



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

PASSEIO ROAD BOOK

8ª EDIÇÃO

TERRAS DE SANTA MARIA DA FEIRA

28 FEVEREIRO '15

INFORMAÇÕES/INSCRIÇÕES roadbooksmfeira@gmail.com



santa maria da feira
câmara municipal



santa maria da feira
câmara municipal



VISA Nº 20/REG/2015 - 16.02.2015

FPAK
APROVADO

PROGRAMA

DIA	DATA	HORA	INFORMAÇÃO	LOCAL
2ª Feira	29 Dezembro	12:00	Abertura das Inscrições	Secretariado Permanente
2ª Feira	23 de Fevereiro	24:00	Fecho das Inscrições	Secretariado Permanente
Sábado	28 de Fevereiro	08:00 - 09:45	Entrega de material/verificações	Secretariado- L. Gaspar Moreira
		10:00	Início da 1ª Etapa	L. Gaspar Moreira
		11:15	1ª Prova Super Especial	Oliveira de Azeméis
		12:15	Almoço	Tropeço
		14:00	Início da 2ª Etapa	Tropeço
		18:15	2ª Prova Super Especial	Stª Maria da Feira - L.do Tribunal
		20:15	Afixação classificações oficiosas	Sabores do Rancho
		20:30	Jantar	Sabores do Rancho
		21:00	Afixação de classificações oficiais	Sabores do Rancho
		22:00	Entrega de prémios	Sabores do Rancho

Art. 1 - Organização e Definição

1.1 - O Classic Clube de Portugal titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com a organização do Passeio Road Book Santa Maria da Feira, organiza em 28 de Fevereiro de 2015 o 8º Passeio Road Book Santa Maria da Feira. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo de Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH), com o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Comissão Organizadora

Organização do Passeio Road Book Santa Maria da Feira e Classic Clube de Portugal, representados por:

Pedro Jacinto Silva Dias

António Miguel Brito

Luis Sousa Teixeira

Endereço do Secretariado Permanente:

Rua Urbanização Quinta do Arieiro, 993 - 4525-615 S. João de Ver

917 553 730 / 917 599 887

roadbooksmfeira@gmail.com

1.3 - Oficiais da Prova:

Colégio de Comissários Desportivos

José António Santos

Luis de Brito

Nuno Almeida Santos

Director de Prova

Pedro Dias

Art. 2 - Desenvolvimento da Prova

2.1 - O "8º Passeio Road Book Santa Maria da Feira" é uma competição de regularidade histórica, que consta de uma prova de estrada com 2 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controles Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km /h.

2.2 - O percurso será descrito por caderno de itinerário e nele estão incluídas as seguintes provas, melhores descritas em Anexo:

- Regularidade Hectométrica
- Regularidade por Figuras
- Regularidade por Sectores
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

2.3 - Todas as provas de regularidade, Controlos Horários (CH) e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na carta de controlo.

2.4 - O percurso indicado no caderno de itinerário deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por acidentes, infracções às leis, regulamentos, portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

2.7 - O director da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como do CCD. Deverá no entanto informar o CCD de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do rali.

Art. 3 - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 31 de Dezembro de 1990.

3.2 - Os automóveis serão classificados em quatro categorias e classes dentro de cada categoria:

CATEGORIAS	CLASSES
F - Fabricados até 31/12/1970	1 - Até 1600 cc
	2 - Mais de 1600 cc
G - Fabricados até 31/12/1980	1 - Até 1300 cc
	2 - Até 1600 cc
	3 - Até 2200 cc
	4 - Mais de 2200 cc
H - Fabricados até 31/12/1990	1 - Até 1300 cc
	2 - Até 2000 cc
	3 - Mais de 2000 cc
K - Fabricados após 31/12/1990	Única

3.3 - Sempre que qualquer categoria ou classe tenha um número inferior a 3 inscritos a mesma será anulada, devendo os inscritos passarem para a categoria / classe imediatamente superior.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer excepção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos (CCD).

3.5 - A organização poderá aceitar a inscrição de veículos com data de fabrico posterior a 31/12/1990 (categoria K), desde que considere que se trata de veículos de interesse excepcional;

3.6 - Os veículos da categoria K serão controlados e a sua pontuação estabelecida, mas não integrarão qualquer das classificações da prova.

3.7 - É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

Art. 4 - Inscrições / Seguros

4.1 - As inscrições serão recebidas nas sedes do Classic Clube de Portugal, na morada do secretariado permanente e pelo mail da prova;

4.2 - A taxa de inscrição é de 115,00 € por concorrente, e já inclui o valor do seguro obrigatório de (15,00 €) por concorrente, deverão ser pagos integralmente no acto de inscrição e incluem:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- 2 números de competição;
- 2 placas de rali;
- 2 crachás identificativos;
- 1 caderno de itinerário;
- 2 almoços e 2 jantares;

4.3 - Serão aceites inscrições de equipas de um mínimo de 3 concorrentes, com um custo de 10,00 € por equipa, independentemente do número de concorrentes constituintes.

4.4 - Inscrições fora de prazo poderão eventualmente serem aceites, após análise da organização e mediante o pagamento de uma taxa suplementar de 30,00 €.

4.5 - O seguro será sómente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de competição ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

Art. 5 - Concorrentes - Hora - Partidas

5.1 - As inscrições serão limitadas a 70 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é de total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

5.2 - A hora oficial de prova é a hora portuguesa e será aferida pelos relógios da organização;

5.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e com intervalos de 1 minuto.

5.4 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 15 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida; após 15 minutos ficará excluído da prova.

Art. 6 - Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efectuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

6.2 - As verificações técnicas efectuar-se-ão nos locais das administrativas e após colocação das placas de rali e números de prova e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

Art. 7 - Penalidades

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 15 minutos.

7.2 - As penalizações serão:

- 1 ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo;
- 600 pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora certa de passagem;
- 60 pontos por perder carta de controlo, placa de rali ou número de porta.

Art. 8 - Classificações

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas; as super especiais não contarão para esta pontuação e estarão integradas em troféu separado.

8.2 - O concorrente com menor pontuação será declarado vencedor, elaborando-se a restante classificação pelo mesmo critério. Em caso de empates será decidido a favor do concorrente com viatura de data (ano) mais antiga; se este persistir serão privilegiados os concorrentes com somatório de idades (condutor mais navegador) menor.

8.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- geral
- por classes dentro de cada categoria
- equipas totalmente femininas
- classificação por equipas (serão aceites inscrições de equipas como conjuntos de um mínimo de três viaturas concorrentes, sendo a classificação dada pelo somatório das pontuações gerais das três melhor classificadas viaturas de cada equipa)
- Troféu Cavalinho (conjunto das Super Especiais e do primeiro troço de CHSP).

Art. 9 - Reclamações

De acordo com o Art. 25, 26 e 27 das PGAK e do CDI.

Art. 10 - Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- prémios de presença a todas as equipas concorrentes;
- prémios aos condutores e navegadores dos 3 primeiros classificados da classificação geral;
- prémios aos condutores e navegadores dos primeiros classificados da classificação por classes;
- prémios à melhor condutora e navegadora da classificação de concorrentes femininas;
- prémios aos condutores e navegadores dos 3 primeiros classificados do Troféu Cavalinho;
- prémio à equipa melhor classificada;
- prémio à equipa melhor classificada no conjunto das provas realizadas em Oliveira de Azeméis;

Art. 11 - Publicidade obrigatória

Os números de prova deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás;

As placas de rali, deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.

Art. 12 - Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Dist
10:00	Início da 1ª Etapa	Sta. Maria da Feira	L. Gaspar Moreira	0,00 Km
10:30	Controle de Passagem	Oliveira Azeméis		21,20 Km
12:15	Chegada da 1ª Etapa	Arouca	Tropeço	55,50 Km

14:00	Início da 2ª Etapa	Arouca	Tropeço	0,00 Km
14:45	Controle de Passagem	Vale de Cambra		25,80 Km
18:15	Chegada da 2ª Etapa	Sta. Maria da Feira	L. do Tribunal	63,20 Km

