



Associado FPAK

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

PERICIA AUTOMOVEL DE VILARANDELO 2015

29 De Agosto de 2015

REGULAMENTO DA PROVA

VISA Nº 210/PER/2015 em 28/08/2015



O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO associado nº 47 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma prova denominada “PERICIA AUTOMOVEL DE VILARANDELO 2015 ” a realizar no dia 29 de Agosto de 2015.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) e o presente Regulamento Particular e anexos a este, depois de devidamente aprovados pela FPAK

PROGRAMA

| DATA | HORA | | LOCAL |
|------------|----------------|---|-------------------------------|
| 28-08-2015 | 19.00 | Abertura das Inscrições | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 13.30 às 13.45 | Verificações documentais Entrega de material aos participantes | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 14.00 | Reunião do CCD | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 14.05 | Publicação da lista de participantes | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 14.10 | Briefing | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 14.15 | Início da Prova | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 14.30 | Treinos Livres | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 15.00 | 1º Passagem | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 15.40 | 2º Passagem | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 16.20 | 3º Passagem | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 17.00 | Afixação de resultados | Largo do Tournal, Vilarandelo |
| 29-08-2015 | 17.40 | Entrega de Prémios | Largo do Tournal, Vilarandelo |

Art. 1º - Organização

Definição

Perícia de Vilarandelo

Local: Largo do Tournal, Vilarandelo

Clube Organizador – Clube Automóvel de Vilarandelo

Mail: clubeautomovelvilarandelo@gmail.com

Contactos: Tel. 961 979 962 / 914 711 969/ 919 997 717

Representação:

José António Coroado

Sofia Barreira

João Alves

Abel Moura

Oficiais de Prova

Presidente do CCD

Nuno Araújo – CDE 7842

Director de Prova

Jerónimo Alves – DP 6890

Diretor de Prova Adjunto

Pedro Vinagre – DPE6147

Comissário Técnico

António Nobre – CT 6908

Secretariado da Prova

Cátia Machado/Sofia Barreira

Comissários de Obstáculos

Luís Rosa – AD 5726

Tiago Barreira – AD 5733

Carina Silvério – AD 5727

José Gonçalves – AD 6114

Responsável de Segurança

Tiago Barreira/ José António D. Coroado

Relação com concorrentes

Pedro Vinagre/José António Coroado

Relações com comunicação social

José António Coroado

Cronometragem

João Alves

Art. 2º - Descrição

Percorso total da prova 315 m.

Piso

Asfalto

Passagens

1 Passagem de treinos

3 Passagens em prova cronometradas

Art. 3º - Veículos admitidos

3.1 - São admitidos todos os veículos que estejam em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança.

3.2 - Só serão permitidos automóveis de passageiros originais de serie, podendo ter alterações a nível de motor, desde que comprovada a sua segurança.

3.3 - Serão definidas quatro classes únicas:

- a)** Classe 1 - Tracção dianteira “origem” (Bancos, cintos de serie...)
- b)** Classe 2 - Tracção traseira “origem” (Bancos, cintos de serie...)
- c)** Classe 3 - Todos os veículos não incluídos nas classes anteriores com alguma preparação para corridas (ex: com baquets, cintos de 4 pontos...)
- d)** Classe 4 - Todos os veículos conduzidos por condutores do sexo feminino.

Art 4º - Pneus

Só são permitidos pneus homologados para circular na via pública.

Não são permitidos pneus slick.

Art 5º - Participante admitidos

São admitidos todos os condutores de ambos os sexos portadores de carta de condução á pelo menos 1 ano.

Aconselhamos Licença Desportiva NACIONAL D ou superior, a qual inclui um seguro.

Art 6º - Inscrições

Todos os pilotos abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar deverão efectuar a sua inscrição em boletim próprio devidamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição; no local da prova até as 14.00 h no dia da prova.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão

6.1 – Valor da Taxa de Inscrição:15,00€

Valor Seguro: 15,42€

a) Qualquer piloto poderá fazer no máximo 1 única inscrição.

b) Cada inscrição corresponde a 1 passagem de treinos + 3 passagens cronometradas sem direito a reinscrição.

c) Cada passagem extra terá um custo de mais 5€, no máximo de 2 passagem por piloto.

Art 7º - Publicidade

De acordo com o Art. 28 das PGAK

Ao inscreverem-se na prova, os Pilotos são obrigados a afixar nos veículos apenas o seu número de participante.

Art 8º - Classificação

A classificação final será estabelecida em função do menor número de segundos averbados, incluindo as penalizações,

ART 9º - Desenvolvimento da Prova

9.1 - Os pilotos terão que efectuar o percurso estabelecido pela organização, sob pena de desclassificação. O melhor tempo feito por cada piloto determinara a classificação nesta prova.

9.2 - Os pilotos irão fazer as passagens por ordem de inscrição.

9.3 - Penalizações:

Por cada Meco derrubado - 5 seg.

Engano de percurso – anulação da passagem sem direito a repetição

9.6 - Não serão permitidos acompanhantes no interior do veículo para além do piloto/participante, sob pena de desclassificação da passagem.

Art. 10º - Desempates

Em caso de igualdade na classificação geral será declarado vencedor o participante que tiver alcançado o menor tempo na soma das 2 primeiras passagens.

Art. 11º - Máximo autorizado de inscrições de diferentes participantes em cada viatura.

Serão permitidas 3 inscrições por viatura.

Art. 12º - Normas de Segurança

a) É obrigatório o uso de capacete de resistência eficaz e devidamente utilizado.

b) É obrigatório o uso de cinto de segurança.

c) É obrigatório o veículo estar equipado com extintor de 2 Kg de pó químico seco.

Art. 13º - Desclassificações

Será desclassificado todo o concorrente que:

a) Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espirito do CDI, das PGAK ou deste Regulamento particular.

b) Cometa erro de percurso (eliminado nessa tentativa)

c) Receba auxílio exterior (eliminado nessa tentativa)

d) Seja acompanhado no decorrer de qualquer tentativa

Art. 14º - Reclamações e apelos

Nos termos dispostos nos artigos 25, 26 e 27 das PGAK.

Art. 15º - Seguro

O Clube Automóvel de Vilarandelo, por conta dos participantes, e em conformidade com o Art. 31 das PGAK, terá um seguro para a cobertura do risco de responsabilidade civil dos participantes

15.1 - A comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou causado por qualquer piloto e/ou viatura de competição durante a realização da prova.

Art. 16º - Prémios

Classificação por Classes

Cada classe receberá os seguintes prémios

1ºTaça

2ºTaça

3ºTaça

16.1 - Todos os participantes receberão no final um troféu de participação

Art. 17º - Distribuição de prémios

De acordo com o Art. 30 das PGAK.

A Organização da Perícia Automóvel de Vilarandelo

Vilarandelo, 13 de Julho de 2015