



## CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

PERÍCIA AUTOMOVEL DE VILARANDELO 2017

26 de Agosto de 2017

REGULAMENTO DA PROVA



**VISA FPAK Nº 225/PER/2017 Emitido em 25/08/2017**

O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO associado nº 47 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma prova denominada “PERÍCIA AUTOMÓVEL DE VILARANDELO 2017” a realizar no dia 26 de Agosto de 2017.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK) e o presente Regulamento Particular e anexos a este, depois de devidamente aprovados pela FPAK.

## **PROGRAMA**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>		<b>LOCAL</b>
25-08-2017	19:00h	Abertura das inscrições	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	13:30h às 13:45h	Verificações documentais e Técnicas Entrega de material aos participantes	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	14:00h	1ª Reunião do CCD	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	14:05h	Publicação da lista de participantes	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	14:10h	Briefing	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	14:15h	Início da Prova	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	14:30h	Treinos Livres	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	15:00h	1ª Passagem	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	15:40h	2ª Passagem	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	16:20h	3ª Passagem	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	17:00h	Afixação de resultados	Largo do Tournal, Vilarandelo
26-08-2017	17:40h	Entrega de Prémios	Largo do Tournal, Vilarandelo

### **Art. 1º - Organização**

#### **Definição**

Perícia de Vilarandelo

**Local:** Largo do Tournal, Vilarandelo

**Clube Organizador** – Clube Automóvel de Vilarandelo

Mail: clube.auto.vilarandelo@gmail.com

Contactos: Tel. 961 979 962 / 914 711 969/ 919 997 717

#### **Comissão organizadora**

Sofia Barreira

Carina Silvério

Endereço da Comissão Organizadora:

Rua d. Amélia Castelo – 5430-659 VILARANDELO

#### **Oficiais de Prova**

#### **Presidente do CCD**

José António do Vale Martins Coroado – CDE 16733

Sofia Barreira – CDE 16734

Luís Miguel Rosa – CDE 16735

#### **Director de Prova**

Pedro Vinagre – DP 16790

#### **Diretor de Prova Adjunto**

João Alves – DPE 16736

**Comissário Técnico**

Carina Silvério – CTE 16737

**Secretariado da Prova**

Sofia Barreira CDE 16734

**Comissários de Obstáculos**

Luís Miguel Rosa – CDE 16735

Pedro Teixeira – AD 16740

Luís Teixeira – AD 16763

José Gonçalves – CDE 16762

Luís Cancelinha – CP 14011

**Responsável de Segurança**

José António Coroado - CDE 16733

**Relação com concorrentes**

José António Coroado - CDE 16733



**Relações com comunicação social**

José António Coroado - CDE 16733

**Cronometragem**

Pedro Vinagre – DP 16790

**Art. 2º - Descrição**

Percorso total da prova 315 m.

**Piso**

Asfalto

**Passagens**

1 Passagem de treinos;

3 Passagens em prova cronometradas.

**Art. 3º - Veículos admitidos**

**3.1** - São admitidos todos os veículos que estejam em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança.

**3.2 - Serão definidas quatro classes únicas:**

**a)** Classe 1 - Tracção dianteira “origem” (Bancos, cintos de serie...)

**b)** Classe 2 - Tracção traseira “origem” (Bancos, cintos de serie...)

- c) Classe 3 - Todos os veículos não incluídos nas classes anteriores com alguma preparação para corridas (ex: com baquets, cintos de 4 pontos...)
- d) Classe 4 - Todos os veículos conduzidos por condutores do sexo feminino.

#### **Art 4º - Pneus**

Só são permitidos pneus homologados para circular na via pública.

Não são permitidos pneus slick.

#### **Art 5º - Participante admitidos**

São admitidos todos os condutores de ambos os sexos portadores de carta de condução há pelo menos 1 ano.

Aconselhamos Licença Desportiva NACIONAL D ou superior, a qual inclui um seguro.

#### **Art 6º - Inscrições**

Todos os pilotos abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar deverão efectuar a sua inscrição em boletim próprio devidamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição; no local da prova até às 14.00 h no dia da prova.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

**6.1 – Valor da Taxa de Inscrição:** 20,00€

Valor Seguro: 15,75 €

- a) Qualquer piloto poderá fazer no máximo 1 única inscrição.
- b) Cada inscrição corresponde a 1 passagem de treinos + 3 passagens cronometradas sem direito a reinscrição.
- c) Cada passagem extra terá um custo de mais 5€, no máximo de 2 passagens por piloto.

#### **Art 7º - Publicidade**

De acordo com o Art. 15 das PGAK.

Ao inscreverem-se na prova, os Pilotos são obrigados a afixar nos veículos apenas o seu número de participante.

#### **Art 8º - Classificação**

A classificação final será estabelecida em função do menor número de segundos averbados, incluindo as penalizações,

#### **Art 9º - Desenvolvimento da Prova**

**9.1** - Os pilotos terão que efectuar o percurso estabelecido pela organização, sob pena de desqualificação. O melhor tempo feito por cada piloto determinará a classificação nesta prova.

**9.2** - Os pilotos irão fazer as passagens por ordem de inscrição.

#### **9.3 - Penalizações:**

Por cada Meco derrubado - 5 seg.

Engano de percurso – anulação da passagem sem direito a repetição.

**9.6** - Não serão permitidos acompanhantes no interior do veículo para além do piloto/participante, sob pena de desqualificação da passagem.

#### **Art. 10º - Desempates**

Em caso de igualdade na classificação geral será declarado vencedor o participante que tiver alcançado o menor tempo na soma das 2 primeiras passagens.

#### **Art. 11º - Máximo autorizado de inscrições de diferentes participantes em cada viatura.**

Serão permitidas 3 inscrições por viatura.

#### **Art. 12º - Normas de Segurança**

- a)** É obrigatório o uso de capacete de resistência eficaz e devidamente utilizado.
- b)** É obrigatório o uso de cinto de segurança.
- c)** É obrigatório o veículo estar equipado com extintor de 2 Kg de pó químico seco.

#### **Art. 13º - Desqualificações**

**Será desqualificado todo o concorrente que:**

- a) Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito do CDI, das PGAK ou deste Regulamento particular.**
- b) Cometa erro de percurso (desqualificado nessa tentativa).**
- c) Receba auxílio exterior (desqualificado nessa tentativa).**
- d) Seja acompanhado no decorrer de qualquer tentativa.**

#### **Art. 14º - Reclamações e apelos**

Nos termos dispostos nos artigos 14 das PGAK.

#### **Art. 15º - Seguro**

O Clube Automóvel de Vilarandelo, por conta dos participantes, e em conformidade com o Art. 17 das PGAK, terá um seguro para a cobertura do risco de responsabilidade civil dos participantes.

**15.1** - A comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou causado por qualquer piloto e/ou viatura de competição durante a realização da prova.

#### **Art. 16º - Prémios**

##### **Classificação por Classes**

**Cada classe receberá os seguintes prémios**

**1ºTaça/Troféu**

**2ºTaça/Troféu**

**3ºTaça/Troféu**

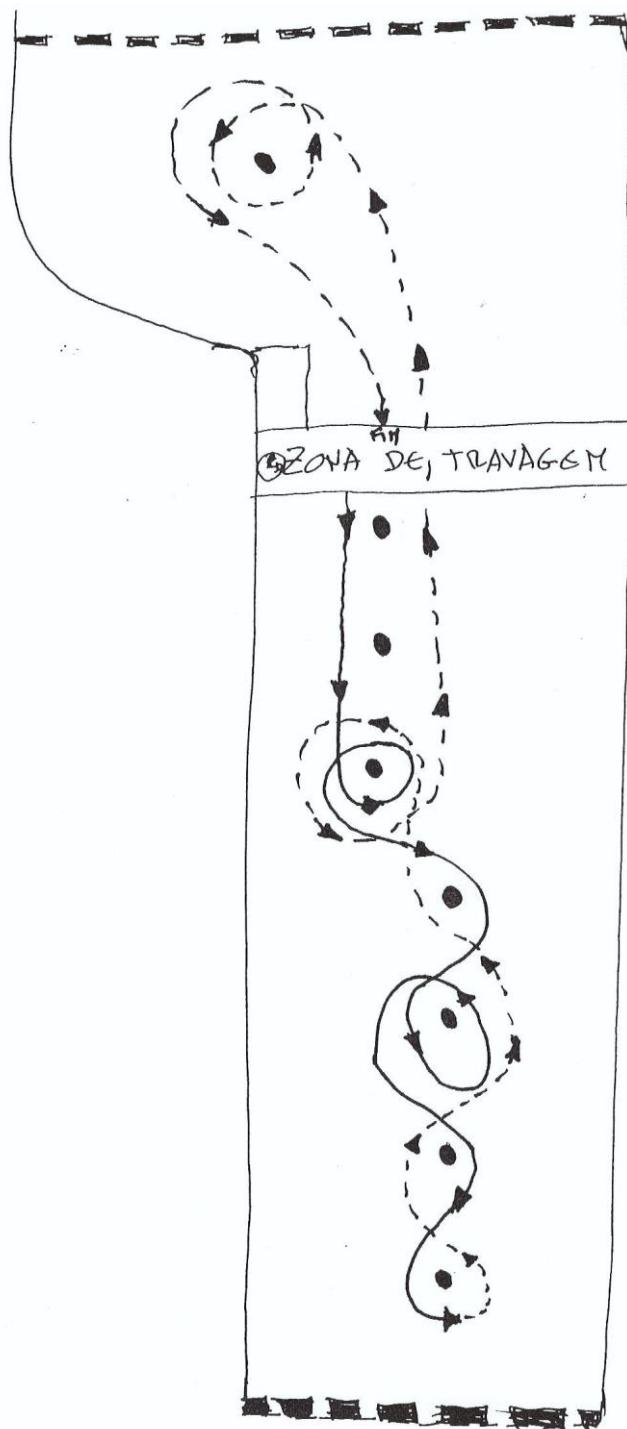
**16.1 - Todos os participantes receberão no final um troféu de participação.**

#### **Art. 17º - Distribuição de prémios**

De acordo com o Art. 16 das PGAK.

**Art. 18º - Controlo Anti-dopagem Anti-alcoolémia de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK**  
realizar-se-á em: Centro de Saúde de Vilarandelo.

**Anexo 1 – ESQUEMA DA PROVA**



A Organização da Perícia Automóvel de Vilarandelo  
Vilarandelo, 26 de Julho de 2017