



# PERICIA/SLALOM DO PEGO

## TROFÉU NACIONAL PERÍCIA/SLALOM 2017

## TROFÉU PERÍCIA/SLALOM FPAK/INATEL

## TROFÉU NACIONAL PERICIA/ SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS

**VISA Nº 126/TFPER/2017 em 30/05/2017**



### REGULAMENTO PARTICULAR

#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1** - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia/Slalom do Pego.

**1.2** - Esta Prova disputar-se-á no dia 25 de Junho de 2017, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Nacional Perícia/Slalom 2017 e Anexos 1, 2 e pelo presente Regulamento Particular e aditamentos anexos a estes depois de aprovados pelas autoridades competentes.

#### Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

SLALOM CLUBE DE PORTUGAL

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E - 2845-045 Cruz de Pau - Amora

[slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt)

Telef: 93 955 26 75 \* 93 407 33 56

##### 2.1 - OFICIAIS DE PROVA

**Colégio de Comissários Desportivos**

**Presidente CCD**

Ofélia Margarido Tomás - CDA 13499

**DIRECTOR DE PROVA**

Orlando Tomás - DP 13500

**ACTIVIDADES DIVERSAS**

Leandro Moreira - AD 13501

Luís Vaz Prata - AD 17644

#### Art. 3 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

**3.1** - A Prova de Perícia/Slalom do Pego consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 25 de Junho de 2017, com início previsto para as 15:00.

**3.2** - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.

**3.3** - Equipamento de segurança dos condutores/acompanhantes de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

**3.4** - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.

**3.5** - Um Piloto poderá participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.



#### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1** - As inscrições e informações para esta prova de Perícia deverão ser pedidas a SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Tel. - 93 955 26 75 \* 93 407 33 56.

**4.2** - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

#### **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO**

**5.1** - A taxa de inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu Nacional de Perícia/Slalom é de 50€.

**5.2** - A Taxa de Inscrição com seguro incluído para participantes ao Troféu de Slalom Clássicos e Originais é de 25€.

Na inscrição deverá constar o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe.

**5.3** - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Provas, no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Provas de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da prova.

#### **Art. 6 - SEGURO DE PROVA**

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

**6.1** - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da Prova.

#### **Art. 7 - VIATURAS ADMITIDAS TROFÉU NACIONAL DE PERÍCIA/SLALOM**

De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do Troféu Nacional de Perícia/Slalom.

#### **Art. 8 - VIATURAS ADMITIDAS TROFÉU DE PERÍCIA/SLALOM FPAK/INATEL**

De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do Troféu de Perícia/Slalom FPAK/INATEL.

#### **Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS AO TROFÉU NACIONAL PERÍCIA CLÁSSICOS E ORIGINAIS.**

De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do Troféu Nacional de Perícia/Slalom Clássicos e Originais

#### **Art. 10 - PNEUS e JANTES**

São permitidos pneus de estrada de qualquer marca com a dureza mínima de 60 Shores

**10.1** - São ainda permitidos pneus da marca Toyo 2 GG R888 com dureza mínima de 50 Shores nas medidas 175x50x13 \* 175x60x13 \* 185x60x13,

**10.2** - Não à restrições nas medidas do Troféu Perícias Clássicos e Originais

**10.3** - São proibidos pneus Slick, pneus recauchutados.

#### **Art. 11 - PONTUAÇÕES**

**11.1** - As pontuações desta Prova serão pela expressão:  $T = 10 + P$

Em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P = é o somatório das penalizações.

#### **Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATE**

**12.1** - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.



### **Art. 13 - PENALIZAÇÕES**

Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:

- 13.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ.....**10 Segundos
- 13.2 - PNEUS COM DUREZA Abaixo do PERMITIDO.....**Desqualificação na tentativa
- 13.3 - USAR PNEUS SLIKS.....**Desqualificação da Prova
- 13.4 - ERRO DE PERCURSO.....**Desqualificação da Tentativa
- 13.5 - NÃO COMPLETAR A PROVA EM DOIS MINUTOS .....**Desqualificação

### **Art. 14 - DESQUALIFICAÇÕES**

SERÁ DESQUALIFICADO TODO O PILOTO QUE:

- 14.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.**
- 14.2 - Não se apresente a prestar qualquer das Provas no momento em que para esse fim for chamado.**
- 14.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.**
- 14.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.**

### **Art. 15 - PRÉMIOS**

- 15.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.**
- 15.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o faça perdem o direito aos prémios a que tenham direito.**

### **Art. 16 - CASOS OMISSOS**

- 16.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.**

### **Art. 17 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

- 17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.**
- 17.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação oficiosa de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.**
- 17.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Director da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.**
- 17.4 - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.**

### **Art. 18 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

- 18.1 - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.**

**A PROVA SERÁ REALIZADA NOS ARRUAMENTOS JUNTO AO MERCADO, NO PEGO**

LOCAL DA PROVA

