



07 a 09 de Outubro de 2016

ORGANIZAÇÃO: Clube Automóvel de Santo Tirso

Promotor:

XIKANE

VISA Nº 220/ESP/2016 em 26/09/2016



Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, nº 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: motorshow.porto.xikane@gmail.com





PROGRAMA

DIA	HORA		ACTIVIDADE
29-Set	Até às 23:00		ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES
03-Out	16:00	17:00	PUBLICAÇÃO LISTA DE INSCRITOS - FPAK - C.A.S.T.
06-Out	09:00	00:00	MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO
	14:00	00:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (FACULTATIVAS)
07-Out	09:00	13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (OBRIGATÓRIAS)
			MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO
	15:00		ABERTURA OFICIAL DO EVENTO
	15:30	18:00	1ª SESSÃO TREINOS LIVRES (ordem numérica inversa)
	18:15	20:45	2ª SESSÃO TREINOS LIVRES (ordem numérica)
	21:00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO
08-Out	08:00	09:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS (OBRIGATÓRIAS)
			MONTAGENS DE STANDS E ENTRADA DE VIATURAS NO EVENTO
	10:00		ABERTURA AO PÚBLICO
	10:15	12:45	3ª SESSÃO DE TREINOS LIVRES (ordem numérica inversa)
	14:00	16:30	1ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	16:30	16:45	FOTO GRUPO PILOTOS MOTORSHOW 2015
	16:45	19:15	2ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica)
	19:30	20:30	RALI TARGA AUTOCLÁSSICO
21:00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO	
09-Out	10:00		ABERTURA AO PÚBLICO
	10:15	12:45	3ª SESSÃO QUALIFICAÇÃO (ordem numérica inversa)
	12:45	13:00	BRIEFING COM PILOTOS APURADOS PARA FINAIS
	14:00	15:30	FINAL 1 (ordem classificação inversa)
	15:45	17:15	FINAL 2 (ordem classificação inversa)
	17:30	18:30	SUPER FINAL (ordem classificação inversa)
	18:45		ENTREGA PRÉMIOS
	20:00		ENCERRAMENTO DO EVENTO AO PÚBLICO



SECRETARIADO DA PROVA:

Até 03 de OUTUBRO de 2016

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,

4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: motorshow.porto.xikane@gmail.com

03 a 09 de OUTUBRO de 2016

Exponor, Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira - Pavilhão 5

I - ORGANIZAÇÃO

Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016 e o presente regulamento particular.

1.1 - Definição

Nome da Prova	MOTORSHOW - PORTO
Clube Organizador	CAST - Clube Automóvel de Santo Tirso

1.2 - Comissão Organizadora

CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO

Representado por: Carlos Guimarães, José António Marques e Nuno Castro

XIKANE

Representado por: Pedro Ortigão

1.3 - Oficiais de prova	Licença nº
Diretor de Prova Carlos Guimarães	DP 11930
Diretor Adjunto Pedro Ortigão	AD 9407
Adjunto Direcção Nuno Castro	C-CP 13897
Comissário Técnicos Jorge Paulo José Bessa	CTC 10307 CTC 10515
Secretário da Prova Bernardo Gusmão	AD 9408
Responsáveis Pela Segurança Nuno Castro	C-CP 13897
Responsável pela cronometragem Dulce Mouta	CC 12379
Responsável pelos resultados da prova Dulce Mouta	CC 12379
Médico Chefe da Prova Dr. Renato Faria	MED 10504



CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - Motorshow Porto

2.1.1	Percurso total da prova	1,5 Km
2.1.2	Tipo de piso	Asfalto

III - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Veículos - de acordo com o Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016

3.2 - Concorrentes

3.2.1 - Ao Motorshow Porto são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, válida à data da prova.

3.2.1.1 - Serão nomeados pilotos com estatuto TOPDRIVER, atribuído pela organização pelo seu reconhecido palmarés em provas nacionais / internacionais e no Motorshow Porto.

3.2.2 - São admitidos um máximo de 65 (sessenta e cinco concorrentes), após candidatura aceite, seleccionados pela seguinte ordem: Palmarés do condutor; Tipo de Viatura; Ordem de Inscrição.

3.2.2.1 - À organização reserva-se o direito de rejeitar qualquer uma das candidaturas a participação no evento

3.2.3 - Na mesma viatura pode participar mais do que um concorrente.

IV - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta -Feira	29.09.2016	Setembro	23h00

V - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Taxa de inscrição: 75,00 € (IVA e seguro incluído)

5.1.1 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo, comprovando o seu pagamento.

5.2 - Formas de Pagamento

Em numerário, ou transferência bancária para:

Banco Millennium

IBAN PT50 0033 0000 4546 4950 8020 5

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

5.3.1 - De acordo com Art. 9.8 das PGAK

5.4 - Descrição da Cobertura do Seguro - de acordo com o Art. 17 das PGAK

O CLUBE AUTOMÓVEL DE SANTO TIRSO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO MOTORSHOW - PORTO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.



VI - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

6.1 - Placas com número - será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

6.2 - Publicidade Obrigatória

- Bompiso e Ofiturbo nas placas dos números das portas;
- Autosport - 1 autocolante no pára-brisas frente; 2 autocolantes nas portas

VII - OBRIGAÇÕES GERAIS

7.1 - É obrigatório o uso de Equipamento de Segurança conforme Art.4 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2016

7.2 - Controle Antidopagem e Álcool - serão efectuados de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK e caso venham a realizar-se, o local será na Exponor.

VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

8.1- Treinos Livres

8.1.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova

8.1.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão de treinos livres conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

8.1.3 - Haverá 3 sessões de treinos livres.

8.1.4 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

8.1.5 - A ordem de partida será conforme indicada no programa / horário;

8.1.6 - Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.

8.1.7 - A presença dos pilotos nas 3 sessões de treinos livres previstas no programa não é obrigatória.

8.2 - Briefing - todos os concorrentes apurados para as finais serão obrigados a estar presentes no Briefing a realizar no Domingo dia 9 pelas 12:45 junto à tribuna. (pavilhão 4)

8.3 - Qualificações

8.3.1 - Haverá 3 sessões de qualificações.

8.3.2 - A ordem de partida será conforme indicado no programa / horário

8.3.3 - Para apuramento para as Finais, será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante as 3 sessões de Qualificação.

8.3.4 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar 1 (uma) sessão de qualificação de entre as 3 (três) sessões previstas no programa da prova.

8.3.5 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização.

8.3.6 - Serão apurados para as Finais pela ordem estabelecida os seguintes pilotos:

- 10 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4 (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 10 primeiros à geral)
- 3 primeiros clássicos (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 pilotos espectáculo (à escolha da organização)
- os 4 primeiros pilotos TOP DRIVER não incluídos nas selecções anteriores



8.3.7 - Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 8.3.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

8.3.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua Sessão de Qualificação conforme programa, excepto se autorizado pela organização.

8.3.9 - Após as Sessões de Qualificação, a organização publicará a lista de pilotos apurados para as finais no secretariado da prova.

Nota: Os pilotos não apurados para as Finais, não poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.

8.4 - Finais

8.4.1 - Haverá 2 (duas) mangas de Final.

8.4.2 - A ordem de partida será a indicada no programa / horário.

8.4.3 - Para apuramento para as Finais, será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado durante as 2 (duas) mangas de Final.

8.4.4 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar 1 (uma) manga de Final de entre as 2 (duas) mangas previstas no programa da prova.

8.4.5 - Cada sessão será composta por 1 (uma) volta à pista definida pela organização

8.4.6 - Serão apurados para a Super Final pela ordem estabelecida os seguintes pilotos:

- 5 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4 (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiros clássicos (além dos 5 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além dos 5 primeiros à geral)
- os 4 primeiros pilotos TOP DRIVER não incluídos nas selecções anteriores

8.4.7 - Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista no Art. 8.4.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

8.4.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua manga de Final conforme programa, excepto se autorizado pela organização

8.4.9 - Após as mangas de Final, a organização publicará a lista de pilotos apurados para a Super Final no secretariado da prova

Nota: Os pilotos não apurados para a super final, não poderão retirar o seu carro de competição e respectivo veículo de assistência do Paddock até ao encerramento do programa do “Troféu Piloto Motorshow” salvo se tiverem autorização prévia da organização.

8.5 - Super Final - a Super Final será disputada em apenas 1 (uma) manga.

8.5.1 - A ordem de partida será por ordem de classificação inversa.

8.5.2 - Será apurado o vencedor do “**TROFÉU PILOTO MOTORSHOW 2016**” bem como os vencedores das seguintes classes:

- Melhor veículo 4x4
- Melhor veículo 2 rodas motorizes
- Melhor veículo clássico
- Melhor concorrente estrangeiro (excepto o/os piloto/s “cabeça de cartaz” convidados pela organização)
- Melhor concorrente feminina



8.6 - Pista

8.6.1 - O percurso de prova será conforme plano anexo.

8.6.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

8.6.3 - Somente os 3 primeiros carros alinhados para partida poderão ter o motor em funcionamento.

8.6.4 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

8.6.5 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

8.6.6 - Em situação de bandeiras amarelas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade.

8.6.7 - Em situação de bandeira vermelha o piloto deverá sair imediatamente de pista.

8.7 - Penalizações

8.7.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

8.7.2 - Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 200,00 €.

8.7.3 - A circulação no Paddock terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e consequente perda das respectivas taxas de inscrição.

8.7.4 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10 seg., ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

8.7.5 - Engano de percurso - O tempo efectuado na sessão será nulo

8.7.6 - Deformação notória da pista - 5 seg., acumuláveis.

IX - RECLAMAÇÕES - APELOS

9.1 - Nos termos dos Art.13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

X - PRÉMIOS - TAÇAS

10.1 - Lista dos Prémios e Taças:

Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral

Troféu para o melhor concorrente clássico

Troféu para o melhor concorrente 2WD

Troféu para o melhor concorrente 4x4

Troféu para a melhor concorrente feminina

Troféu para o melhor concorrente Estrangeiro

XI - ENTREGA DOS PRÉMIOS

11.1 - De acordo com Art 16 das PGAK



XII - DESENHO DA ESPECIAL

