



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



MONTELONGO

RALLYE

Fafe/Montim

REGULARIDADE E SPRINT

1 JUNHO 2014

Aprovado em 13 de Maio de 2014 com o VISA FPAK Nº 93/RS/2014



MONTELONGO RALLYE

REGULARIDADE E SPRINT

1 JUNHO 2014

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

Até 31 de MAIO

DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042 – 4201-802 Porto

Tel.22 832 0027 - 917592010 / Fax 22 832 0027 – 22 031 8993

Nº Telefone de Emergência 918281056

01 de Junho

Pavilhão Multiusos de Fafe – Parque da Cidade – Fafe

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Quinta-Feira	01	Maio

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quarta-feira	28/05/2014	Na sede da FPAK – Lisboa	14:00
Quarta-feira	28/05/2014	Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14:00
Quarta-feira	28/05/2014	Delegação da FPAK – Funchal	14:00
Quarta-feira	28/05/2014	Demoponto – Porto	23:00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	01/06/2014	08:00 ⇄ 10:00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	01/06/2014	08:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quinta – feira	29/05/2014	12:00	Demoponto – Porto e na FPAK

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado da Prova	08:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado da Prova	08:00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado da Prova	Das 08:00 às 09:30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 07:45 ás 09:45

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Concorrentes Nºs	Horas
01 ao 20	Das 07:45 ás 08:15
20 ao 40	Das 08:15 ás 08:45
40 ao 60	Das 08:45 ás 09:15
31 e seguintes	Das 09:15 ás 09:45

Nota: No Sábado entre as 16:00 e as 18:00 haverá Verificações Documentais e Técnicas facultativas nos mesmos locais.

DIA/HORA DA 1ºREUNIÃO DO COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado da Prova	09:50

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado da prova	10:00

PARTIDA DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Parque Partida – Pr Feira Velha - Fafe	10:45

Domingo - 01 Junho 2014		
FAFE/Praça Feira Velha		Até às 10:30
Entrada viaturas no Parque Partida		
1ªEtapa - 1ª Secção / Fafe – Praça Feira Velha		
Fafe – Praça Feira Velha	Partida	10:45
Montim 1 – 6,11 Km	1ª Prova Especial	11:00
Montim 2 – 6,11 Km	2ª Prova Especial	12:30
Montim 3 – 6,11 Km	3ª Prova Especial	14:00
Montim 4 – 6,11 Km	4ªProva Especial	15:30
Fafe – Praça Feira Velha	Chegada 1ªEtapa/1ªSecção	16:37

FINAL DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Praça Feira Velha – Fafe	16:37

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	01	Junho	Secretariado Prova	5 Minutos após a chegada do último concorrente

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	01	Junho	16:37	Pódio - Pr. da Feira Velha – Fafe

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Domingo	01	Junho	Secretariado da Prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALLYE

Até às 18:00 de Sexta-feira 30 de MAIO

Demoponto – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 – 4201 – 802 Porto

Tel. / Fax 22 832 0027

Nº Telefone de Emergência 918281056

A partir das 08:00 de Domingo 01 de Junho

PAVILHÃO MULTIUSOS DE FAFE – Parque da Cidade – Fafe

Tel. (a indicar)

Data	Dia	Horário
01 de Junho de 2014	Domingo	Das 08:00 às 17:00

SALA DE IMPRENSA

Pavilhão Multiusos – Parque da Cidade – Fafe

Data	Dia	Horário
01 de Junho de 2014	Domingo	Das 08:00 às 17:00

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), às Prescrições Específicas Ralis de 2014 (PER), Memorial 25 anos Oswaldo Oliveira, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali	Rali Montelongo
Clube Organizador	DEMOPORTO - Clube de Desportos Motorizados do Porto

1.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE,

Representada pelo

Exmo. Sr Presidente Raul Cunha

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 – 4201-801 Porto, Tel. /Fax 220318993

Representado por:

Ricardo Coelho

Carlos Cruz

1.3 OFICIAIS DE PROVA	Licenças nº
Presidente do Colégio Comissários Desportivos Paulo Magalhães	CD 181
Comissários Desportivos António Moutinho Rui Leite	CD 165 CD 372
Director de Prova Carlos Cruz	DP 382
Director Adjunto Ricardo Coelho	DP 381
Adjunto Direção Américo Costa Vitor Carvalho Rui Leite Marcos Santos Jorge Oliveira	CD 370 CD 374 CDE 375 CDE 372 CO 409
Comissário Técnico Chefe José Carlos Bessa	CTC 378

Comissário Técnico Adjunto Gonçalo Nuno	CTC 313
Comissário Técnicos Henrique Teixeira	CTC 379
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CRR 387
Responsável Pela Segurança Ricardo Colho	CD 166
Relação com os concorrentes Henrique Teixeira	DP 380
Relações com a Comunicação Social Paulo Taborda	CRO 159
Responsável pela cronometragem João Pedro	CP 393
Responsável pelos resultados da prova Rui Guimarães	CD 373
Médico Chefe da Prova Dr. Renato Faria	
Médicos da Prova Dr. Francisco Couceiro Dr Domingos Borges	
Comissários de Parque Manuel Valverde Alberto Faria	CP 386 CP 390
Secretariado Augusta Leite Fátima Ribeiro Sandra Pereira Luisa Borges	CO 401 CO 407 CO 405 CO 400
Comissários de Estrada Equipas: GAS - Gondomar Automóvel Sport Demoponto - Clube de Desportos Motorizados do Porto	

Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 O RALLYE MONTELONGO

III - DESCRIÇÃO

		SPRINT	REGULARIDADE
3.1	Percorso total da prova	93,19 Km	70,41 Km
3.2	Número de PE`s	4 (Quatro)	3 (Três)
3.3	Total de km das PE`s	24,44 Km	18,33 Km
3.4	Número de Secções	1 (uma)	1 (uma)
3.5	Número de etapas	1 (uma)	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as PE`s	Asfalto	

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1 Rali Sprint

4.1.1 São admitidos como concorrente /condutor os possuidores de Licença C FPAK, válida.

4.1.2 Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por Condutor e Navegador.

4.1.3 Nas Verificações Documentais deverão apresentar carta de condução do condutor, licença FPAK, documentos da viatura em nome do condutor, ou na eventualidade a autorização do proprietário do veículo para poder participar na prova

4.1.4 Número máximo de inscrições admitidas: 120

As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos boletins.

4.1.5 É obrigatório o uso de capacete, fato e botas de competição e no caso do condutor o uso de luvas.

4.2. Rali Regularidade

4.2.1 São admitidos como concorrente /condutor os possuidores de carta de condução e aconselhável Licença C FPAK válida.

4.2.2 Cada equipa será obrigatoriamente constituída por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros são designados por Condutor e Navegador.

4.2.3 Nas Verificações Documentais deverão apresentar carta de condução do condutor, os documentos da viatura em nome do condutor, ou na eventualidade a autorização do proprietário do veículo para poder participar na prova

4.2.4 Número máximo de inscrições admitidas: 120

As inscrições serão consideradas por ordem de receção dos respetivos boletins.

4.2.5 É aconselhável o uso de capacete.

V - VEICULOS ADMITIDOS

5.1 Rali Sprint

5.1.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

5.1.2 São admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de Segurança com 4 apoios
- Extintores

5.1.3 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES:

Divisão 1 - viaturas a gasolina	Até 1.300cc	
Divisão 2 - viaturas a gasolina	De 1.301cc	Até 1.600cc
Divisão 3 - Viaturas a gasolina	De 1.601cc	Até 2.000cc
Divisão 4 - Viaturas a gasolina	»2.000 cc	
Divisão 5	Protótipos	RC1
Divisão 6 - Clássicos até 31.12.85 (viatura e motor)		
Divisão 7 - Viaturas Diesel	Todas as	Cilindradas
Divisão 8 - Senhoras	Todas as	Cilindradas

5.2. Rali Regularidade

5.2.1 Serão Admitidos automóveis ligeiros de passageiros, construídos a partir de 1 de Janeiro de 1946 e até à presente data com ou sem preparação específica para competição.

5.2.2 As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES e CLASSESM:

CATEGORIA	Data	Classes		
		Até 1300 cc	De 1301cc a 2000cc	Mais de 2000cc
Clássicos A	01/01/1946	A1	A2	A3
	31/12/1960			
Clássicos B	01/01/1961	B4	B5	B6
	31/12/1970			
Clássicos C	01/01/1971	C7	C8	C9
	31/12/1985			
Desportivos a)	01/01/1986	D10	D11	D12
	Data da prova			

5.3 Nos termos do Artº 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

5.4 Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos á organização nos boletins de inscrição

5.5 No caso de, em qualquer classe, não houver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa á imediatamente seguinte.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quarta – feira	28	Maio	23:00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

6.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta-Feira	29	Maio	10:00

6.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – R. dos Aranhas, 53 – 2ºSala F – 9000-044 Funchal

Até às 14:00 do dia 28 de Maio de 2014

VII - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

7.1.1 Rali Sprint

Inscrição 140,00 € (inclui seguro e IVA)

7.1.2 Inscritos nos Campeonato CIN / Troféu Memorial 25 Anos Oswaldo Oliveira

Inscrição 120,00 € (inclui seguro e IVA)

7.1.3 Rali Regularidade

Inscrição 95,00 € (inclui seguro e IVA)

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.3.2 No caso do Rallye não se realizar

FORMAS DE PAGAMENTO

- Em cheque ou Numerário
- Por Transferência Bancária – **NIB 0018 0003 1878 5337 0207 3**
- Por Depósito em conta - **000318785337020**

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE MONTELONGO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE

VIII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

8.1 Placas de Rallye

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

8.2 Números de competição

De acordo com disposto no Art. 9 das PER 2014, a qual será:

1. Montelongo - Fafe Um Amor de Cidade

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas - Números

9.2.1 Placas

As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Reconhecimentos

9.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:00 e as 10:00 do dia 01 de Junho de 2014.

9.3.2 O não cumprimento do disposto no Art. 8.3 implica a exclusão da prova.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA

10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

10.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Fafe – na Praça da Feira Velha, Domingo dia 01/06/2014 até às 10:30

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 15,00 €, por minuto ou fração de minuto.

10.3 Controles Horários (CH) – Desclassificação

10.3.1 Nos termos definidos pelas PER 2014

XI - RECLAMAÇÕES - APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: 500,00 €

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - € 1.000,00.

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00.

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). 2.500,00 €

XII - CLASSIFICAÇÕES

12.1 Classificações:

12.1.1 Rali Sprint

As Classificações serão de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

12.1.2 Rali Regularidade

12.1.2.1 Falha de um CH – 600 segundos

12.1.2.2 Não cumprir total ou parcialmente uma PE levará o pior tempo dessa PE acrescido de 60 segundos.

12.1.2.3 Após desistir numa PEC, qualquer concorrente poderá retomar a prova desde que comparece CH á saída do Parque de Assistência na sua ordem de partida ou então usufruindo de uma tolerância de 10 minutos tendo mais uma penalização de 60 segundos por cada minuto ou fração de minuto dessa tolerância.

12.1.2.4 A pontuação final de cada concorrente será determinada pela soma de tempos acumulados nas provas de classificação

12.2 Desclassificações

Chama-se à atenção para os casos mais frequentes que dão origem a desclassificações tais como:

1. Perder a carta de controlo.
2. Apresentar-se num controle em sentido contrário.
3. Não apresentar o equipamento obrigatório á partida de uma Prova de classificação.
4. Para além destes existem outros como Condução perigosa, infracção ao código de estrada, praticar atos anti-desportivos, etc.

XIII - PRÉMIOS - TAÇAS

13.1. Lista dos Prémios e Taças

13.1.1- Classificação Geral

Taças para os três primeiros

13.1.2 -Classificação Categoria

Taças aos três primeiros

13.1.2- Classificação Classes

Taças ao primeiro

13.1.3- Classificação Estrangeiro

Taças ao primeiro

13.1.4- Classificação de Senhoras (Apenas na Regularidade)

Taças para a primeira

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por Condutores do sexo feminino

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	01	Junho	16:37	Pódio de chegada final da Prova

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLYE MONTELONGO de acordo com o Art. 33.4 das PGAK 2014.

Os vencedores do Rallye deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioeléctrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:
marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA
RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

XV - CONTROLOS e ITINERÁRIO

SPRINT

Domingo, 1 de Junho de 2014

1ª Etapa / 1ª Secção

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)	Média (km/h)	Horário
1.01	CHP	Parque da Feira Velha	-	-	-	10:45
1.02	CHC	EM	7,93	12	39,65	10:57
1.03	P	1ª PE – Montim 1 - 6,11 Kms	-	-	-	11:00
1.04	CHC	Parque da Cidade	15,84	37	25,69	11:37
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	-	-	-
1.05	CHP	Parque da Cidade	-	30	-	12:07
1.06	CHC	EM	6,94	20	20,82	12:27
1.07	P	2ª PE – Montim 2 - 6,11 Km	-	-	-	12:30
1.08	CHC	Parque da Cidade	15,84	37	25,69	13:07
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	-	-	-
1.09	CHP	Parque da Cidade	-	30	-	13:37
1.10	CHC	EM	6,94	20	20,82	13:57
1.11	P	3ªPE – Montim 3 - 6,11 Km	-	-	-	14:00
1.12	CHC	Parque da Cidade	15,84	37	25,69	14:37
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	-	-	-
1.13	CHP	Parque da Cidade	-	30	-	15:07
1.14	CHC	EM	6,94	20	20,82	15:27
1.15	P	4ªPE – Montim 4 - 6,11 Km	-	-	-	15:30
1.16	CHC	Parque da Feira Velha	16,92	37	27,44	14:37
		Totais 1ªEtapa / 1ª Secção - PE 24,44 Kms	93,19			

REGULARIDADE

Domingo, 1 de Junho de 2014

1ª Etapa / 1ª Secção

1ªETAPA – 2ª SECÇÃO

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)	Média (km/h)	Horário
1.01	CHP	Parque da Feira Velha	-	-	-	a)
1.02	CHC	EM	7,93	12	39,65	a)
1.03	P	1ª PE – Montim 1 – 6,11 Kms	-	-	-	a)
1.04	CHC	Parque da Cidade	15,84	37	25,69	a)
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	-	-	-

1ªETAPA – 2ª SECÇÃO

1.05	CHP	Parque da Cidade	-	30	-	a)
1.06	CHC	EM	6,94	20	20,82	a)
1.07	P	2ª PE – Montim 2 – 6,11 Km	-	-	-	a)
1.08	CHC	Parque da Cidade	15,84	37	25,69	a)
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	-	-	-

1ªETAPA – 2ª SECÇÃO

1.09	CHP	Parque da Cidade	-	30	-	a)
1.10	CHC	EM	6,94	20	20,82	a)
1.11	P	3ªPE – Montim 3 – 6,11 Km	-	-	-	a)
1.12	CHC	Parque da Feira Velha	16,92	37	27,44	a)
Totais 1ªEtapa / 1ª Secção - PE 18,33 Kms			70,41			

a) Os concorrentes da regularidade partem 3 minutos após os do Rali Sprint

ANEXO I

PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes



Henrique Teixeira

Telemóvel 918 101 348

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição
“**RELAÇÃO COMOS CONCORRENTES**”

PLANO DE PRESENÇAS

Domingo 1 de Junho de 2014

Verificações Documentais e Técnicas – Das 07:30 às 10:00

Partida do Rallye – às 10:45

Chegada do Rallye