



## CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

PERICIA AUTOMOVEL DE VILARANDELO 2015

29 De Agosto de 2015

REGULAMENTO DA PROVA

**VISA Nº 210/PER/2015 em 28/08/2015**



O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO associado nº 47 da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma prova denominada “PERÍCIA AUTOMÓVEL DE VILARANDELO 2015 ” a realizar no dia 29 de Agosto de 2015.

A prova será realizada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK) e o presente Regulamento Particular e anexos a este, depois de devidamente aprovados pela FPAK

#### **PROGRAMA**

DATA	HORA		LOCAL
28-08-2015	19.00	Abertura das Inscrições	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	13.30 às 13.45	Verificações documentais Entrega de material aos participantes	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	14.00	Reunião do CCD	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	14.05	Publicação da lista de participantes	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	14.10	Briefing	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	14.15	Início da Prova	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	14.30	Treinos Livres	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	15.00	1ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	15.40	2ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	16.20	3ª Passagem	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	17.00	Afixação de resultados	Largo do Toural, Vilarandelo
29-08-2015	17.40	Entrega de Prémios	Largo do Toural, Vilarandelo

#### **Art. 1º - Organização**

##### **Definição**

Perícia de Vilarandelo

**Local:** Largo do Toural, Vilarandelo

**Clube Organizador** – Clube Automóvel de Vilarandelo

Mail: clubeautomovelvilarandelo@gmail.com

Contactos: Tel. 961 979 962 / 914 711 969/ 919 997 717

##### **Representação:**

José António Coroado

Sofia Barreira

João Alves

Abel Moura

##### **Oficiais de Prova**

##### **Presidente do CCD**

Nuno Araújo – CDE 7842

##### **Director de Prova**

Jerónimo Alves – DP 6890

##### **Diretor de Prova Adjunto**

Pedro Vinagre – DPE6147

##### **Comissário Técnico**

António Nobre – CT 6908

##### **Secretariado da Prova**

Cátia Machado/Sofia Barreira

### **Comissários de Obstáculos**

Luís Rosa – AD 5726

Tiago Barreira – AD 5733

Carina Silvério – AD 5727

José Gonçalves – AD 6114

### **Responsável de Segurança**

Tiago Barreira/ José António D. Coroado

### **Relação com concorrentes**

Pedro Vinagre/José António Coroado

### **Relações com comunicação social**

José António Coroado

### **Cronometragem**

João Alves

### **Art. 2º - Descrição**

Percurso total da prova 315 m.

#### **Piso**

Asfalto

#### **Passagens**

1 Passagem de treinos

3 Passagens em prova cronometradas

### **Art. 3º - Veículos admitidos**

**3.1** - São admitidos todos os veículos que estejam em bom estado de conservação e cumprindo com todos os critérios de segurança.

**3.2** - Só serão permitidos automóveis de passageiros originais de serie, podendo ter alterações a nível de motor, desde que comprovada a sua segurança.

#### **3.3 - Serão definidas quatro classes únicas:**

- a) Classe 1 - Tracção dianteira “origem” (Bancos, cintos de serie...)
- b) Classe 2 - Tracção traseira “origem” (Bancos, cintos de serie...)
- c) Classe 3 - Todos os veículos não incluídos nas classes anteriores com alguma preparação para corridas (ex: com baquets, cintos de 4 pontos...)
- d) Classe 4 - Todos os veículos conduzidos por condutores do sexo feminino.

### **Art 4º - Pneus**

Só são permitidos pneus homologados para circular na via pública.

Não são permitidos pneus slick.

### **Art 5º - Participante admitidos**

São admitidos todos os condutores de ambos os sexos portadores de carta de condução á pelo menos 1 ano.

Aconselhamos Licença Desportiva NACIONAL D ou superior, a qual inclui um seguro.

### **Art 6º - Inscrições**

Todos os pilotos abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar deverão efectuar a sua inscrição em boletim próprio devidamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição; no local da prova até as 14.00 h no dia da prova.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão

**6.1** – Valor da Taxa de Inscrição:15,00€

Valor Seguro: 15,42€

a) Qualquer piloto poderá fazer no máximo 1 única inscrição.

b) Cada inscrição corresponde a 1 passagem de treinos + 3 passagens cronometradas sem direito a reinscrição.

c) Cada passagem extra terá um custo de mais 5€, no máximo de 2 passagem por piloto.

### **Art 7º - Publicidade**

De acordo com o Art. 28 das PGAK

Ao inscreverem-se na prova, os Pilotos são obrigados a afixar nos veículos apenas o seu número de participante.

## **Art 8º - Classificação**

A classificação final será estabelecida em função do menor número de segundos averbados, incluindo as penalizações,

## **ART 9º - Desenvolvimento da Prova**

**9.1** - Os pilotos terão que efectuar o percurso estabelecido pela organização, sob pena de desclassificação. O melhor tempo feito por cada piloto determinará a classificação nesta prova.

**9.2** - Os pilotos irão fazer as passagens por ordem de inscrição.

### **9.3 - Penalizações:**

Por cada Meco derrubado - 5 seg.

Engano de percurso – anulação da passagem sem direito a repetição

**9.6** - Não serão permitidos acompanhantes no interior do veículo para além do piloto/participante, sob pena de desclassificação da passagem.

## **Art. 10º - Desempates**

Em caso de igualdade na classificação geral será declarado vencedor o participante que tiver alcançado o menor tempo na soma das 2 primeiras passagens.

## **Art. 11º - Máximo autorizado de inscrições de diferentes participantes em cada viatura.**

Serão permitidas 3 inscrições por viatura.

## **Art. 12º - Normas de Segurança**

**a)** É obrigatório o uso de capacete de resistência eficaz e devidamente utilizado.

**b)** É obrigatório o uso de cinto de segurança.

**c)** É obrigatório o veículo estar equipado com extintor de 2 Kg de pó químico seco.

## **Art. 13º - Desclassificações**

Será desclassificado todo o concorrente que:

**a)** Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito do CDI, das PGAK ou deste Regulamento particular.

**b)** Cometa erro de percurso (eliminado nessa tentativa)

**c)** Receba auxílio exterior (eliminado nessa tentativa)

**d)** Seja acompanhado no decorrer de qualquer tentativa

## **Art. 14º - Reclamações e apelos**

Nos termos dispostos nos artigos 25, 26 e 27 das PGAK.

## **Art. 15º - Seguro**

O Clube Automóvel de Vilarandelo, por conta dos participantes, e em conformidade com o Art. 31 das PGAK, terá um seguro para a cobertura do risco de responsabilidade civil dos participantes

**15.1** - A comissão organizadora, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou causado por qualquer piloto e/ou viatura de competição durante a realização da prova.

## **Art. 16º - Prémios**

### **Classificação por Classes**

Cada classe receberá os seguintes prémios

**1ª Taça**

**2ª Taça**

**3ª Taça**

**16.1** - Todos os participantes receberão no final um troféu de participação

## **Art. 17 º - Distribuição de prémios**

De acordo com o Art. 30 das PGAK.