



## PERICIA DE CANADOS

29 de AGOSTO de 2015

### TROFÉU NACIONAL PERÍCIAS 2015

### TROFÉU CLÁSSICOS FPAK/INATEL **ANEXO A**

### REGULAMENTO DESPORTIVO

**VISA Nº 187A/PER/2015 EM 06.08.2015**



#### Art.1- ORGANIZAÇÃO

- 1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, em colaboração com o Centro Cultural Recreativo Camponêses Canados, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Canados.
- 1.2 - Esta Prova disputar-se-á no dia 29 de Agosto de 2015, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Nacional Perícias 2015, pelo presente Regulamento Particular e seus anexos depois de aprovados pela FPAK .

#### Art.2 - - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, Nº5 – 1º Esq

2845-054 Cruz de Pau – Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

#### A COMISSÃO ORGANIZADORA É CONSTITUÍDA POR:

ORLANDO TOMÁS – DIRECTOR DA PROVA

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS – COMISSÁRIO DESPORTIVO

LEANDRO MOREIRA – OFICIAIS DE PROVA

#### Art.3 – INDIVIDUALIDADE DA PROVA

- 3.1 - A Prova de Perícia de Canados, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 29 de Agosto de 2015, com inicio previsto para as 14:00.
- 3.2 – São admitidos a esta prova de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e com ou sem licença desportiva válida. Aconselha-mos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

## **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1 - As inscrições e informações para esta prova de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [sialomclubeportugal@sapo.pt](mailto:sialomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.**

**4.2 – A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.**

## **Art.5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**5 .1 – A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu Nacional de Perícias é de 50€.**

**Na inscrição deverá constar o número de carta de condução da marca e número de matrícula do Automóvel e Classe.**

**5.2 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Provas, no parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Provas de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da prova.**

## **Art. 6- SEGURO DE PROVA**

**Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova que funcionará de acordo com o Art. 31 das PGAK.**

**6.1 – O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora de Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Prova.**

## **Art. 7- VIATURAS ADMITIDOS TROFÉU NACIONAL DE PERÍCIAS**

**São admitidos a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras transformadas ou não, divididas por classes.**

**Classe 1 - Viaturas Mini (transformadas cortadas)**

**Classe 2 - Viaturas de Tração Frente (transformadas cortadas)**

**Classe 3 - Viaturas de Tração Traseira (transformadas cortadas)**

**Classe 4 - Todas as viaturas com carroçaria Original**

**Classe Especial – Reservada a viaturas sem Motor de Automovel**

**7.1 – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.**

**7.2 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.**

## **Art. 8 - PNEUS e JANTES**

**São permitidos pneus de estrada de qualquer marca com a dureza mínima de 60 Shores**

**8.1 - São ainda permitidos pneus da marca Toyo 2 GG R888 com dureza mínima de 50 Shores nas medidas 175x50x13 \* 175x60x13 \* 185x60x13,**

**8.2 - Jantes viaturas Mini, para além da medida do livrete é permitida Jante 13.**

**8.3 - São proibidos pneus Slick, pneus recauchutados, abrir piso e alterar as características dos pneus.**

## **Art. 9 - PONTUAÇÕES**

**9.1 - As pontuações desta Prova serão pela expressão:  $T = 10 + P$**

**Em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.**

**P = é o somatório das penalizações.**

## **Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**10.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.**

## **Art. 11 – PENALIZAÇÕES**

**Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:**

**11.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos**

**11.2 – PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO – ..... Desclassificação na tentativa**

**11.3 – USAR PNEUS SLIKS - ..... Eliminação da Prova**

**11.4 - ERRO DE PERCURSO.....Eliminação da Tentativa**

**11.5 - NÃO COMPLETAR A PROVA EM DOIS MINUTOS .....Eliminação**

## **Art. 12 - DESCLASSIFICAÇÕES**

**SERÁ DESCLASSIFICADO TODO O PILOTO QUE:**

**12.1 – Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**

**12.2 - Não se apresente a prestar qualquer das Provas no momento em que para esse fim for chamado.**

**12.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**

**12.4 – Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.**

## **Art. 13 - PRÉMIOS**

**13.1 – Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**

**13.2 – É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o faça perderá o direito aos prémios a que tinham direito.**

## **Art. 14 - CASOS OMISSOS**

**14.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.**

## **Art. 15 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**15.1 - Quaisquer reclamações ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nos Art. 25, 26 e 27 das PGAK.**

**15.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação oficial de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.**

**15.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.**

**15.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.**

## **Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**16.1 - Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as Penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.**

**16.2 – Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo Colégio de Comissários Desportivos.**

**16.3 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.**

***LOCAL: A Prova é realizada em Recinto Privado Parque de Jogos  
Do Centro Cultural Recreativo Camponeses de Canados***