



PERÍCIA

2º Motor Show do Pico

9 de setembro de 2017

REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK nº 232/PER/2017

Emitido em: 03/09/2017



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

O Pico Automóvel Clube, com o alvará nº 53 da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING, leva a efeito no dia 9 de setembro de 2017 a organização da:

PERÍCIA 2º MOTORSHOW DO PICO

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

PAC – Pico Automóvel Clube

Patinódromo Internacional da Madalena

Apartado 32

9951-909 MADALENA DO PICO

Telefone: 926 929 228

e-mail –cdclassicos.pac@gmail.com

CARLOS MARCELO GOULART

PRESIDENTE DA DIRECÇÃO DO PICO AUTOMÓVEL CLUBE

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA - Licenças a indicar em Aditamento.

3.1 - COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Rogério Silva (**Presidente**)

Carlos Goulart

Lídia Simão

3.2 - DIRETOR DE PROVA

Suzie Lino Vieira

3.3 - DIRETOR DE PROVA ADJUNTO

Danny Melo

3.4 - SECRETARIADO DA PROVA

Suzana Goulart

Cristina Santos

3.5 - COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE

António Luís

3.6 - COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Leonildo Leal

3.7 - COMISSÁRIO DE SEGURANÇA

Milton Sequeira

3.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Alberto Jacob

3.9 - CRONOMETRAGEM

Bruno Silveira

Art. 4 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

4.1 - A Prova Perícia do 2º Motorshow Pico 2017, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a realizar no dia **9 de setembro 2017**, com início previsto para as 14h00 horas e que decorrerá de acordo com Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK) e o Presente Regulamento Particular.

4.2 - São admitidos a esta prova todos os Condutores, de ambos os sexos, Portugueses ou não, possuidores das respetivas Cartas de Condução há pelo menos um ano. Aconselhamos a licença desportiva Nacional D, que inclui seguro.

4.3 - Equipamento de segurança dos condutores: de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

Art. 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - As inscrições e informações para esta Prova de Perícia, poderão ser pedidas a:

PAC – Pico Automóvel Clube

Patinódromo Internacional da Madalena

Apartado 32

9951-909 MADALENA DO PICO

Telefone: 926 929 228

e-mail –cdclassicos.pac@gmail.com

5.2 - As inscrições decorrem até **ao dia 4 de setembro**, podendo, excecionalmente, a organização aceitar inscrições no dia da Prova.

5.3 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de Inscrição com seguro incluído, será de **50,00 €, (Cinquenta Euros)**

6.2 - A inscrição para ser válida, deverá ser feita em boletim oficial da Prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do Piloto, nº de carta de condução, marca e número de matrícula do Automóvel e assinado pelo próprio Piloto.

6.3 - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, assinado pelo respetivo Piloto.

6.4 - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a eliminação do Piloto, logo que sejam constatadas.

6.5 - Os Pilotos devem ter em atenção o seguinte: **Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da Prova.**

Art. 7 - SEGURO

7.1 - De Acordo com o Art. 17 das PGAK

Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS

8.1 - São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes:

CLASSE 1

Protótipos com Tração à Frente

CLASSE 2

Protótipos com Tração Traseira

CLASSE 3

Todas as Viaturas com Tração à Frente (Com Carroçaria Transformada/Cortados)

CLASSE 4

Todas as Viaturas com Tração Traseira (Com Carroçaria Transformada/Cortados)

CLASSE 5

Todas as Viaturas com Tração à Frente (Com Carroçaria Original)

CLASSE 6

Todas as Viaturas com Tração Traseira (Com Carroçaria Original)

Haverá uma classe especial Senhoras

8.2 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.

8.3 - Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da competição em local bem visível o número que lhe foi atribuído.

Art. 9 - PNEUS MEDIDAS e JANTES

9.1 - Nas Viaturas das classes 1, 2, 3 e 4 são autorizados pneus de qualquer marca, com dureza mínima de 50 shores, nas medidas 175x50x13, 175x60x13 e 185x60x13.

9.2 - Nas Viaturas das classes 5 e 6, os pneus e jantes são livres, com dureza mínima de 50 shores.

9.3 - São proibidos pneus Slick.

Art. 10 - FORMA DE DISPUTAR A PROVA

10.1 - A prova de perícia terá início às **14:00**, e será disputada em 4 tentativas por Piloto.

10.2 - São permitidas até um máximo de duas tentativas extra por piloto, mediante o pagamento de uma taxa de 20 euros por tentativa.

10.3 - Durante a realização da Prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

10.4 - A mesma será realizada no Parque de Estacionamento da Escola Cardeal Costa Nunes, consistindo, esta em efetuar o percurso conforme o indicado no referido esquema, terminando na linha AA'.

10.5 - Durante a realização da prova o piloto é obrigado a usar capacete e cinto de segurança sob pena de desqualificação.

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As Classificações Oficiais serão afixadas no dia da Prova (uma hora após o final da mesma), e a distribuição de Prémios terá lugar (uma hora após a afixação das mesmas) no local de espetáculos do 2º Motorshow do Pico.

11.2 - Caso haja alteração, por motivo de força maior, será comunicado aos Pilotos.

Art. 12 - PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

12.1 – DERRUBE DE MECO OU DESLOCAÇÃO DA MARCA NO SOLO - +10 SEG.

12.2 – PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 3 MINUTOS - + 15 SEG.

12.3 – ERRO DE PERCURSO - +30 SEG.

§ ÚNICO – Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples ou vice-versa, é considerado erro de percurso

Art. 13 - PONTUAÇÕES

13.1 - As pontuações desta Prova serão pela expressão: $T = 4 + P$, em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas. P = é o somatório das penalizações.

Art. 14 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE

14.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art. 15 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado todo o piloto que:

15.1 - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.

15.2 - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.

15.3 - Não se apresente a prestar qualquer das Provas, no momento em que for chamado.

15.4 - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

15.5 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.

15.6 - Alterar as características dos Pneus.

15.7 - As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES / APELOS

16.1 - De acordo com o Art. 14 das PGAK 2017.

Art. 17 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

17.1 - O **PICO AUTOMÓVEL CLUBE** reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

Art. 18 - CONTROLO ANTIDOPING/ ALCOOLÉMIA

18.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK a realizar-se será na sede do Clube.

Art. 19 - PRÉMIOS

19.1 - Serão atribuídos troféus, Ao 1º classificado das classes.

Classificação geral: 1º, 2º e 3º.

Por classes: 1º.

Senhoras: 1º

19.2 - Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

Anexo I

Local e Croqui da prova