



CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

PERÍCIA AUTOMÓVEL DE VILARANDELO 2017

26 de Agosto de 2017

REGULAMENTO DA PROVA



VISA FPAK Nº 225/PER/2017 Emitido em 25/08/2017

O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO associado nº 47 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma prova denominada “PERÍCIA AUTOMÓVEL DE VILARANDELO 2017” a realizar no dia 26 de Agosto de 2017.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK) e o presente Regulamento Particular e anexos a este, depois de devidamente aprovados pela FPAK.

PROGRAMA

DATA	HORA		LOCAL
25-08-2017	19:00h	Abertura das inscrições	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	13:30h às 13:45h	Verificações documentais e Técnicas Entrega de material aos participantes	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	14:00h	1ª Reunião do CCD	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	14:05h	Publicação da lista de participantes	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	14:10h	Briefing	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	14:15h	Início da Prova	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	14:30h	Treinos Livres	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	15:00h	1ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	15:40h	2ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	16:20h	3ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	17:00h	Afixação de resultados	Largo do Toural, Vilarandelo
26-08-2017	17:40h	Entrega de Prémios	Largo do Toural, Vilarandelo

Art. 1º - Organização

Definição

Perícia de Vilarandelo

Local: Largo do Toural, Vilarandelo

Clube Organizador – Clube Automóvel de Vilarandelo

Mail: clube.auto.vilarandelo@gmail.com

Contactos: Tel. 961 979 962 / 914 711 969/ 919 997 717

Comissão organizadora

Sofia Barreira

Carina Silvério

Endereço da Comissão Organizadora:

Rua d. Amélia Castelo – 5430-659 VILARANDELO

Oficiais de Prova

Presidente do CCD

José António do Vale Martins Coroado – CDE 16733

Sofia Barreira – CDE 16734

Luís Miguel Rosa – CDE 16735

Director de Prova

Pedro Vinagre – DP 16790

Diretor de Prova Adjunto

João Alves – DPE 16736

Comissário Técnico

Carina Silvério – CTE 16737

Secretariado da Prova

Sofia Barreira CDE 16734

Comissários de Obstáculos

Luís Miguel Rosa – CDE 16735

Pedro Teixeira – AD 16740

Luís Teixeira – AD 16763

José Gonçalves – CDE 16762

Luís Cancelinha – CP 14011

Responsável de Segurança

José António Coroado - CDE 16733

Relação com concorrentes

José António Coroado - CDE 16733

**Relações com comunicação social**

José António Coroado - CDE 16733

Cronometragem

Pedro Vinagre – DP 16790

Art. 2º - Descrição

Percurso total da prova 315 m.

Piso

Asfalto

Passagens

1 Passagem de treinos;

3 Passagens em prova cronometradas.

Art. 3º - Veículos admitidos

3.1 - São admitidos todos os veículos que estejam em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança.

3.2 - Serão definidas quatro classes únicas:

a) Classe 1 - Tracção dianteira “origem” (Bancos, cintos de serie...)

b) Classe 2 - Tracção traseira “origem” (Bancos, cintos de serie...)

- c) Classe 3 - Todos os veículos não incluídos nas classes anteriores com alguma preparação para corridas (ex: com baquets, cintos de 4 pontos...)
- d) Classe 4 - Todos os veículos conduzidos por condutores do sexo feminino.

Art 4º - Pneus

Só são permitidos pneus homologados para circular na via pública.

Não são permitidos pneus slick.

Art 5º - Participante admitidos

São admitidos todos os condutores de ambos os sexos portadores de carta de condução há pelo menos 1 ano.

Aconselhamos Licença Desportiva NACIONAL D ou superior, a qual inclui um seguro.

Art 6º - Inscrições

Todos os pilotos abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar deverão efectuar a sua inscrição em boletim próprio devidamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição; no local da prova até às 14.00 h no dia da prova.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

6.1 – Valor da Taxa de Inscrição: 20,00€

Valor Seguro: 15,75 €

- a) Qualquer piloto poderá fazer no máximo 1 única inscrição.
- b) Cada inscrição corresponde a 1 passagem de treinos + 3 passagens cronometradas sem direito a reinscrição.
- c) Cada passagem extra terá um custo de mais 5€, no máximo de 2 passagens por piloto.

Art 7º - Publicidade

De acordo com o Art. 15 das PGAK.

Ao inscreverem-se na prova, os Pilotos são obrigados a afixar nos veículos apenas o seu número de participante.

Art 8º - Classificação

A classificação final será estabelecida em função do menor número de segundos averbados, incluindo as penalizações,

Art 9º - Desenvolvimento da Prova

9.1 - Os pilotos terão que efectuar o percurso estabelecido pela organização, sob pena de desqualificação. O melhor tempo feito por cada piloto determinará a classificação nesta prova.

9.2 - Os pilotos irão fazer as passagens por ordem de inscrição.

9.3 - Penalizações:

Por cada Meco derrubado - 5 seg.

Engano de percurso – anulação da passagem sem direito a repetição.

9.6 - Não serão permitidos acompanhantes no interior do veículo para além do piloto/participante, sob pena de desqualificação da passagem.

Art. 10º - Desempates

Em caso de igualdade na classificação geral será declarado vencedor o participante que tiver alcançado o menor tempo na soma das 2 primeiras passagens.

Art. 11º - Máximo autorizado de inscrições de diferentes participantes em cada viatura.

Serão permitidas 3 inscrições por viatura.

Art. 12º - Normas de Segurança

- a) É obrigatório o uso de capacete de resistência eficaz e devidamente utilizado.
- b) É obrigatório o uso de cinto de segurança.
- c) É obrigatório o veículo estar equipado com extintor de 2 Kg de pó químico seco.

Art. 13º - Desqualificações

Será desqualificado todo o concorrente que:

- a) Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito do CDI, das PGAK ou deste Regulamento particular.
- b) Cometa erro de percurso (desqualificado nessa tentativa).
- c) Receba auxílio exterior (desqualificado nessa tentativa).
- d) Seja acompanhado no decorrer de qualquer tentativa.

Art. 14º - Reclamações e apelos

Nos termos dispostos nos artigos 14 das PGAK.

Art. 15º - Seguro

O Clube Automóvel de Vilarandelo, por conta dos participantes, e em conformidade com o Art. 17 das PGAK, terá um seguro para a cobertura do risco de responsabilidade civil dos participantes.

15.1 - A comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou causado por qualquer piloto e/ou viatura de competição durante a realização da prova.

Art. 16º - Prémios

Classificação por Classes

Cada classe receberá os seguintes prémios

1ª Taça/Troféu

2ª Taça/Troféu

3ª Taça/Troféu

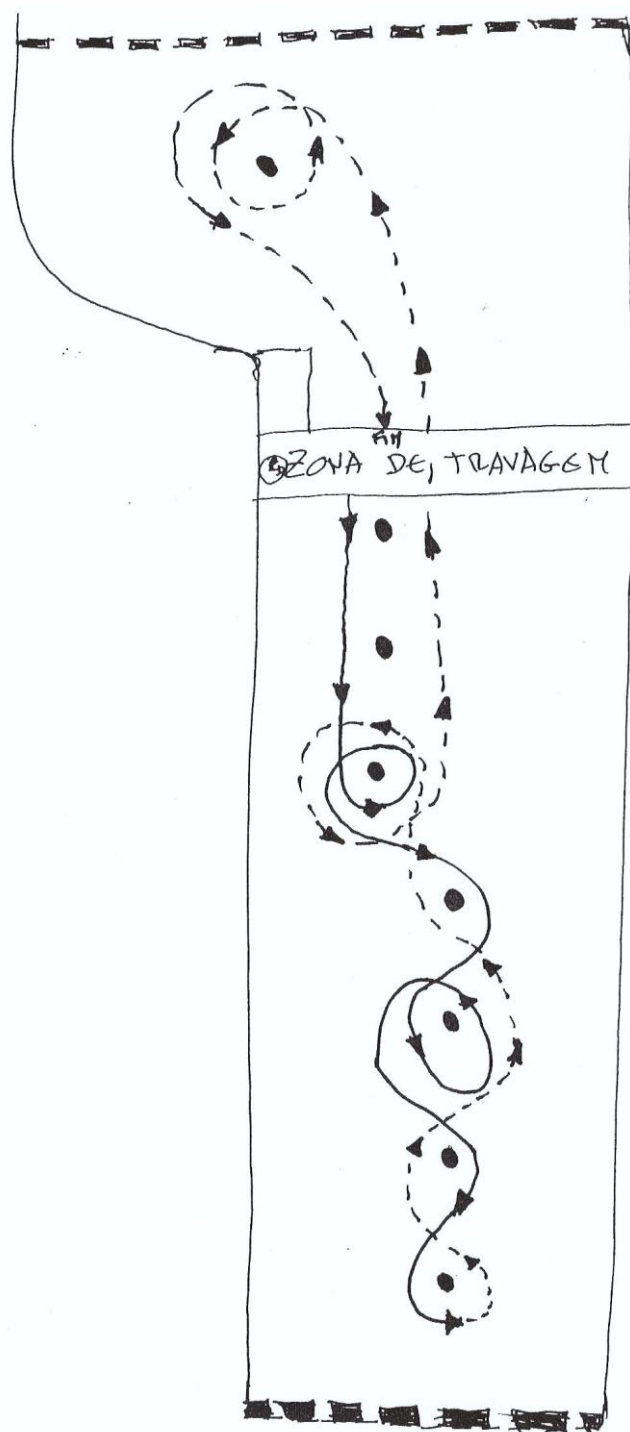
16.1 - Todos os participantes receberão no final um troféu de participação.

Art. 17 º - Distribuição de prémios

De acordo com o Art. 16 das PGAK.

Art. 18º - Controlo Anti-dopagem Anti-alcoolémia de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK
realizar-se-á em: Centro de Saúde de Vilarandelo.

Anexo 1 – ESQUEMA DA PROVA



A Organização da Perícia Automóvel de Vilarandelo
Vilarandelo, 26 de Julho de 2017