



# TROFÉU CLÁSSICOS FPAK/INATEL

## PERICIA DE COSTA DA CAPARICA

**03 OUTUBRO 2015**

**VISA Nº 219/PER/2015 em 10/09/2015**



### REGULAMENTO DESPORTIVO

#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas Clássicas e Originais, denominada Perícia de Costa da Caparica.

1.2- Esta Prova disputar-se-á no dia 03 de Outubro de 2015, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015, pelo presente Regulamento e seus anexos a este.

#### Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E

2845-045 Cruz de Pau – Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

A COMISSÃO ORGANIZADORA É CONSTITUÍDA POR:

ORLANDO TOMÁS – DIRECTOR DA PROVA

OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS – COMISSÁRIO DESPORTIVO

LEANDRO MOREIRA – OFICIAIS DE PROVA

#### Art. 3 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

3.1 - A Prova de Perícia de Costa da Caparica, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 03 de Outubro de 2015, com início prevista para as 14.00.

3.2 - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e com ou sem licença desportiva válida.

#### Art. 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - As inscrições e informações para esta prova de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. – 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.

4.2 - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

## **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

- 5.1 - Taxa de Inscrição para participantes ao Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015 é de 30.00€
- 5.2 - Taxa de Inscrição para Detentores de Licença Desportiva e Sócios da INATEL é de 25.00€
- 5.3 - Na inscrição deverá constar o número de carta de condução da marca e número de matrícula do Automóvel.
- 5.4 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Provas, no parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Provas de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da prova.

## **Art. 6 - SEGURO DE PROVA**

- 6.1 - Cada prova terá um Seguro de Responsabilidade Civil, nos termos definidos no Art. 31 das PGAK.
- 6.2 - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora de Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Prova.

## **Art. 7 - VIATURAS ADMITIDAS**

- 7.1 - Ao Troféu Clássicos FPAK/INATEL 2015, são admitidos todas as viaturas Clássicas e Originais Divididas em Classes e em 3 Grupos.
- GRUPO A - Reservado a viaturas Clássicas com mais de 25 anos
- GRUPO B - Reservado a viaturas Originais com menos de 25 anos
- GRUPO C - Classe Especial, Todas as viaturas Clássicas e Originais com alteração diferente do Livrete.
- 7.2 - GRUPO A -VIATURAS CLÁSSICAS com Mais de 25 anos.
- CLASSE 1 - Viaturas com cilindrada até 1300c.c.
- CLASSE 2 - Viaturas com cilindrada de 1301 a 1600c.c.
- CLASSE 3 - Viaturas acima de 1601c.c.
- 7.3 - GRUPO B - VIATURAS ORIGINAIS com Menos de 25 anos.
- CLASSE 4 - Viaturas com cilindrada até 1500c.c.
- CLASSE 5 - Viaturas com cilindrada acima de 1501c.c.
- CLASSE 6 - Todas as senhoras
- 7.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.
- 7.5 - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.

## **Art. 8 - PNEUS**

- São permitidos pneus de estrada de qualquer marca.
- 8.1 - São proibidos pneus Slick.

## **Art. 9 - PONTUAÇÕES**

- 9.1 - As pontuações desta Prova serão pela expressão:  $T = 10 + P$
- Em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.
- P = é o somatório das penalizações.

## **Art. 10 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

- 10.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

## **Art. 11 - PENALIZAÇÕES**

- Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:
- 11.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....10 Segundos
- 11.2 – USAR PNEUS SLIKS - ..... Eliminação da Prova
- 11.3 - ERRO DE PERCURSO.....Eliminação da Tentativa

## **Art. 12 - DESCLASSIFICAÇÕES**

**SERÁ DESCLASSIFICADO TODO O PILOTO QUE:**

**12.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**

**12.2 - Não se apresente a prestar qualquer das Provas no momento em que para esse fim for chamado.**

**12.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**

**12.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.**

## **Art. 13 - PRÉMIOS**

**13.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**

**13.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o faça perderam o direito aos prémios a que tenham direito.**

## **Art. 14 - CASOS OMISSOS**

**14.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD da prova.**

## **Art. 15 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**15.1 - Quaisquer reclamações ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no CDI bem como nas PGAK.**

**15.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação oficiosa de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.**

**15.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência ao CCD, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500,00 €. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.**

**15.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.**

## **Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**16.1 - Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as Penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.**

**16.2 - Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pelo Colégio de Comissários Desportivos.**

**16.3 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.**

**LOCAL: A Prova é realizada em Recinto Privado Instalações da INATEL - Costa da Caparica**