



classicclube
DE PORTUGAL

Associado FPAK



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

PASSEIO ROAD BOOK MAZEL

9^a EDIÇÃO

TERRAS DE SANTA
MARIA DA FEIRA

27 FEVEREIRO '16

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA Nº 012/REG H Ex/2016 em 15/02/2016



PROGRAMA

DIA	DATA	HORA	INFORMAÇÃO	LOCAL
2ª-feira	7 Dezembro '15	12.00	Abertura das Inscrições	Secretariado Permanente
6ª-feira	19 de Fevereiro	24.00	Fecho das Inscrições	Secretariado Permanente
3ª-feira	23 de Fevereiro	17.00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK e www.classicclube.com
Sábado	27 de Fevereiro	08.00 - 09.15	Entrega de material/verificações	Secretariado - Lg. Gaspar Moreira
Sábado	27 de Fevereiro	09.30	1ª Reunião do CCD	Secretariado - Lg. Gaspar Moreira
Sábado	27 de Fevereiro	10.00	Início da 1ª Etapa	Largo Gaspar Moreira
Sábado	27 de Fevereiro	10.30	1ª Prova Complementar	Vale de Cambra - Rua do Emigrante
Sábado	27 de Fevereiro	12.15	Chegada da 1ª Secção	Acessequins - Casa dos Maias
Sábado	27 de Fevereiro	12.15	Almoço	Casa dos Maias
Sábado	27 de Fevereiro	14.15	Início da 2ª Etapa	Casa dos Maias
Sábado	27 de Fevereiro	16.40	CP - Neutralização	Sever do Vouga - Casa do Artesão
Sábado	27 de Fevereiro	17.45	Chegada da 2ª Secção	Sta. M.da Feira – Rua Dr. Elísio de Castro
Sábado	27 de Fevereiro	18.20	2ª Prova Complementar	Stª M. da Feira - Av. Belchior Cardoso da Costa
Sábado	27 de Fevereiro	20.30	Afixação classificações oficiais	Quintinha da Seitela
Sábado	27 de Fevereiro	20.30	Jantar	Quintinha da Seitela
Sábado	27 de Fevereiro	21.00	Afixação classificações oficiais	Quintinha da Seitela
Sábado	27 de Fevereiro	22.00	Entrega de prémios	Quintinha da Seitela

1º - Organização e Definição

1.1 - O Classic Clube de Portugal titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com a Comissão Organizadora do Passeio Road Book Santa Maria da Feira, organiza em 27 de Fevereiro de 2016 um evento de regularidade histórica, denominado “9º Passeio Road Book Santa Maria da Feira”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016 (PERR) e com o presente Regulamento Particular.

1.2 - Comissão Organizadora

Pedro Jacinto Silva Dias

António Miguel Brito

Endereço do Secretariado Permanente:

Rua Urbanização Quinta do Arieiro, 993

4525 - 615 S. João de Ver

Telef. : 917 55 37 30 / 917 59 98 87

Mail : roadbooksmfeira@gmail.com

1.3 - Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos:

Luis Almeida (Presidente) Lic CDA 7000

José António Santos Lic CDA10193

Paulo Almeida Lic CDA 6999

Director de Prova:

Pedro Jacinto Silva Dias Lic DPA 10260

Adjuntos da Direcção:

Pedro Cristóvão Lic DPE 9405

Adjunta da Direcção:

Isabel Santos Lic AD 6997
Comissário Técnico
Márcio Fernandinho Lic CTE 7080
Relações com os concorrentes:
Iolanda Santos Lic AD 6998
Resultados:
MY TIME / ANUBE
Médico da prova:
Dr. Tiago Ferreira CP 45324

2º - Desenvolvimento da Prova

2.1 - O “9º Passeio Road Book Santa Maria da Feira” é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 2 secções. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h, conforme Art 3.1 das PERB.

2.2 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PERR e em Anexo específico:

- Regularidade Absoluta (PRA)
 - Regularidade Hectométrica (PRH)
 - Regularidade por Figuras (PRF)
 - Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
 - Controlos Horários (CH)

2.3 - Todas as Provas de Regularidade, Controles Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o CCD de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

2.8 - Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efectuada no final da última seção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última seção / etapa.

Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controles secretos.

Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sancção a quem provocar danos no equipamento.

2.9 - A prova, "Passeio Road Book Terras Santa Maria da Feira - 9^a Edição ", terá duas provas complementares do tipo Controlos Horários Sem Paragem (CHSP's), que não contam para a classificação geral. A soma das pontuações destas duas provas (descritas no programa), ditará uma classificação especial, cujos três melhores classificados receberão os Prémios Cavalinho.

3º - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta Prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de primeiro registo até 31 de Dezembro de 1990, de acordo com o Artigo 2 das PERR.

3.2 - Os automóveis serão classificados em quatro categorias e classes dentro de cada categoria:

CATEGORIAS	CLASSES
F – Registados até 31/12/1970	1 - Até 1600 cc 2 - Mais de 1600 cc
G – Registados até 31/12/1980	3 - Até 1300 cc 4 - De 1301cc até 1600 cc 5 - De 1601cc até 2500 cc 6 - Mais de 2500 cc
H – Registados até 31/12/1990	7 - Até 1300 cc 8 - De 1301cc até 2000 cc 9 - Mais de 2000 cc
K – Registados após 31/12/1990	10 - Única

3.3 - Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.

Nas viaturas até 31/12/1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.4.

Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao do volume fictício resultante dessa multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

3.4 - Sempre que qualquer categoria ou classe tenha um número inferior a três inscritos a mesma será anulada, devendo os inscritos passarem para a categoria / classe imediatamente superior

3.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.6 - A organização poderá aceitar a inscrição de veículos com data de fabrico posterior a 31/12/1990 (Categoria K), desde que considere que se trata de veículos de interesse excepcional.

3.7 - Os veículos da categoria K serão controlados e a sua pontuação estabelecida, mas não integrarão quaisquer, das classificações da prova;

3.8 - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

4º - Inscrições / Seguros

4.1 - As inscrições serão recebidas na morada do Secretariado Permanente e por mail;

4.2 - A taxa de inscrição é de 120,00 € por concorrente, incluindo já o seguro obrigatório e deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK.
- Dois números de competição.
- Duas placas de Rallye.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Dois almoços e dois jantares.

- Prémios de presença.

4.3 - Serão aceites inscrições de Teams de um mínimo de três concorrentes, com um custo de 10,00 € por equipa, independentemente do número de concorrentes constituintes.

4.4 - O seguro será de acordo com o Art. 17 das PGAK.

4.5 - Recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro.

4.6 - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, sem que para tal tenha de o justificar.

5º - Concorrentes / Hora / Partidas

5.1 - As inscrições serão limitadas a 80 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é de total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

5.2 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida de cada secção.

5.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e com intervalos de 1 minuto.

5.4 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos ficará excluído da prova.

5.5 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida prevista para o primeiro concorrente.

6º - Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único (Se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na prova), Seguro e Ficha de Inspecção Periódica, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamentos dos orgãos de segurança dos veículos.

6.3 - A organização poderá efectuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

7º - Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

7.2 - As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto das provas de regularidade.

- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou não ter registo de tempo nesse controlo.

- Cabe ao concorrente assegurar-se de que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.

- 60 Pontos por perder Carta de Controlo, Placa de Rallye ou Número de Porta.

- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade.

- Eliminação de quem não cumprir na íntegra o percurso definido no Road Book.

- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da prova.

7.3 - A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time / Anube.

7.4 - As duas provas complementares serão penalizadas da mesma forma.

8º - Classificações

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. As complementares, não contarão para esta pontuação e estarão integradas em troféu separado.

8.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que tiver efectuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente, como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo.

8.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias
- Por Classes dentro de cada Categoria
- Equipes totalmente femininas
- Classificação por Team's (serão aceites inscrições de Team's como conjuntos de um mínimo de três viaturas concorrentes, sendo a classificação dada pelo somatório das pontuações gerais das três melhores classificadas viaturas de cada equipa)
- Troféu Cavalinho (Conjunto das duas provas complementares em regularidade CHSP)

9º - Reclamações

9.1 - De acordo com o Art.12 das PERR e 14 das PGAK.

10º - Troféus e Prémios

Serão atribuídos os seguintes troféus - prémios:

Prémios de presença a todas as equipes concorrentes.

Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados da Classificação Geral.

Troféus e Prémios aos condutores e navegadores dos primeiros classificados da Classificação por Categorias.

Troféus aos condutores e navegadores dos primeiros classificados da Classificação por Classes.

Troféus e Prémios à melhor condutora e navegadora da classificação de concorrentes femininas.

Prémios aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados do troféu Cavalinho.

Troféu à equipe melhor classificada.

Único: Serão oportunamente anunciados outros prémios.

11º - Publicidade obrigatória

Os Números de Prova deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás;

As Placas de Rallye deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.

Publicidade: Mazel e Cavalinho

12º - Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Distânc.
10:00	Início da 1ª Secção	Sta. Maria da Feira	Largo Gaspar Moreira	0,00 Km
10:30	1ª Prova Complementar	Vale de Cambra	Rua do Emigrante	21,18 Km
12:15	Chegada da 1ª Secção	Assequins	Casa dos Maias	91,62 Km
14:15	Início da 2ª Secção	Assequins	Casa dos Maias	0,00 Km
16:40	CP – Neutralização	Sever do Vouga	Casa do Artesão	82,76 Km
17:45	Chegada da 2ª Secção	Sta. Maria da Feira	Rua Dr. Elísio de Castro	119,83 Km
18:20	2ª Prova Complementar	Sta. Maria da Feira	Av. Dr. Belchior Cardoso da Costa	