



KARTCROSS MONTALEGRE

24,25 E 26 DE ABRIL DE 2015

**PISTA INTERNACIONAL DE
MONTALEGRE**

REGULAMENTO

**PROVA SUPORTE PARA O CAMPEONATO DO MUNDO DE
RALYCROSS**

VISA Nº 78/ KCX/2015 - 20.04.2015



Art. 1 - PROGRAMA

Até dia 23/4/2015 na sede do Clube Automovel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes - Edif. CAVR

5000-557 Vila Real

Fax: 259 322 816

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

Nos dias 24/25/26 na torre da Pista Internacional de Montalegre

(Data)	FACTO	HORÁRIO
10/04/2015	Fecho das inscrições: No Clube Automóvel de Vila Real	23:00
13/04/2015	Publicação da Lista de Inscritos	20:00
Sexta 24/04/2015	Verificação de documentos e entrega de material às equipas inscritas: As Verificações Documentais realizar-se-ão na torre da pista	16:00
	VERIFICAÇÃO TÉCNICA As Verificações Técnicas realizar-se-ão na tenda em frente á torre da pista	19:00
Sabado 25/04/2015	1ª Reunião do CCD - após as Verificações Documentais e Técnicas em regime de permanência	10:00
	Afixação da Lista de Participantes autorizados a participar na prova	10:30
	BRIEFING OBRIGATORIO (TORRE DA PISTA)	
	TREINOS	11:00
	1ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	14:00
	2ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	15:45
Domingo		
	3ª CORRIDA DE QUALIFICAÇÃO	10:30
	Corrida Final	12:30
	3ª Reunião do CCD - 10 minutos após a última corrida Final	
	As classificações provisórias serão afixadas até aos 15 minutos subsequentes á conclusão dos treinos cronometrados, corridas de qualificação e finais de cada divisão.	
	A distribuição de prémios será efectuada no pódio, após a final de cada divisão, aos três primeiros classificados da geral e aos vencedores das classes.	
	Afixação das Classificações Finais Oficiais.	

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Jorge Fonseca

Fernando Vaz

Eduardo Ferreira

Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 259324711 Fax: 259375895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

Município de Montalegre

Praça do Município, 1

5470-214 Montalegre

3 - OFICIAIS DA PROVA	(em aditamento)	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>José Sabido</i>		CDA 5019
Comissários Desportivos <i>Jorge Fonseca</i> <i>José Xavier</i>		
Director da Prova <i>Antonio Pureza</i>		
Director de Prova Adjunto <i>Eduardo Ferreira</i> <i>Silvia Serafim</i>		
Comissário Técnico Chefe <i>Armindo Carlos</i>		
Comissário Técnico-adjunto <i>Alcides Guerra</i>		
Comissários Técnicos <i>Joao Sousa</i> <i>Pedro Mateus</i>		
Secretário da Prova <i>Silvia Serafim</i>		
Responsável pela Segurança <i>Eduardo Ferreira</i>		
Relações com os concorrentes <i>Jorge Pereira</i>		
Responsável pela Cronometragem <i>Peter MAJOSHAZI (HUN)</i>		
Responsável pelos Resultados da Prova <i>Peter MAJOSHAZI (HUN)</i>		
Médico Chefe da Prova <i>RUI CAPUCHO</i>		MED 2369

Art. 4 - ORGANIZAÇÃO DA PROVA

O Clube Automóvel de Vila Real, associado nº 18 da FPAK, organiza em 24/25/26-04-2015, no Circuito Permanente de Montalegre, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada PROVA SUPORTE MUNDIAL DE RALICROSS.

Art. 5 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais de Kartcross (Desportivo e Técnico), das Prescrições Especificas de Ralicross e Kartcross (PERKx) e do presente Regulamento Particular, sendo aberta a todos os licenciados nacionais titulares de licença desportiva válida para o ano em curso e cuja graduação conste das determinações referidas nos regulamentos dos respectivos Campeonatos Nacionais de Kartcross.

Art. 6 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

O Circuito de Montalegre foi homologado pela FIA com o grau 6R em 18/04/2014 e com validade até 31/12/2017 o seu comprimento total é de 1.050 metros, (JOKER-LAP – 1150 metros) sendo a largura compreendida entre 16 e 17 metros, e o solo é constituído por 40% de terra natural e 60% de asfalto,

Está localizado em Montalegre e o seu acesso é feito através da Estrada Municipal Montalegre/Padronelos.

O Circuito de MONTALEGRE será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

A “Pole-Position” é do lado direito da pista.

Para cada Competição/Disciplina esta prova será disputada no seguinte numero de voltas de acordo com o estabelecido no Artigo 16.1 do Regulamento do Campeonato Nacional de Kartcross

Categoria	Nº de Voltas	
	Corridas de qualificação	Finais
Prova Extra de Kartcross	5	7

Art. 7 - PARQUE FECHADO

7.1 Após a conclusão das corridas finais de cada Divisão, o Parque Fechado é obrigatório para todos os participantes conforme descrito no Art.33 das PERKx situado junto á torre da pista, seguindo as instruções dos Comissários de Pista.

Art. 8 - FÓRMULA DA PROVA

A prova será disputada de acordo com o Art. 12 do Regulamento do Campeonato Nacional de Kartcross

Art. 9 - VEÍCULOS ADMITIDOS

A prova de suporte ao Mundial de Ralicross de Montalegre é aberta a todos os Kartcross que estejam de acordo com o Regulamento Técnico do Campeonato Nacional de Kartcross.

- Haverá limite ao número máximo de viaturas admitidas à partida. (20 viatura), sendo o critério de admissão o seguinte:

1º -Inscritos no CNKx e que tenham participado na 1ª prova do Campeonato.

2º- Inscritos no CNKX

3º - Por ordem de inscrição

Art. 10 - INSCRIÇÕES

10.1 O valor da taxa de inscrição (com inclusão do Prémio do Seguro) é de:

PROVA	PREÇO INSCRIÇÃO
Kartcross (prova suporte)	170,00€ IVA e Seguro incluído

Os pedidos de inscrição serão recebidos a partir da publicação do presente Regulamento, em: Clube Automóvel de Vila Real

Av. da Europa – Edifício CAVR 5000-557 Vila Real

Telf: 935 802 183 Fax: 259 322 816

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

até às 23:00 horas do dia 10 de Abril de 2015.

Art. 11 - QUADRO OFICIAL DA PROVA

Os Quadro Oficiais da Prova encontram-se junto ao secretariado

Art. 12 - VERIFICAÇÕES

As Verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com os Art. 21,22 e 23 das PERKx e Art. 8 do Regulamento do Campeonato Nacional de Kartcross, de acordo com o Programa da Prova (nº.1)

Art. 13 - PARQUE DE PRÉ-PARTIDA

Os veículos entrarão em Parque de Pré-Partida, segundo o definido no Programa da Prova e de acordo com o Art. 29.2 das PERKx

Art. 14 - TREINOS e CORRIDAS

14.1 - Disputar-se-ão nos termos dos Art. 27 a 32 das PERKx e segundo o horário previsto no Programa da Prova.

14.2 - Treinos cronometrados

Conforme o Art. 12.3 do Regulamento do Campeonato Nacional de Kartcross.

14.3 - “Joker-Lap”

O Kartcross não faz a joker lap.

Art. 15 - BRIEFING

15.1 - Um Breafing verbal terá lugar na base da torre do circuito (conforme no nº1 do programa)

15.2 - O Briefing escrito será entregue durante as Verificações Documentais, devendo os Concorrentes, assinar documento comprovando o seu recebimento

Art. 16 - CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTI-ALCOOL

De acordo com o Regulamento Oficial do Controlo Antidopagem e os Art. 32 e 33 das PGAK, os Controlos Antidopagem e Anti-Alcool, efectuar-se-ão no Centro Médico da Pista

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Art. 19 das PGAK.

Art. 18 - RECLAMAÇÕES - APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos artigos 25, 26 e 27 das PGAK

19. PRÉMIOS

19.1 - À geral do Kartcross, serão atribuídos os seguintes prémios:

1º Classificado Troféu

2º " Troféu

3º " Troféu

19.2 – De acordo com o Art. 29 das PGAK, todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

A distribuição de prémios far-se-á de acordo com o Art. 30 das PGAK, conforme definido no Programa da Prova.

20. PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



21 - INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES

21.1 – De acordo com o Art. 13 das PERKx 2015.

Art. 22 - INTERRUPÇÃO DA CORRIDA

22.1 – De acordo com o Art. 30 das PERKx.

Art. 23 - ZONA DE SEGURANÇA

23.1 - Após a conclusão da Corrida Final e nos termos previstos no Art.20.14 das PERKx, é autorizado aos Condutores efectuarem manobras que se configurem como derrapagens (piões), mas apenas na zona da reta da meta e em frente ao podium.

Art. 24 - RESPONSABILIDADE CIVIL

24.1 – De acordo com o Art. 31 das PGAK.