



VISA Nº 028/TFPER/2016 em 07/03/2016

PERÍCIA DE ALTER DO CHÃO/CASTELO DE VIDE

PONTUÁVEL

TROFÉU NACIONAL PERÍCIAS 2016

TROFÉU PERÍCIA FPAK/INATEL

TROFÉU SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS/CLUBE DO PEIXE

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art.1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, em colaboração com as Câmaras Municipais de Alter do Chão e Castelo de Vide, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Alter do Chão/Castelo de Vide.

1.2 - Esta prova disputar-se-á nos dias 30 de Abril e 01 de Maio, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Nacional de Perícias 2016 e Anexos 1 e 2 e pelo presente Regulamento particular e Aditamentos depois de aprovados pelas autoridades competentes.

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E

2845-054 Cruz de Pau, Amora

slalomclubeportugal@sapo.pt

Telef: 939 552 675 - 934 073 356

ORLANDO TOMÁS

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS

LEANDRO MOREIRA

2.1 - OFICIAIS DE PROVA

Colégio de Comissários Desportivos

Presidente CCD

Ofélia Margarido Tomás - CDA 8652

Director de Prova

Orlando Tomás - DP 8651

Actividades Diversas

Leandro Moreira - AD 8691

Art. 3 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

3.1 - A Prova de Perícia de Alter do Chão/Castelo de Vide, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar em duas partes.

1ª Parte - dia 30 de Abril em Alter do Chão com início previsto para as 14.00 horas.

2ª Parte - dia 01 de Maio em Castelo de Vide, com início previsto para as 14.00 horas.

3.2 - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os Automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e com ou sem Licença Desportiva válida.

Aconselha-mos a licença desportiva Nacional D que inclui um seguro.

Para pontuar para o Troféu Nacional de Perícias, Troféu Perícias FPAK/INATEL, Troféu Clássicos e Originais/Clube Do Peixe os condutores têm de ser detentores de licença desportiva Nacional D ou superior.

3.3 - Equipamento de segurança dos condutores – De acordo com o Art.11.2 das PGAK.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - As inscrições e informações para esta prova deverão ser pedidas a Slalom Clube de Portugal, por mail: slalomclubeportugal@sapo.pt ou por Telefone.

4.2 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO NA PROVA

5.1 - A Taxa de inscrição com Seguro incluído para os participantes ao Troféu Nacional de Perícias é de 70.00€. (dois dias)

5.2 - A Taxa de inscrição com Seguro incluído para os participantes ao Troféu Slalom Clássicos e Originais/Clube do Peixe e Troféu Perícias FPAK/INATEL é de 40.00€. (dois dias)

No boletim de inscrição deverá constar o nº da carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), marca e classe da viatura.

5.3 - Qualquer distúrbio provocado pelo piloto na área do Percurso das provas, no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das provas de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da prova.

Art. 6 - SEGURO DE PROVA

6.1 - Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da prova (23.14€) que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.2 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da prova.

Art. 7 - VIATURAS ADMITIDAS

7.1 - TROFÉU NACIONAL DE PERÍCIAS: São admitidas a esta prova, todas as viaturas ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes.

CLASSE 1 - Viaturas MINI

CLASSE 2 - Viaturas de Tração FRENTE

CLASSE 3 - Viaturas Tração TRASEIRA

CLASSE 4 - Viaturas com CARROÇARIA ORIGINAL (INTEIRA) de Tração Frente e/ou Traseira, (com ou sem janela na porta sendo autorizado retirar os bancos).

CLASSE 5 - Troféu FEMININO

CLASSE 6 - Troféu INICIADOS - reservado a estreantes 2016 e 2015 excepto o vencedor.

CLASSE ESPECIAL - Viaturas sem motor de automóvel (Não pontuam na classificação geral)

7.1.1 – TROFÉU PERÍCIAS FPAK/INATEL – Viaturas admitidas de acordo com o Anexo 1 – Art. 4.

7.1.2 - TROFÉU SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS / CLUBE DO PEIXE - Viaturas admitidas de acordo com o Anexo 2 - Art. 4.

7.2 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

7.3 - Um Piloto pode participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.

Art. 8 - PNEUS, MEDIDAS e JANTES

São permitidos pneus de estrada de qualquer marca desde que no mínimo tenham a dureza de 60 shores.

8.1 - Medidas e Jantes: Para além das medidas de Livrete são admitidas jantes com alteração permitida Jante 13, são autorizados Pneus TOYO dois GG R888 e R888R com a dureza mínima de 50 shores, nas medidas, 175x50x13 * 175x60x13 * 185x60x13.

8.2 - São proibidos Pneus *Slicks*, pneus recauchutados, abrir piso e alterar as características dos pneus.

Art. 9 - PUBLICIDADE

9.1 - Os Pilotos obrigam-se a afixar na carroçaria das suas viaturas a publicidade referente a cada Prova, a indicar e a fornecer pela organização, devendo ainda disponibilizar um espaço para colocar o número que lhe seja atribuído no Troféu, os quais deverão manter-se durante o decorrer da época.

A Publicidade obrigatória é de acordo com o Art. 15.1 das PGAK

A Publicidade facultativa é de acordo com o Art. 15.2 das PGAK

Art. 10 - PONTUAÇÕES

10.1 - As pontuações desta prova serão pela expressão: $T = 10 + P$

Em que T - é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P - é o somatório das penalizações.

Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATES

11.1 - No caso de igualdade será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art. 12 - PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:

12.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ .. 10 Segundos

12.2 - PNEUS COM DUREZA ABAIXO DO PERMITIDO Desclassificação

12.3 - ERRO DE PERCURSO..... Eliminação

12.4 - NÃO COMPLETAR A PROVA EM 3 (três) MINUTOS..... Eliminação

Art. 13 - DESCLASSIFICAÇÕES

SERÁ DESCLASSIFICADO TODO O PILOTO QUE;

13.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.

13.2 - Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas no momento em que para esse fim for chamado.

13.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.

13.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento, das PGAK ou do CDI.

Art. 14 - PRÉMIOS

14.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os participantes.

14.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perderam o direito aos prémios.

Art. 15 - CASOS OMISSOS

15.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Art. 16 - RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

16.2 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art. 17 - DISPOSIÇÕES GERAIS

17.1 - Pelo facto da sua inscrição, o piloto aceita o presente regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

17.2 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar convenientes quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

1ª Parte - a realizar a realizar na Rua Tratado de Maastricht em Alter do Chão

2ª Parte - a realizar junto às Piscinas, Pavilhão e Campo de Futebol em Castelo de Vide