIPAS:

Quinta-feira	03 / Julho	H2O – Bar da Piscina Municipal	21:30
--------------	------------	--------------------------------	-------

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

Sexta-feira	04 / Julho	Stand Motor 9	14:30 – 16:30
-------------	------------	---------------	---------------

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS:

Sexta-feira	04 / Julho	Cordeiros Reparações Auto	15:00 – 17:00
-------------	------------	---------------------------	---------------

IMPORTANTE

Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (se aplicável)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (se aplicável)
- Passaporte Técnico

1^a REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Sexta-feira	04 / Julho	18:00	COR – Sede do PAC
-------------	------------	-------	--------------------------

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Sexta-feira	04 / Julho	18:30	COR – Sede do PAC
-------------	------------	-------	--------------------------

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Sexta-Feira	04 / Julho	10 min. após a Verif. Técnica	Patinódromo Internacional da Madalena – P.F.
-------------	------------	-------------------------------	---

PARTIDA DO RALI:

Sexta-feira	04 / Julho	19:45	Cais do Porto Velho
-------------	------------	-------	---------------------

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS / SECÇÕES:

1^a ETAPA 1^aSECÇÃO	Partida	04 / Julho	Cais do Porto Velho	19:45
	Final	04 / Julho	Patinódromo Internacional da Madalena – P.F.	22:07

Cais do Porto Velho	Partida 1º Concorrente	19:45
Patinódromo Int. Madalena – P.A.	Parque de Assistência	19:55 – 20:05
Vila da Madalena - 1	1º Prova Especial	20:15
Vila da Madalena - 2	2º Prova Especial	21:10
Patinódromo Int. Madalena – P.A.	Parque de Assistência	21:20 – 22:05
Patinódromo Int. Madalena – P.F.	Final 1ª secção	22:07

1º ETAPA	Partida	05 / Julho	Patinódromo Internacional da Madalena – P.F.	13:30
2º SECÇÃO	Final	05 / Julho	Cais do Porto Velho	17:45

Patinódromo Int. Madalena – P.F.	Partida 1º Concorrente	13:30
Patinódromo Int. Madalena – P.A.	Parque de Assistência	12:32 – 12:42
Cabeço Chão / Alto do Barreiro – 1	3º Prova Especial	14:05
Serra / Cabeço Grande - 1	4º Prova Especial	14:30
Patinódromo Int. Madalena – P.A.	Parque de Assistência	15:05 – 15:35
Cabeço Chão / Alto do Barreiro – 2	6º Prova Especial	16:10
Serra / Cabeço Grande - 2	7º Prova Especial	16:35
Patinódromo Int. Madalena – P.A.	Parque de Assistência	17:10 – 17:40
Cais do Porto Velho	Chegada 1º concorrente	17:45

FINAL DO RALI:

Sábado	05 / Julho	17:45	Cais do Porto Velho
--------	------------	-------	---------------------

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada :

Sábado	05 / Julho	20:00	COR – Sede do PAC
--------	------------	-------	--------------------------

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Sábado	05 / Julho	22:30	Restaurante A Parisiana
--------	------------	-------	-------------------------

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Sexta-feira	04 / Julho	Secretariado – Sede do PAC
Sábado	05 / Julho	Secretariado – Sede do PAC

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Localização: **PAC – Pico Automóvel Clube**
Patinódromo Internacional da Madalena
Apartado 32
9951-909 MADALENA DO PICO

Telefone: 918 800 918
Fax: 292 623 726
Email : comissaodesportiva@pac.com.pt
Pág. Web: www.pac.com.pt

DATAS E HORÁRIOS DE ABERTURA E FECHO

26 / Junho	Quinta-feira	20:00 – 22:30
27 / Junho	Sexta-feira	20:00 – 22:30
02 / Julho	Quarta-feira	20:00 – 22:30
03 / Julho	Quinta-feira	20:00 – 22:30
04 / Julho	Sexta-feira	09:00 – 23:00
05 / Julho	Sábado	09:30 – 21:30

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2014 (PER), os Regulamentos Desportivo e Técnico da Taça de Ralis do Canal Além Mar dos Açores 2014 (TRCAM), e o presente Regulamento Particular e os anexos a estes.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do rali:	IX Rali de Verão “ Além Mar”
Clube organizador:	PAC – Pico Automóvel Clube

1.2 Comissão Organizadora

Composição:

Ruben Macedo
Carlos Goulart
Cristina Santos
Rui Garcia

Morada do Secretariado Permanente:

PAC – Pico Automóvel Clube
Patinódromo Internacional da Madalena
Apartado 32
9951-909 MADALENA DO PICO
Telefone: 918 800 918
Fax: 292 623 726
Email: [comissao desportiva@pac.com.pt](mailto:comissaodesportiva@pac.com.pt)
Pág.web: www.pac.com.pt

1.3 - OFICIAIS DE PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos GERARDO ROSA	66 CD
Comissários Desportivos ANA PIRES DANNY MELO	67 CD 791 CD
Diretor da Prova JOSÉ ROSA	792 DP
Diretor de Prova Adjunto DAVID GARCIA	797 DPA
Comissário Técnico Chefe PAULO CARVALHO	1308 CTC
Comissários Técnicos ANTÓNIO LUÍS ARNALDO ABREU LEONILDO LEAL SANCHO CARDOSO	802 CTC 1310 CTC 810 CDE 812 CDE
Secretária da Prova SUZIE VIEIRA	796 CD
Responsável pela Segurança RUI GARCIA	798 CDE
Relações com os Concorrentes (foto no Regulamento) ROGÉRIO SILVA	800 CDE
Responsável pela Cronometragem SARA DUTRA	799 CDE

Responsável pelos Resultados da Prova JOÃO RODRIGUES	801 CDE
Médico Chefe da Prova ÁLVARO MANITO	*

Os
Controlad
ores -
Chefes de

Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefe de Segurança de Troço	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Azul.
Controladores - Chefes de Posto	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Cinzento.
Controladores	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Laranja.
Comissários de Estrada	Crachás com o respetivo indicativo, aplicados sobre um colete de cor Verde.

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ROGÉRIO SILVA
800 CDE
Telemóvel: 918 155 536

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

- 2.1 IX Rali de Verão “Além Mar”
- 2.2 Taça de Ralis do Canal “Além Mar”

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova:	86,32 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	6
3.3	Total de Km das Provas Especiais:	49,98 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Parques de Assistência:	Tipo I – II

3.7 Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:

PE	1 - 2	3 – 5	4 - 6	Total
Asfalto	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Terra	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 Automóveis inscritos:

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N)
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viaturas sem homologação, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da Taça de Ralis do Canal Além Mar dos Açores 2014.

4.6 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

Classe I cilindrada até 1200 cc

Classe II cilindrada de 1201 cc até 1400 cc

Classe III cilindrada de 1401 cc até 1 600 cc

Classe IV cilindrada de 1601 cc até 2000 cc

Classe V cilindrada superior a 2000 cc

Classe VI Quatro Rodas Motrizes

Classe D Automóveis Turbo Diesel, cilindrada até 3000cc

Clássicos Automóveis anteriores a 1986 inclusive, todas as cilindradas

4.7 No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 (1,5 no caso dos motores a diesel) e o veículo reclassificado na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 Data e hora limite para a receção do Boletim de Inscrição:

Sexta-feira	27 / Junho	22:00
--------------------	-------------------	--------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao 2º dia após a data do fecho das inscrições.

5.2 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Domingo	29 / Junho	18:00
----------------	-------------------	--------------

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

60,00 €

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

120,00 €

6.2 O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa, ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 No caso de o Rali não se realizar.

6.4 Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

6.4.2 A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00 € e 8.000.000,00 € em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência.
- Fim das verificações técnicas finais.
- Altura de exclusão ou desistência do evento.
- Final da distribuição de prémios.

6.4.3 Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

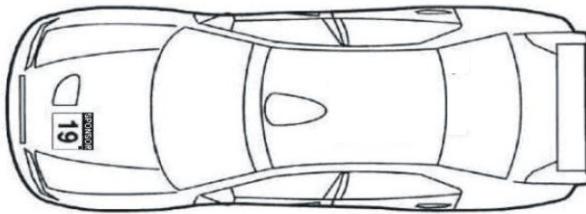
O Pico Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do IX Rali de Verão “Além Mar”, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

7.1 Números de Competição

(17 cm x 67 cm) – Publicidade obrigatória – ”Além Mar”

Um para cada porta da frente



VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA, serão controlados nos termos do Art. (2.1, 2.2 e 2.3) do Regulamento Técnico da Taça de Ralis do Canal Além Mar dos Açores 2014.

8.2 **Placas – Números**

8.2.1 **Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **250,00 €**.

8.2.2 **Números de competição**

Os números de competição, fornecidos pela Organização, deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.2.3 **Emergência**

8.2.3.1 **Número “SOS”**

De acordo com a norma aplicável a todas as provas que integram o Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS” – para o qual qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

8.2.3.2 **Afixação**

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.3 **Reconhecimentos**

8.3.1 **Duração**

Para cada condutor está estabelecido um dia para reconhecimentos (ver programa).

8.3.2 **O número máximo de passagens para reconhecimento em cada Prova Especial será limitado a três passagens, segundo o horário descrito, e controlado pela organização.**

8.3.3 **O reconhecimento da 1ª etapa / 1ª secção (1ª PEC e 2ª PEC) será realizado na Quinta-feira 03 de Julho, às 19:30 limitado a duas passagens**

As equipas efetuarão o reconhecimento em caravana seguindo obrigatoriamente a viatura da organização devidamente identificada.

O reconhecimento deve decorrer no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

8.3.4 **O reconhecimento pelo 1º condutor e/ou pelo 2º condutor é considerado para efeito de número de passagens.**

8.3.5 **Serão fornecidas pela organização duas placas de reconhecimento e uma carta de controlo válida para até 3 passagens por cada Prova Especial.**

Serão instalados radares de controlo de velocidade, sendo aplicadas aos infratores as coimas legais correspondentes.

8.3.6 **As placas de reconhecimento devem ser afixadas no canto superior direito dos vidros dianteiro e traseiro.**

8.3.7 **No início de cada um dos percursos das provas especiais de classificação obrigatoriamente tem de parar junto de uma placa de STOP, para que se possa efetuar o registo na folha de controlo da sua passagem na presença de um Comissário da Organização presente.**

8.3.8 **As viaturas a utilizar para os reconhecimentos das Provas Especiais, terão que ser viaturas de série, conforme artigo Art. 13.3 das PER 2014.**

8.3.9 **Sanções**

Qualquer incumprimento destas normas implicará a não participação na prova. Uma eventual reincidência será sujeita a penalidades, a determinar pela FPAK nos termos do CDI, podendo ir até à exclusão do respetivo Campeonato.

8.4 **Pneus**

É proibida a utilização de pneus «slick» e pneus «slick» talhados.

8.4.1 **Equipamento da Viatura**

8.4.1.1 Qualquer veículo pode transportar durante toda a prova um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. Pelo menos uma roda sobressalente deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

Em qualquer momento da Prova a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura não deve ser inferior a 1,6 mm em pelo menos três quartos do piso.

8.4.1.2 **Substituição e modificação de pneus**

8.4.1.3 Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (Tipo I e Tipo II).

8.4.1.4 Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.4.1.5 Toda a infracção será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

8.4.1.6 **Sanções**

Qualquer incumprimento destas normas implicará a desclassificação.

8.5 **Assistência – Reabastecimentos – Reparações**

8.5.1 **Assistência – Generalidades**

8.5.1.1 A Assistência define-se como um trabalho efetuado sem restrições numa viatura participante, com exceção das limitações previstas nos Art. 12.1 e 12.2 das PER 2014.

8.5.1.2 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efetuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efetuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.5.1.3 Toda a infração cometida em relação à assistência ou qualquer ação definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infração outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.5.2 **Definições de Assistência Interdita**

8.5.2.1 A utilização, ou receção pela equipa, de todos os materiais manufaturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.5.2.2 Exceto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, exceto:

- Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controle Horário e até à placa "STOP" no final da Prova Especial);
- Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento
- Onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data dard, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;
- Enquanto efetuam o transporte dos membros da (s) equipa (s) de e para os Parques Fechados;
- Quando as viaturas de competição cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerário, tenham que utilizar a mesma estrada ao mesmo tempo que as equipas de assistência que compram o percurso oficialmente para estas, definidas no Caderno de Itinerário de assistências – desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;
- Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.5.2.3 Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.5.3 Parques de Assistência

8.5.3.1 As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.5.4 Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.5.4.1 Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas à frente.

8.5.4.2 Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.5.5 Reabastecimento de Combustível

8.5.5.1 Os reabastecimentos apenas são permitidos nas zonas expressamente designadas no Caderno de Itinerário. Excetua-se o caso previsto no Art. 12.6.1 das PER 2014.

8.5.5.2 Toda a ação efetuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja diretamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.

8.5.5.3 Em todas as zonas de reabastecimento deverá ser respeitado um limite de velocidade de 10 km/h.

8.5.5.4 A responsabilidade das operações de reabastecimento incumbe na totalidade ao Concorrente.

8.5.5.5 Os motores devem ser parados durante toda a operação de reabastecimento.

8.5.5.6 É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento. No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.

8.5.5.7 Uma viatura poderá ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, seja pela sua equipa de assistência, seja pelos Comissários ou ainda pelos 2 (dois) membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 **Hora oficial durante toda a prova**

A hora oficial será a da PT, dada através do “telefone falante” (12151)

9.2 **Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1^a etapa devem, obrigatoriamente, entrar em Parque Fechado de Partida, localizado no Patinódromo Internacional da Madalena, Sexta-feira, 04 de Julho, 10 minutos após a sua verificação técnica.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de **10,00 €** (dez euros) por minuto ou fração.

9.2.1 A ordem de partida do Rali (saída do Pódio) para o Parque de Assistência e daqui para a PE 1 e 2 (Especial – Vila da Madalena) é dada por ordem numérica decrescente (a partir do numero mais alto atribuído) com intervalo de 2 minutos entre cada concorrente.

A ordem de partida para a 2^a Secção, será dada por ordem crescente (a partir do numero mais baixo atribuído) com intervalo de 2 minutos entre cada concorrente.

9.3 **Controlos Horários (CH) – Sem penalização**

Na sua chegada aos Controlos Horários 2B e 2C, da 1^a Etapa – 1^a Secção, (saída do Parque de Assistência B e entrada do Parque Fechado), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Também à chegada ao Controlo Horário 7C (chegada no final da prova ao Cais do Porto Velho) as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **OK verde** do caderno de itinerário deve ser claramente exibido a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir. Se a equipa abandonar a viatura, deverá deixar o sinal **OK** em local bem visível do veículo, para os outros concorrentes. Toda a equipa que, o podendo fazer, não respeite estas regras, receberá uma penalidade pecuniária a definir pelos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que tenha provocado algum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal **(+)** **vermelho** do caderno de itinerário deve ser clara e prontamente exibido

9.4 **Comunicação de acidente**

Se um condutor participante no rali estiver implicado num acidente, do qual resultem ferimentos no público, o Condutor em causa deve assinalar o facto ao próximo ponto rádio, especificado no caderno de itinerários e sinalizado no percurso, de acordo com o Art. 3.3.3 do Anexo IV –

Segurança nos Ralis das Prescrições Específicas Ralis 2014. Se não respeitar esta regra, os Comissários Desportivos poderão impor à equipa envolvida uma penalidade que poderá ir até à desclassificação.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.,) – **1.000,00 €.**

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **2.000,00 €.**

10.3 As despesas resultantes do trabalho de oficina e transporte da viatura serão por conta do reclamante, se a reclamação for julgada improcedente, ou da conta do reclamado, se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.,) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será da conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 **Montante da taxa de apelo**
Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) – **2.500,00 €.**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

XII – PRÉMIOS – TROFÉUS

12.1 Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 Classificação Geral

1º - Troféu + Troféu

2º - Troféu + Troféu

3º - Troféu + Troféu

12.1.2 CLASSE I - Classificação de carros até 1 200 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.3 CLASSE II - Classificação de carros de 1 201 até 1 400 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.4 CLASSE III - Classificação de carros de 1 401 até 1 600 cc

1º - Troféu + Troféu

12.1.5 CLASSE IV Classificação de carros mais 1 6001 até 2000 cc

1º: Troféu + Troféu

12.1.6 CLASSE V - Classificação de carros mais 2000 cc

1º: Troféu + Troféu

12.1.7 CLASSE VI - Classificação de carros quatro rodas motrizes

1º: Troféu + Troféu

12.1.6 CLASSE D - Viaturas a Diesel

1º - Troféu + Troféu

12.1.7 Classificação Geral de Clássicos

1º: Troféu + Troféu

12.1.8 Classificação Senhoras *

1º: Troféu + Troféu

* Equipas em que o 1º Condutor e o 2º Condutor/Navegador sejam ambas do sexo feminino.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

Sábado	05 / Julho	22:30	Restaurante a Parisiana
--------	------------	-------	-------------------------

13.1 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega dos prémios do IX Rali de Verão “Além Mar”.
Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (troféus e prémios em dinheiro).

Nos termos definidos pelo Art. 33.2, 33.3 e 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distrição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I - INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM- Autoridade Nacional de Comunicações – Canada dos Valados, 9500 Arrifes – Telefone (351) 296 302 040 – Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

ANEXO II - CONTROLES / ITINERÁRIO COMUM



1^a ETAPA - 1^a SECÇÃO - Sexta Feira, 04 de Julho de 2014

Nº	Tipo	PE	Localização	Dist. PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
0	Partida		PARTIDA - Cais do Porto Velho						19:45
0A	CH		até CH (Assistência - A - Tipo II)				00:10	6,90	19:55
0B	CH		até CH (Assistência - A - saída)				00:10		20:05
1	CH		até CH (Vila da Madalena)				00:07	14,23	20:12
PE 1	Partida	1	VILA DA MADALENA - 1	1,49 Km					20:15
1A	CH		até CH (Reagrupamento - entrada)				0,63 Km	2,12 Km	00:10
1B	CH		até CH (Reagrupamento - saída)				00:35		21:00
2	CH		até CH (Vila da Madalena)				1,57 Km	1,57 Km	00:07
PE 2	Partida	2	VILA DA MADALENA - 2	1,49 Km					21:10
2A	CH		até CH (Assistência - B - Tipo I)				0,72 Km	2,21 Km	00:10
2B	CH		até CH (Assistência - B - saída)				00:45		21:20
2C	CH		até CH (Parque Fechado)				0,14 Km	0,14 Km	00:02
1^a Etapa / 1^a Secção				Totais	2,98 Km	5,87 Km	8,85 Km	33,67%	

1^a ETAPA - 2^a SECÇÃO - Sábado, 05 de Julho de 2014

Nº	Tipo	PE	Localização	Dist. PE	Dist. Lig.	Dist. Total	Tempo	Média	1º Conc.
2D	Partida		PARTIDA - P. Fechado - Patinódromo Int. Madalena						13:30
2E	CH		até CH (Assistência - C - Tipo II)				0,04 Km	0,04 Km	00:02
2F	CH		até CH (Assistência - C - saída)				00:10		13:42
3	CH		até CH (Cabeço Chão)				5,78 Km	5,78 Km	00:20
PE 3	Partida	3	CABEÇO CHÃO / ALTO DO BARREIRO - 1	9,28 Km					14:05
4	CH		até CH (Serra)				2,58 Km	11,86 Km	00:22
PE 4	Partida	4	SERRA / CABEÇO GRANDE - 1	14,22 Km					14:30
5A	CH		até CH (Assistência - D - Tipo I)				5,69 Km	19,91 Km	00:35
5B	CH		até CH (Assistência - D - saída)				0,15 Km	0,15 Km	00:30
5C	CH		até CH (Reagrupamento - entrada)				00:02		4,50
5D	CH		até CH (Reagrupamento - saída)				00:10		15:37
6	CH		até CH (Cabeço Chão)				5,69 Km	5,69 Km	00:20
PE 6	Partida	5	CABEÇO CHÃO / ALTO DO BARREIRO - 2	9,28 Km					16:10
7	CH		até CH (Serra)				2,58 Km	11,86 Km	00:22
PE 7	Partida	6	SERRA / CABEÇO GRANDE - 2	14,22 Km					16:35
7A	CH		até CH (Assistência - E - Tipo I)				5,69 Km	19,91 Km	00:35
7B	CH		até CH (Assistência - E - saída)				0,26 Km	1,26 Km	00:30
7C	CH		CHEGADA - Pódio - Cais do Porto Velho						17:40
Ligaçāo ao Parque Fechado				Totais	1,01 Km	1,01 Km	00:05	12,12	17:50
1^a Etapa / 2^a Secção				Totais	47,00 Km	30,47 Km	77,47 Km	60,67%	
Percurso Total				49,98 Km	36,34 Km	86,32 Km	57,90%		

ANEXO III - PLANO DE PRESENÇAS

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Rogério Silva
CDE
Telemóvel: 918 155 536

Data	Horário	Local
03 / Julho	19:30 – 21:00 21:00 – 22:30	Reconhecimentos da 1ª Etapa – 1ª Secção Apresentação Pública das Equipas
04 / Julho	14:00 – 17:00 19:30 – 19:45	Verificações Documentais e Técnicas Parque Fechado de Partida
	19:45 – 20:30 22:00	Partida CH 2C – Parque Fechado
05 / Julho	13:00 – 14:30 14:45 – 16:30 17:00 – 17:30 17:30 – 18:30 18:30 – 20:00 22:30	Partida 2ª Secção – Parque de Assistência C Parque de Assistência D – Reagrupamento Parque de Assistência E Chegada Secretariado da Prova Entrega de Prémios

ANEXO IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO



BOLETIM DE INSCRIÇÃO / ENTRY FORM



TAÇA DE RALIS DO CANAL ALÉM MAR AÇORES

RECEBIDO POR:	PAGO:	DATA:	CLASSE:	N.º CONCORRENTES:
---------------	-------	-------	---------	-------------------

FAVOR PREENCHER UTILIZANDO LETRA DE MARCHA A
PLEASE COMPLETE THIS ENTRY FORM USING BLOCK CAPITALS

1º CONDUTOR 1º DRIVER	Nome Completo Full Name			
	Nacionalidade Nationality	Telefone - Telemóvel Telephone - Cell		
	Endereço Completo Full Address			
	Código Postal Post Code	E-mail Email		
	N.º Licença Desportiva Sporting Licence	Emitida por Issued by		
2º CONDUTOR 2º DRIVER	Nome Completo Full Name			
	Nacionalidade Nationality	Telefone - Telemóvel Telephone - Cell		
	Endereço Completo Full Address			
	Código Postal Post Code	E-mail Email		
	N.º Licença Desportiva Sporting Licence	Emitida por Issued by		
2º CONDUTOR 2º DRIVER	Nome Completo Full Name	Grupo Sanguíneo Blood Group		
	Nacionalidade Nationality	Telefone - Telemóvel Telephone - Cell		
	Endereço Completo Full Address			
	Código Postal Post Code	E-mail Email		
	N.º Licença Desportiva Sporting Licence	Emitida por Issued by		
CARACTERÍSTICAS DO VÉHICULO DETAILS OF THE CAR	CARACTERÍSTICAS DO VÉHICULO DETAILS OF THE CAR			
	MARCA MAKE	MODELO MODEL	MATRÍCULA LICENSE PLATE	ANO DE CONSTRUÇÃO YEAR OF PRODUCTION
				CILINDRADA CUBIC CAPACITY
	TRACÇÃO (4x4) WHEEL DRIVE	N.º CHASSIS CHASSIS N.º	PASSAPORTE TÉCNICO F.I.M. N.º	GRUPO GROUP
				CLASSE CLASS

Termo de Irresponsabilidade / Declaration of Insomnity

3. Taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro de Responsabilidade Civil a Terceiros.

Declaro estar absolutamente ao fio da razão e integralmente informado que devo pagar pelos gastos que assumo minha responsabilidade e renuncio a pedir qualquer pagamento reembolso, a Organizações que fizesc declaro que estou de acordo com o Regulamento da F.P.U.K. os quais me comprometo a observar e cumprir em todos os seus preceitos. Garanto por minha honra que todas as declarações feitas neste documento são rigorosamente exactas.

The entry fee includes the premium of Third Party Insurance.
I declare to have no doubt about the risks and dangers of racing events, and for such contingencies, and any others resulting from my participation in this event, accept and assume responsibility and insurance in full power for responsibility to the Organizaciones, I also declare to have a full knowledge of the Rules and Regulations issued by the F.P.U.K. and U.G.M. covering and governing motor racing in all their aspects, and I guarantee to respect all such Rules and Regulations without exception.

All statements made by me in this entry form are guaranteed by my word of honour.

DATA / DATE	CONCORRENTE / ENTRANT	1º CONDUTOR / FIRST DRIVER	2º CONDUTOR / SECOND DRIVER
/ /			
Declaro que aceito a publicidade facultativa, proposta pelas Organizações conforme Regulamento Geral do Rali.		<input type="checkbox"/>	
/接受我所提出的广告,在根据一般规则的拉力赛。		CONCORRENTE / ENTRANT	

Nome do 1º Condutor First Driver name:	Nome do 2º Condutor Second Driver name:
---	--

Foto / Photo:

1º Condutor
First Driver

Foto / Photo:

2º Condutor
Second Driver

TAXA DE INSCRIÇÃO / ENTRY FEE	
Favor assimilar com o FIA-RALI REGULATORY BOOK	
COM A PUBLICIDADE FACULTATIVA WITH THE OPTIONAL ADVERTISING	€ 85,00 <input type="checkbox"/>
SELOS PAC; GDC; CAA; CAF; TAC	NÃO SÓLOS PAC; GDC; CAA; CAF; TAC
SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA WITHOUT THE OPTIONAL ADVERTISING	€ 10,00
SEM A PUBLICIDADE FACULTATIVA WITHOUT THE OPTIONAL ADVERTISING	€ 10,00
PAGAMENTO POR TRANSFERÊNCIA BANCÁRIA	
REMITENT – SWIFT BANK TRANSFER BANCO CREDITICOS – LISBOA/PORTUGAL	
Banco / Bank: BANIF - Açores	Nome / Name: Pico Automóvel Clube - 60497946304
Endereço / Address: Largo Jaime Pêraira, 1 Madalena	NIB n.º / Swift BIC : 0020 0000 60497946304
O rebole deve ser enviado para o Controlo Organizadores por correio ou fax, à data limite do período da inscrição. It is essential to provide a copy of the bank transfer by fax or email, prior to close of the entry period.	

ANEXO V - TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SOS


FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

**IX RALI DE
VERÃO
ALÉM MAR**


PAC
Pico
Automóvel
clubes

TELEFONE **TELEPHONE** **SOS** **EMERGÊNCIA** **EMERGENCY**

TMV: 918 800 918

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA
ACIMA INDICADO**
PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA AÇÃOVAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO
INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA TÃO SUCITAMENTE QUANTO POSSÍVEL A
SITUAÇÃO (EX. SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.). OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.

IN CASE OF ACCIDENT, CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE
ENABLING THE SAFETY SYSTEM OF THE EVENT TO ACTIVATE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.
PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE
SITUATION (I.E. WOUNDED, RISK OF FIRE, ETC.). THANKS FOR YOUR COOPERATION.