



**INATEL**  
FUNDAÇÃO



## **PERÍCIA DE SEIXAL**

### **PONTUÁVEL**

**TROFÉU NACIONAL PERÍCIAS 2016**

**TROFÉU SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS/CLUBE DO PEIXE**

**TROFÉU PERÍCIAS FPAK/INATEL**

**VISA Nº 193/PER/2016 em 24/08/2016**



### **REGULAMENTO DESPORTIVO**

#### **Art.1 - ORGANIZAÇÃO**

**1.1** - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL, titular do Alvará nº 57 em colaboração com a Câmara Municipal do Seixal e União de Freguesias do Seixal, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia de Seixal.

**1.2** - Esta prova disputar-se-á no dia 18 de Setembro, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), pelo Regulamento do Troféu Nacional de Perícias 2016 e Anexo 1 e Anexo 2 e pelo presente Regulamento particular e Aditamentos depois de aprovados pelas autoridades competentes.

#### **Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

##### **SLALOM CLUBE DE PORTUGAL**

Rua da Cordoaria, 5 - 1 E

2845-054 Cruz de Pau, Amora

[slalomclubportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubportugal@sapo.pt)

Telef: 939 552 675 - 934 073 356

**ORLANDO TOMÁS**

**OFÉLIA MARGARIDO TOMÁS**

**LEANDRO MOREIRA**

#### **2.1 - OFICIAIS DE PROVA**

**Colégio de Comissários Desportivos**

**Presidente CCD**

Ofélia Margarido Tomás - CDA 13499

**Director de Prova**

Orlando Tomás - DP 13500

**Actividades Diversas**

Leandro Moreira - AD 13501

#### **Art. 3 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA**

**3.1** - A Prova de Perícia de Seixal, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a disputar no dia 18 de Setembro de 2016, com início previsto para as 14.00H.



**3.2** - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os Automobilistas de ambos os sexos, devendo ser possuidores de carta de condução e com ou sem Licença Desportiva válida.

Aconselha-mos a licença desportiva Nacional D que inclui um seguro.

Para pontuar para o Troféu Nacional de Perícias e Troféu de Slalom Clássicos e Originais/Clube do Peixe os condutores têm de ser detentores de licença desportiva Nacional D ou superior.

**3.3 - Equipamento de segurança dos condutores** - de acordo com o Art.11.2 das PGAK.

#### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1** - As inscrições e informações para esta prova deverão ser pedidas a Slalom Clube de Portugal, por mail: [slalomclubeportugal@sapo.pt](mailto:slalomclubeportugal@sapo.pt) ou por Telefone.

**4.2** - A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

#### **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO NA PROVA**

**5.1** - A Taxa de inscrição com Seguro incluído para os participantes ao Troféu Nacional de Perícias e Troféu Distrito Guarda/Intermunicipios é de 50.00€.

**5.2** - A Taxa de inscrição com Seguro incluído para os participantes ao Troféu Slalom Clássicos e Originais/Clube do Peixe e Troféu FPAK/INATEL, é de 25.00€.

No boletim de inscrição deverá constar o nº da carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), marca e classe da viatura.

**5.3** - Qualquer distúrbio provocado pelo piloto na área do Percorso das provas, no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das provas de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da prova.

#### **Art. 6 - SEGURO DE PROVA**

**6.1** - Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da prova (15,75€) que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

**6.2** - O Slalom Clube de Portugal bem como a comissão organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de competição, durante a realização da prova.

#### **Art. 7 - VIATURAS ADMITIDAS**

**7.1 - TROFÉU NACIONAL DE PERÍCIAS:** São admitidas a esta prova, todas as viaturas ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes.

**CLASSE 1** - Viaturas MINI

**CLASSE 2** - Viaturas de Tração FRENTE

**CLASSE 3** - Viaturas Tração TRASEIRA

**CLASSE 4** - Viaturas com CARROÇARIA ORIGINAL (INTEIRA) de Tração Frente e/ou Traseira, (com ou sem janela na porta sendo autorizado retirar os bancos).

**CLASSE 5** - Troféu FEMININO

**CLASSE 6** - Troféu INICIADOS - reservado a estreantes 2016 e 2015 excepto o vencedor.

**CLASSE ESPECIAL** - Viaturas sem motor de automóvel (Não pontuam na classificação geral)

**7.1.1 - TROFÉU SLALOM CLÁSSICOS E ORIGINAIS / CLUBE DO PEIXE** - Viaturas admitidas de acordo com o Anexo 2 - Art. 4.

**7.1.2 TROFÉU PERÍCIAS FPAK / INATEL**– Viaturas admitidas de acordo com o Anexo 1.

**7.2** - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

**7.3** - Um Piloto pode participar nas várias classes, contando para a classificação geral apenas o melhor resultado.

#### **Art. 8 - PNEUS, MEDIDAS e JANTES**

São permitidos pneus de estrada de qualquer marca desde que no mínimo tenham a dureza de 60 shores.

**8.1** - Medidas e Jantes: Para além das medidas de Livrete são admitidas jantes com alteração permitida Jante 13, são autorizados Pneus TOYO dois GG R888 e R888R com a dureza mínima de 50 shores, nas medidas, 175x50x13 \* 175x60x13 \* 185x60x13.

**8.2** - São proibidos Pneus *Slicks*, pneus recauchutados, abrir piso e alterar as características dos pneus.



## **Art. 9 - PUBLICIDADE**

**9.1** - Os Pilotos obrigam-se a afixar na carroçaria das suas viaturas a publicidade referente a cada Prova, a indicar e a fornecer pela organização, devendo ainda disponibilizar um espaço para colocar o número que lhe seja atribuído no Troféu, os quais deverão manter-se durante o decorrer da época.

**A Publicidade obrigatória é de acordo com o Art. 15.1 das PGAK**

**A Publicidade facultativa é de acordo com o Art. 15.2 das PGAK**

## **Art. 10 - PONTUAÇÕES**

**10.1** - As pontuações desta prova serão pela expressão:  $T = 10 + P$

Em que T - é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P - é o somatório das penalizações.

## **Art. 11 - CLASSIFICAÇÕES e DESEMPATES**

**11.1** - No caso de igualdade será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes, e assim sucessivamente, até desempatar.

## **Art. 12 - PENALIZAÇÕES**

**Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:**

**12.1 - DERRUBE DE TACO, MESMO QUE ESTE VENHA A FICAR DE PÉ .. 10 Segundos**

**12.2 - PNEUS COM DUREZA ABAIXO DO PERMITIDO ..... Desclassificação**

**12.3 - ERRO DE PERCURSO..... Eliminação**

**12.4 - NÃO COMPLETAR A PROVA EM 3 (três) MINUTOS..... Eliminação**

## **Art. 13 - DESCLASSIFICAÇÕES**

**SERÁ DESCLASSIFICADO TODO O PILOTO QUE;**

**13.1** - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.

**13.2** - Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas no momento em que para esse fim for chamado.

**13.3** - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.

**13.4** - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento, das PGAK ou do CDI.

## **Art. 14 - PRÉMIOS**

**14.1** - Serão atribuídos Prémios a todos os participantes.

**14.2** - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perderão o direito aos prémios.

## **Art. 15 - CASOS OMISSOS**

**15.1** - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

## **Art. 16 - RECLAMAÇÕES E APELOS**

**16.1** - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.

**16.2** - Não serão admitidas reclamações contra tempos estabelecidos pela cronometragem.

## **Art. 17 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**17.1** - Pelo facto da sua inscrição, o piloto aceita o presente regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo CDI.

**17.2** - O SLALOM CLUBE DE PORTUGAL reserva-se o direito de introduzir no presente regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar convenientes quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.