



# PERÍCIA DE CANADOS (Alenquer)

29 de AGOSTO de 2015

TROFÉU CLÁSSICOS FPAK/INATEL

REGULAMENTO DESPORTIVO

VISA Nº 187/PER/2015 em 06.08.2015



## Art.1- ORGANIZAÇÃO

- 1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas Clássicas e Originais, denominada Perícia de Canados.
- 1.2 - Esta Prova disputar-se-á no dia 29 de Agosto de 2015, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015, pelo presente Regulamento Particular e anexos a este.

## Art.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL  
Rua da Cordoaria, Nº5 - 1º Esq  
2845-045 Cruz de Pau - Amora  
[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)  
Telef: - 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

## A COMISSÃO ORGANIZADORA É CONSTITUÍDA POR:

ORLANDO TOMÁS - DIRECTOR DA PROVA  
OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS - COMISSÁRIO DESPORTIVO  
LEANDRO MOREIRA - OFICIAIS DE PROVA

## Art.3 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

- 3.1 - A Prova de Perícia de Canados, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 29 de Agosto de 2015, com início prevista para as 14:00.
- 3.2 - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e com ou sem licença desportiva válida.

## Art. 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - As inscrições e informações para esta prova de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. - 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.

**4.2 – A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.**

## **Art.5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**5.1 – Taxa de Inscrição para participantes ao Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015 é de 30.00€ mais Seguro 15.42€**

**5.2 – Taxa de Inscrição para Detentores de Licença Desportiva e Sócios da INATEL é de 25.00€ mais Seguro 15.42€**

**5.3 - Na inscrição deverá constar o número de carta de condução da marca e número de matrícula do Automóvel.**

**5.4 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Provas, no parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Provas de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da prova.**

## **Art. 6- SEGURO DE PROVA**

**Juntamente com a taxa de inscrição deverá ser liquidado o valor do premio do seguro de Prova que funcionará de acordo com o art. 31 das PGAK**

**6.1 – O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora de Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Prova.**

## **Art. 7- VIATURAS ADMITIDAS**

**7.1 – Ao Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015, são admitidos todas as viaturas Clássicas e Originais Divididas em Classes e em 3 Grupos.**

**GRUPO A – Reservado a viaturas Clássicas com mais de 25 anos**

**GRUPO B - Reservado a viaturas Originais com menos de 25 anos**

**GRUPO C - Classe Especial, Todas as viaturas Clássicas e Originais com alterações em relação ao Livrete.**

**7.2 – GRUPO A -VIATURAS CLÁSSICAS com Mais de 25 anos.**

**CLASSE 1 – Viaturas com cilindrada até 1300c.c.**

**CLASSE 2 – Viaturas com cilindrada de 1301 a 1600c.c.**

**CLASSE 3 – Viaturas acima de 1601c.c.**

**7.3 – GRUPO B - VIATURAS ORIGINAIS com Menos de 25 anos.**

**CLASSE 4 – Viaturas com cilindrada até 1500c.c.**

**CLASSE 5 – Viaturas com cilindrada acima de 1501c.c.**

**7.4 - GRUPO C – Todas as Viaturas Clássicas e Originais com alterações em relação ao Livrete.**

**7.5 – CLASSE 6 – Todas as senhoras**

**7.6 – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.**

**7.7 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.**

## **Art. 8 - PNEUS**

**São permitidos pneus de estrada de qualquer marca.**

**8.1 - São proibidos pneus Slick.**

## **Art. 9 - PONTUAÇÕES**

**9.1 - As pontuações desta Prova serão pela expressão:  $T = 10 + P$**

**Em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.**

**P = é o somatório das penalizações.**

## **Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**10.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.**

## **Art. 11 - PENALIZAÇÕES**

Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:

11.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos

11.2 - USAR PNEUS SLIKS - ..... Eliminação da Prova

11.3 - ERRO DE PERCURSO.....Eliminação da Tentativa

## **Art. 12 - DESCLASSIFICAÇÕES**

SERÁ DESCLASSIFICADO TODO O PILOTO QUE:

12.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.

12.2 - Não se apresente a prestar qualquer das Provas no momento em que para esse fim for chamado.

12.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.

12.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.

## **Art. 13 - PRÉMIOS**

13.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.

13.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perderão o direito aos prémios a que tinham direito.

## **Art. 14 - CASOS OMISSOS**

14.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

## **Art. 15 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

15.1 - Quaisquer reclamações ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como dos Art. 25, 26 e 27 das PGAK.

15.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação oficiosa de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

15.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. Á qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

15.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

## **Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

16.1 - Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as Penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

16.2 - Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

16.3 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

**LOCAL:** A Prova é realizada em Recinto Privado - Parque de Jogos do Centro Cultural e Recreativo Camponeses de Canados