



## PORtugal REGULARITY TROPHY

26 a 30 de Setembro de 2016

# REGULAMENTO

VISA N° 182/REG Ex/2016 em 16/08/2016



## INTRODUÇÃO

O Automóvel Club de Portugal organiza em representação da Transtunisian Historic a.s.b.l. / Seasunrally Org, entre 26 e 30 de Setembro de 2016, uma prova reservada de regularidade histórica denominada **PORTUGAL REGULARITY TROPHY**.

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Regularidade 2016 (PERR) e o presente regulamento particular.

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Clube organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP)

Em representação de:

Transtunisian Historic a.s.b.l. / Seasunrally. Org

### 1.2 Comissão Organizadora

- Mário Martins da Silva
- Pierre Barré
- Luis Cunha

### 1.3 Secretariado Permanente

ACP Clássicos

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel. +351 213 180 169

Fax + 351 219 429 192

E-mail: [acpclassicos@acp.pt](mailto:acpclassicos@acp.pt)

Transtunisian Historic a.s.b.l.

368b, Rue du Val Notre Dame

B-4520 MOHA

Belgium

Diane Charles

Singel, 18

B-1853 STROMBEEK BEVER

Belgium

Tel. +32 (0) 475 / 24 41 82

Fax + 32 (0) 85 / 51 47 67

### 1.4 Oficiais da Prova

Presidente do CCD	Pierre Barré
Comissários Desportivos	Robert Rorife
	Guy Peignoux
Director de Prova	Filipe Gaivão DP 12254
Secretariado	Diane Charles
Road Book	Pierre Barré / Robert Rorife
Classificações	José Bailly
Marshals Manager	Robert Rorife
Competitors Welcome	Diane Charles / Pierre Barré
Luggage Service	Georges Troquay / Jean Filot
Mechanical Assist.	Pascal Cantraine
Trailer Assistance	Stefan Janssens

## Art. 2 - PROGRAMA

Data	Hora		Local
01 Fev 16		Abertura das inscrições	Bélgica
01 Jun 16		Fecho das inscrições	
26 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Vila Nova de Gaia
26 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Chaves
27 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Chaves
27 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Covilhã
28 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Covilhã
28 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Ribadouro
29 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Ribadouro
29 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Porto
30 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Porto
30 Set 16	12:00	Chegada do 1º concorrente	Lousada
30 Set 16	20:00	Jantar de Encerramento e entrega de prémios	Vila Nova de Gaia

## Art. 3 - DESCRIÇÃO

**3.1 PORTUGAL REGULARITY TROPHY** é um rali de regularidade para viaturas clássicas. O percurso deverá ser seguido a uma média horária de 50 km/h ou menos. Não se trata de uma prova de velocidade, existindo controlos para verificar o cumprimento das regras de trânsito e do presente regulamento.

O evento decorre em estradas abertas.

**3.2** O percurso estará descrito num caderno de itinerário distribuído aos concorrentes.

**3.3** Os participantes estão divididos em 3 categorias:

- Regularity Trophy: Média horária max. de 49 km/h
- Regularity Touring: Média horária max. de 45 km/h
- Navigation Classic: Mesmo percurso sem controlos horários

## Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

**4.1** O número máximo de participantes será de 75 para todas as categorias. Todos os carros terão de ter FIVA ou FIA ID.

**4.2** Concorrentes não belgas deverão obter o seu FIVA ID junto do representante nacional da FIVA.

**4.3** As viaturas participantes nas categorias Regularity Trophy e Touring serão admitidas se construídas até 31 de Dezembro de 1978.

As viaturas participantes na categoria Navigation Classic serão admitidas se construídas até 31 de Dezembro de 1990.

**4.4** A organização reservará 10 lugares para viaturas pré 1950.

**4.5** A prova é reservada e só serão aceites inscrições na sequência de convite expresso do Organizador pelo que a organização poderá recusar uma inscrição sem convite. Neste caso, devolverá integralmente o valor da inscrição.

**4.6** A informação oficial sobre o tipo de viatura e respectivo ano será a constante do FIVA ID.

### 4.7 Classes Regularity Trophy e Touring

<b>Classe 1</b>	até 31.12.1950
<b>Classe 2</b>	de 01.01.1951 a 31.12.1960
<b>Classe 3</b>	de 01.01.1961 a 31.12.1968
<b>Classe 4</b>	de 01.01.1969 a 31.12.1978

**4.8** Apenas o pessoal da organização poderá prestar assistência às viaturas dos concorrentes.

## Art. 5 - VERIFICAÇÕES

**5.1** A partida será recusada a qualquer viatura que:

- não esteja de acordo com as prescrições da FIVA
- esteja num processo de restauro ou em más condições de conservação
- não esteja de acordo com o presente regulamento
- não tenha FIVA ou FIA ID

**5.2 Técnicas**

**5.2.1** Todas as viaturas deverão cumprir a legislação dos seus países de origem bem como as regras do presente regulamento.

**5.2.2** Os equipamentos de medição de distância (Brants, Halda, Tripmaster, Retrotip) poderão ter visores mecânicos ou LCD/LED.

**5.2.3** Os concorrentes não poderão utilizar qualquer equipamento eléctrico ou electrónico para comunicação durante a navegação (Computador, GSM).

**5.2.4** Qualquer equipamento computorizado ligado (ou não) à viatura é proibido. A utilização do sistema Blunik é igualmente proibida.

**5.2.5** Os cadernos de itinerário serão distribuídos às equipas no mesmo dia.

## **Art. 6 - CONCORRENTES - EQUIPA**

**6.1** Uma equipa é composta por um mínimo de 2 pessoas indicadas na Lista Oficial de Concorrentes e durante toda a prova.

**6.2** A equipa completa deverá estar a bordo da viatura durante toda a prova, excepto durante as paragens nos Controlos Horários, em caso de emergência ou a pedido de um Comissário.

**6.3** Durante todo o evento, a equipa deverá respeitar as regras de transito locais.

**6.4** Durante toda a prova está proibido:

- fazer-se rebocar ou rebocar qualquer viatura concorrente.
- bloquear intencionalmente outro concorrente.
- comportar-se de forma anti-desportiva e sem "fair-play".

**6.5** Os concorrentes deverão ter sempre disponível na viatura o documento de registo automóvel com a morada correcta do proprietário e o documento válido do seguro.

**6.6** Uma equipa que está prestes a ser ultrapassada deverá logo que possível facilitar a manobra deixando espaço suficiente para que possa ser efectuada a manobra.

A equipa que ultrapassa deverá fazê-lo respeitando as regras de trânsito e as condições de segurança da estrada.

## **Art. 7 - INSCRIÇÃO**

**7.1** Qualquer concorrente que se deseje inscrever, deverá enviar o respectivo boletim de inscrição (disponível em [www.seasunrally.com](http://www.seasunrally.com)).

**7.2** A inscrição de uma equipa inclui:

- 5 dias de prova
- hotéis de 4/5 estrelas (ou opção de 3 estrelas) de domingo (25 Set) a sábado (01 Out).
- pequenos almoços, almoços (excepto 30 Set), jantares e o jantar de entrega de prémios de 30 Set.
- seguro de prova
- caderno de itinerário
- cartas de controlo
- placas de prova de alumínio
- números de porta
- trofeus de presença e outras recordações
- serviço de assistência e de bagagem
- serviço de reboque
- outra documentação de interesse

**7.3** O valor de inscrição é de 3.520 Euros para as Categorias Trophy e Touring e de 3.120 Euros para a Classic.

O valor da inscrição será devolvido em 85% do valor, caso o concorrente desista por escrito até 1 de Junho de 2016.

## **Art. 8 - DISTRIBUIÇÃO DE NUMEROS**

**8.1** Os números de competição serão distribuídos de acordo com a ordem de recepção das inscrições tendo como prioridade os carros mais antigos.

## **Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA**

### **9.1 Partidas**

- as partidas serão de minuto a minuto
- a hora oficial do evento será a hora oficial Belga (telefone)

### **9.2 Carta de Controlo**

- na partida, cada concorrente receberá uma carta de controlo
- esta carta de controlo será entregue pelos concorrentes nos Controlos Horários
- toda a informação escrita na carta de controlo é da inteira responsabilidade dos concorrentes
- qualquer rasura deverá estar assinada pelos comissários sob pena de desclassificação
- a perca ou inutilização da carta de controlo terá uma penalização de 1.800 pontos
- em caso de abandono o concorrente deverá entregar a carta à organização
- nenhuma informação deverá estar escrita a lápis

### **9.3 Controlos**

**9.3.1** O Controlo Horário (CH) abrirá 30 minutos antes da hora do primeiro concorrente.

O CH encerra 30 minutos após a hora prevista do ultimo concorrente.

**9.3.2** Controlo de Passagem (CP): Num CP, o controlador carimba a carta de controlo sem mencionar a hora.

**9.3.3** Controlo Horário: A hora do controlo será a do momento em que um dos membros da equipa entrega a carta de controlo ao comissário, na presença de toda a equipa e viatura

**9.3.4** Controlos de Velocidade: Estes controlos podem ocorrer a qualquer momento do evento, principalmente em povoações. Os concorrentes deverão respeitar as indicações de velocidade indicadas na estrada. Estes controlos poderão ser efectuados pela organizações ou autoridades locais.

### **9.4 Provas de Regularidade**

No inicio de uma prova de regularidade, será fornecida aos concorrentes, a média ou médias horárias em km/h a que deverão efectuar a prova. Durante a mesma, deverão, tanto quanto possível, respeitar esta média.

## **Art. 10 - PARTIDAS, REAGRUPAMENTOS E PARQUES FECHADOS**

**10.1** A organização não será responsável por eventuais danos nas viaturas parqueadas nas partidas, nos reagrupamentos ou nos parques fechados, mesmo quando vigiados por agentes de segurança ou comissários.

## **Art. 11 - ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTOS**

**11.1** As áreas de reabastecimento estão indicadas no caderno de itinerário.

**11.2** Qualquer forma de assistência não prevista não está autorizada.

**11.3** Sob pena de desclassificação, não é permitido que uma viatura de apoio ou assistência acompanhe um concorrente, especialmente nas zonas de provas de regularidade.

## **Art. 12 - ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO**

**12.1** Quaisquer alterações ao presente regulamento serão publicadas em aditamentos numerados e datados que passarão a integrar automaticamente este regulamento.

## **Art. 13 - CONTROLO DE DOCUMENTAÇÃO**

**13.1** No início da prova os concorrentes serão convocados para apresentar toda a documentação.

**13.2** Nas verificações os concorrentes deixarão assinada uma declaração de abandono.

**13.3** O piloto, deverá ter uma licença de condução válida até ao final da prova.

**13.4** Os elementos da equipa deverão ter: Documento de convocação para Verificação, Passaporte ou documento pessoal de identificação, autorização do proprietário da viatura, documento de seguro válido até ao final da prova e FIVA/FIA ID.

## **Art. 14 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**14.1** O Documento de convocação para Verificação indica onde e quando deverão apresentar a viatura para verificação.

**14.2** A hora de apresentação terá de ser respeitada. Penalização por atraso: 100 pontos

**14.3** Os números de portas, placas e publicidade fornecida pela organização deverão estar colocados antes das verificações.

**14.4** Todos os pontos descritos no Art. 5, serão verificados.

## **Art. 15 - PENALIZAÇÕES**

### **15.1 Partida recusada:**

- 1 - não conformidade das viaturas com os Art. 4.1, 4.3, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.4, 6.5, 13.2, 13.3, 13.4
- 2 - não pagamento da inscrição
- 3 - reconhecimento prévio do itinerário

### **15.2 Desclassificação:**

- 1 - não conformidade das viaturas com os Art. 5.1, 5.2.3, 6.1, 6.2, 6.4, 11.2, 11.3
- 2 - condução perigosa
- 3 - atitude agressiva ou incorrecta com os comissários
- 4 - rasurar a carta de controlo sem a assinatura de um comissário
- 5 - excesso de velocidade comunicado por um comissário

### **15.3 Penalizações:**

1 - penalização máxima numa etapa	1800 pts
2 - mais de 30 minutos de atraso numa prova	1800 pts
3 - falha de controlo horário	450 pts
4 - falha de controlo de passagem	120 pts
5 - falha de prova de regularidade	240 pts
6 - penalização máxima em regularidade	120 pts
7 - cada minuto de avanço em etapa	120 pts
8 - cada minuto de atraso em etapa	15 pts
9 - cada minuto de avanço em regularidade	120 pts
10 - cada minuto de atraso em regularidade	* 60 pts

### **15.4 Coeficiente de idade \***

As penalizações por atraso serão modificadas por um coeficiente de idade. Viaturas mais antigas terão menor penalização que as mais recentes. Por exemplo:

- Por um minuto de atraso (60 pontos),

um BMW 328	1939	terá 39 pontos de penalização
um MG A	1960	terá 60 pontos...
um BMW 2002	1972	terá 72 pontos...

## **Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELO**

**16.1** Apenas serão aceites reclamações individuais e escritas acompanhadas da respectiva taxa de reclamação.

**16.2** As reclamações relativas às provas de regularidade e etapas deverão ser apresentadas nos 30 minutos após a chegada do concorrente.

**16.3** As reclamações relativas às classificações deverão ser apresentadas nos 30 minutos após a publicação das classificações.

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI e nas PGAK.

**Reclamação** - De acordo com os Art. 14 das PGAK e 12 das PERR.

**Apelo** - De acordo com o Art. 14 das PGAK e 12 das PERR.

## **Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES**

**17.1** Diversas classificações serão afixadas no final do evento premiando os concorrentes:

A - Classificação Geral TROPHY

B - Classificação Geral TOURING

C - Classificação por classes TROPHY e TOURING

D - Classificação VINTAGE – pre-1950

E - Classificação equipas mistas

F - Classificação equipa feminina

## **Art. 18 - PRÉMIOS**

**18.1** Classificação Geral TROPHY 1º ao 5º Classificado 2 troféus por equipa

**18.2** Classificação Geral TOURING 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

**18.3** Classificação VINTAGE 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

**18.4** Classificação por classes 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

**18.5** Classificação equipas mistas 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

**18.6** Classificação equipa feminina 1º Classificado 2 troféus por equipa

**18.7** Classificação Prova Regularidade 1º Classificado 2 troféus por equipa

**18.8** Troféus de presença Todos 2 troféus por equipa

**18.9** Os trofeus de classificação geral não são acumulados com os trofeus de classificação por classes.

## **Art. 19 - SEGURO DE PROVA**

### **19.1 Descrição da cobertura do seguro de prova**

**19.1.1** A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de acordo com o Art. 17 das PGAK 2016.

**19.1.2** O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora do Rali, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer participante e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

## **Art. 20 - CONTROLO ANTIDOPING/ANTIALCOLÉMIA**

**20.1** De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, a realizar-se será nos hotéis da prova, no final de cada etapa, caso seja solicitado pela ADoP:

26 de Setembro de 2016 - Hotel Casino de Chaves

27 de Setembro de 2016 - Pousada da Serra da Estrela

28 de Setembro de 2016 - Hotel Douro Royal Valley

29 de Setembro de 2016 - Hotel Holliday Inn Porto Gaia

30 de Setembro de 2016 - Hotel Holliday Inn Porto Gaia