



# Perícia DE

## “Penamacôr-vila madeiro”

### 21 Abril 2018



# Regulamento Particular

Organização: Escuderia Castelo Branco

VISA FPAK nº 083/TFRAIANO/2018

Emitido em: 10/04/2018



## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código desportivo internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2018 e pelo presente regulamento.

- Nome da Prova: **Perícia de "PENAMACÔR – VILA MADEIRO"**
- Elegibilidade: I TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2018

### Organizador

Clube	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº	11
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco – GPS – 39º 49' 11.9 / W 7º 29' 58.2		
Telefones	272 327 979		
Fax	272 327 977		
E-mail	<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>		

### Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Praça Rainha D. Leonor, nº3, 6000 – 117 Castelo Branco		
Telefones / e-mail / fax	272 327 979	<a href="mailto:escuderiacb@gmail.com">escuderiacb@gmail.com</a>	272 327 977
Data de funcionamento	20 de março de 2018 a 20 de abril de 2018		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

### Secretariado da Prova

Local	Zona Industrial de Penamacor
Dia da Semana	Sábado – 21 ABR
	08h00 – 20h00

### Quadro Oficial:

Local	Junto ao local da Partida da prova
-------	------------------------------------

### Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Penamacor	Dr. Luís Beites
Presidente da Direcção da Escuderia Castelo Branco	António Sequeira

### Comissão Organizadora

<b>Escuderia Castelo Branco</b> Praça Rainha D. Leonor, nº3 6000 – 117 Castelo Branco <b>representada por:</b>	António Sequeira – Escuderia Castelo Branco
	Bruno Vilela – Escuderia Castelo Branco
	Élvio António – Escuderia Castelo Branco
	Rui Esteves – Escuderia Castelo Branco

### Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Nuno Almeida Santos (Presidente)	CDA 18512
	Bruno Vilela	CDA 19219
	Carlos de Sousa Louro	CDB 19106
Secretário(a) do CCD	Sandra Ribeiro	AD 18518
Diretor de Prova	Luís Dias	DP 18507
Responsável de Segurança	Carlos Alves	DPA 18510
Comissário Técnico Chefe	Luís da Conceição Afonso	CTC 18502
Comissários Técnicos	Lina Gonçalves	CT 21924
	Paulo Fonseca	CT 21926
Secretária da Prova	Sandra Ribeiro	AD 18518
Relações com os Concorrentes	Élvio António	AD 18520
Responsável pelos Resultados	Miguel Ramos	DPE 17493
Médico da Prova	Dr. Sérgio Serra	Ced. 55189

## Art. 2 - PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
3ª FEIRA	20 MAR

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\***

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	21 ABR	12:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	14:15	Website da FPAK
Sábado	21 ABR	14:30	Escuderia Castelo Branco e site da ECB

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	11:00	Zona Industrial de Penamacor

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local			
Sábado	21 ABR	VA - Zona Industrial de Penamacor			
	21 ABR	VTI - Zona Industrial de Penamacor			
Horário	Categoria	V. Administrativas		Categoria	V. Técnicas
	Todas as categorias	11h00	12h00	Todas as Categorias	11h10
Horário					12h10

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	12h15	Zona Industrial de Penamacor

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	12:30	Zona Industrial de Penamacor

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	14:00	Zona Industrial de Penamacor

**Início da prova**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	14h30	Zona Industrial de Penamacor

**Fim da prova**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	Após 19h00*	Zona Industrial de Penamacor

\* Hora prevista

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	19h30*	Pódio, Zona Industrial de Penamacor

\* Hora prevista

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	*	Zona Industrial de Penamacor

\*15 minutos após o término

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17 MAR	*	Zona Industrial de Penamacor

\* 30m após a publicação da classificação geral final provisória

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	21 ABR	14:00 / 20:00	Zona Industrial de Penamacor

**Art. 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA**

A prova de perícia terá início às 14.30 horas, e será disputada em 4 tentativas por Piloto

Durante a realização da Prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova será realizada na Zona Industrial de Penamacor, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema anexo.

Durante toda a realização da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

**Art. 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES**

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

Um piloto pode participar em várias classes

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todos as viaturas deverão ostentar desde o inicio da competição em local bem visível o número que lhe for atribuído. Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

## Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes:  
Classe A - Viaturas (Protótipos, Descaracterizadas) tração à frente  
Classe B - Viaturas (Protótipos, Descaracterizadas) tração traseira  
Classe C - Viaturas Minis ou carrocerias mini e mecânica Mini  
Classe D - Todas as Viaturas originais de Tração à Frente (sem alteração de carroceria)  
Classe E - Todas as Viaturas originais de Tração Traseira, (sem alteração de carroceria)  
Classe Especial - Troféu Feminino

## Art. 6 – PNEUS

São permitidos pneus de estrada de qualquer marca. Não são permitidos pneus Slick

## Art. 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- DERRUBE DE MECO - DESQUALIFICADO
- PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 MINUTOS - DESQUALIFICADO
- ERRO DE PERCURSO - DESQUALIFICADO
- SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E CAPACETE - DESQUALIFICADO

§ ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

## Art. 8 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado ainda todo o piloto que:

- Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
- Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- Não se apresente a prestar qualquer das Provas, no momento em que for chamado.
- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- Alterar as características dos Pneus.
- Não imobilizar a viatura dentro da caixa de segurança após a linha de meta.
- Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.
- As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## Art. 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da prova.

## Art. 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

## Art. 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A Taxa de inscrição será no valor de 24,25€ + 15.75€ de seguro, o que totaliza 40,00€.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando excluído da Classificação do Troféu.

## Art. 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou Transferência bancária	IBAN	PT50 0045 4170 4028 6203 6356 4 Caixa Crédito Agrícola
--	------	--

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art. 14 - SEGURO DE PROVA

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

seguros@fpak.pt martacoelho@bisa.pt luis.ferreira@tranquilidade.pt

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

## Art. 15 – VÁRIOS

- Poderá haver lugar a passagens extra mediante o pagamento da taxa de 15,00 €(Quinze Euros) por cada uma.

- A organização da prova reserva-se o direito de definir o número de passageiros extra por piloto
- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova

## Art. 16 - PRÉMIOS

### Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### a)– Classificação classe A

1º	100 + troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### b)– Classificação classe B

1º	100+ troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### c)– Classificação classe C

1º	100 + troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### d)– Classificação classe D

1º	100 + troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### e)– Classificação classe E

1º	100 + troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### f)– Classificação classe especial – troféu feminino

1º	100 + troféu
2º	60 + troféu
3º	30 + troféu

### – Melhor Sócio Escuderia Castelo Branco

1º	Troféu
----	--------

### – Melhor Piloto do Concelho de Penamacor

1º	Troféu
----	--------

Os prémio monetários correspondentes à alíneas a), b), c), d), e) e f) serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores

## Art. 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Condutor participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

- Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. À qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

## **Art. 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

### **ANEXO I**

#### **ESQUEMA DA PROVA**