



Perícia Automóvel



Além Mar

22 de Novembro de 2014

REGULAMENTO ESPECIFICO



VISA FPAK Nº 228 /PER/14

emitido em: 16 de Outubro de 2014

Perícia Automóvel

TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE/ALÉM MAR 2014



Art. 1 - Definição

1.1 - Organização

O Terceira Automóvel Clube em parceria com os seus patrocinadores, organiza no dia 22 de Novembro de 2014 uma Prova Desportiva, denominada **Perícia Automóvel TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE/ALÉM MAR**, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional CDI da FIA, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.2 - Comissão Organizadora

Gerardo Rosa
Ana Luisa Pires
Ana Isa Cabral
Eugénia Dias
Paulo Simões
Carlos Adriano Costa
Fernando Meneses

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube
Av. Jácome de Bruges
Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo
Telefone: 295 212 868 - Fax: 295 216 107
E-mail: tac@tac.com.pt e geral@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt
Número SOS: 963 564 840

1.3 - Local da Prova

Rua Luis Ribeiro, Praça Almeida Garrett e Rua Francisco de Ornelas.

1.4 - Programa

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	14 Novembro	19:00

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	14 Novembro	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-feira	18 Novembro	22:30

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	22 Novembro	11:00 - 11:30

Para todos os concorrentes inscritos.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	22 Novembro	11:15 - 12:15

VOLTA DE APRESENTAÇÃO DE TODOS OS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	22 Novembro	14:00

INÍCIO DA PROVA:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	22 Novembro	14:30



As 3 (três) mangas serão disputadas com intervalo entre 5 e 10 minutos.

PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

Os resultados finais serão publicados 30 (trinta) minutos após o final da prova.

ENTREGA DE PRÉMIOS:

A entrega de prémios decorre na sede do Terceira Automóvel Clube, 30 minutos após o final da prova.

1.5 - Oficiais de Prova	LICENÇA N.º
Comissários Desportivos <i>Luis Gabriel Martins - Presidente</i> <i>Gerardo Rosa</i> <i>Ana Luisa Pires</i>	265 CD 66 CD 67 CD
Diretor da Prova <i>João Aguiar</i>	266 DP
Diretor da Prova Adjunto <i>Ana Isa Cabral</i>	70 DP
Adjuntos da Direção de Prova <i>Duarte Sales</i> <i>Ricardo Sousa</i> <i>Roberto Leal</i> <i>Marcelo Inácio</i> <i>Cátia Miguel</i> <i>André Correia</i>	2234 DP 2241 CPR 2239 CPR 2236 CPR 2243 CPR 2249 AD
Comissário Técnico Chefe <i>Victor Toste</i>	1007 CTC
Comissários Técnicos <i>Carlos Martins</i> <i>João Paulo Rocha</i>	1009 CT 1008 CT
Responsável pela Segurança <i>Pedro Rocha</i>	267 DP
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i>	268 DP

Art. 2 - Concorrentes Admitidos

2.1 - São admitidos todos os condutores (pilotos) de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK.

2.2 - Para a classificação geral específica da Perícia Automóvel TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE/ALÉM MAR 2014 - classificação geral absoluta ou nas diferentes classes - serão contabilizados todos os tempos dos condutores (pilotos).

2.3 - São permitidos co-pilotos, sob a condição de que essa pessoa haja emitido, assinado e entregue à organização da prova, declaração escrita isentando os organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

2.4 - Todos os ocupantes das viaturas deverão obrigatoriamente usar capacete.

Art. 3 - Viaturas Admitidas

3.1 - São admitidas todas as viaturas de competição tipo "Ralis", de todas as classes de todos os grupos ou categorias, desde que tenham instalado arco de segurança, bacquets, cintos de segurança, corta circuitos, extintor e passaporte técnico emitido pela FPAK. As viaturas são divididas nas seguintes classes:

Viaturas duas rodas motrizes:

- Classe 1 - viaturas até 1300cc
- Classe 2 - viaturas entre 1301cc e 1600cc
- Classe 3 - viaturas entre 1601cc e 2000cc
- Classe 4 - viaturas acima de 2000cc



Viaturas quatro rodas motrizes:

- Classe 5 - todas as cilindradas

3.2 - São admitidas todas as viaturas ligeiras, veículos de passageiros com homologação para circularem na via pública, desde que tenham válidos todos os documentos obrigatórios. As viaturas são divididas nas seguintes classes:

- Classe 1 - viaturas até 1200cc
- Classe 2 - viaturas entre 1201cc e 1400cc
- Classe 3 - viaturas entre 1401cc e 1600cc
- Classe 4 - viaturas entre 1601cc e 2000cc
- Classe 5 - viaturas acima de 2000cc

Art. 4 - Inscrições

4.1 - As inscrições decorrem na sede do Terceira Automóvel Clube nos dias indicados no programa da prova.

4.2 - Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

4.3 - No ato da inscrição os concorrentes deverão apresentar os seguintes documentos:

- Licença Desportiva emitida pela FPAK para o ano em curso (*recomendável*)
- Passaporte Técnico emitido pela FPAK (*se se aplicar*)
- Carta de Condução
- Livrete e registo de propriedade da viatura
- Seguro da viatura

4.4 - Número máximo de inscrições: **30 concorrentes.**

4.5 - Os critérios de prioridade de selecção/aceitação dos concorrentes são os seguintes:

Data e hora da receção do boletim de inscrição.

Art. 5 - Taxa de Inscrição

5.1 - A Taxa de Inscrição terá um valor de 30,00 € (trinta euros).

Art. 6 - Seguro

6.1 - A prova conta com um seguro de responsabilidade civil automóvel para provas desportivas, se acordo com o Art. 34 das PGAK.

6.2 - Não se consideram terceiros para efeitos de seguro os concorrentes e viaturas participantes.

6.3 - O Terceira Automóvel Clube e a Comissão Organizadora da Perícia Automóvel TERCEIRA AUTOMÓVEL CLUBE/ALÉM MAR 2014, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

Art. 7 - Forma de disputa da Prova

A prova disputa-se em 3 (três) mangas.

Art. 8 - Classificações

8.1 - Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das 3 (três) mangas de classificação.

8.2 - Todos os concorrentes terão de alinhar nas 3 (três) mangas;

8.3 - O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

8.4 - Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação Geral

Art. 9 - Desempates

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver obtido o melhor resultado na 1ª (primeira) Manga.



Art. 10 - Penalizações Desclassificações

10.1 - Penalizações

10.1.1 - A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de 5 (cinco) segundos.

10.1.2 - Nas chicanes, o piloto que afastar uma baía/cone do local marcado, será penalizado com 5 (cinco) segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baía/cone será penalizado com 10 (dez) segundos nessa mesma manga.

10.2 - Desclassificações

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos Regulamentos da FPAK.

Art. 11 - Publicidade

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição e 50x50 em cada porta da frente para publicidade.

Art. 12 - Prémios

Serão atribuídos troféus aos 3 (três) primeiros classificados da Geral.

Serão atribuídos troféus aos vencedores de cada Classe.

Serão atribuídos troféus às vencedoras das Senhoras.

Art. 13 - Reclamações e Apelos

13.1 - O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

13.2 - Toda a reclamação será feita por escrito ao Diretor de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, à qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

13.3 - Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.

Art. 14 - Casos omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo CCD.