



PORTUGAL REGULARITY TROPHY

26 a 30 de Setembro de 2016

REGULAMENTO

VISA Nº 182/REG Ex/2016 em 16/08/2016



INTRODUÇÃO

O Automóvel Club de Portugal organiza em representação da Transtunisian Historic a.s.b.l. / Seasunrally Org, entre 26 e 30 de Setembro de 2016, uma prova reservada de regularidade histórica denominada **PORTUGAL REGULARITY TROPHY**.

O rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016 (PGAK), as Prescrições Específicas de Regularidade 2016 (PERR) e o presente regulamento particular.

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 Clube organizador

Automóvel Club de Portugal (ACP)

Em representação de:

Transtunisian Historic a.s.b.l. / Seasunrally. Org

1.2 Comissão Organizadora

- Mário Martins da Silva
- Pierre Barré
- Luis Cunha

1.3 Secretariado Permanente

ACP Clássicos

Rua General Humberto Delgado, 3

2685-340 Prior Velho

Tel. +351 213 180 169

Fax + 351 219 429 192

E-mail: acpclassicos@acp.pt

Transtunisian Historic a.s.b.l.

368b, Rue du Val Notre Dame

B-4520 MOHA

Belgium

Diane Charles

Singel, 18

B-1853 STROMBEEK BEVER

Belgium

Tel. +32 (0) 475 / 24 41 82

Fax + 32 (0) 85 / 51 47 67

1.4 Oficiais da Prova

Presidente do CCD	Pierre Barré
Comissários Desportivos	Robert Rorife
	Guy Peigneux
Director de Prova	Filipe Gaivão DP 12254
Secretariado	Diane Charles
Road Book	Pierre Barré / Robert Rorife
Classificações	José Bailly
Marshals Manager	Robert Rorife
Competitors Welcome	Diane Charles / Pierre Barré
Luggage Service	Georges Troquay / Jean Pilot
Mechanical Assist.	Pascal Cantraine
Trailer Assistance	Stefan Janssens

Art. 2 - PROGRAMA

Data	Hora		Local
01 Feb 16		Abertura das inscrições	Bélgica
01 Jun 16		Fecho das inscrições	
26 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Vila Nova de Gaia
26 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Chaves
27 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Chaves
27 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Covilhã
28 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Covilhã
28 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Ribadouro
29 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Ribadouro
29 Set 16	19:00	Chegada do 1º concorrente	Porto
30 Set 16	09:00	Partida do 1º concorrente	Porto
30 Set 16	12:00	Chegada do 1º concorrente	Lousada
30 Set 16	20:00	Jantar de Encerramento e entrega de prémios	Vila Nova de Gaia

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1 PORTUGAL REGULARITY TROPHY é um rali de regularidade para viaturas clássicas. O percurso deverá ser seguido a uma média horária de 50 km/h ou menos. Não se trata de uma prova de velocidade, existindo controlos para verificar o cumprimento das regras de trânsito e do presente regulamento.

O evento decorre em estradas abertas.

3.2 O percurso estará descrito num caderno de itinerário distribuído aos concorrentes.

3.3 Os participantes estão divididos em 3 categorias:

- Regularity Trophy: Média horária max. de 49 km/h
- Regularity Touring: Média horária max. de 45 km/h
- Navigation Classic: Mesmo percurso sem controlos horários

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 O número máximo de participantes será de 75 para todas as categorias. Todos os carros terão de ter FIVA ou FIA ID.

4.2 Concorrentes não belgas deverão obter o seu FIVA ID junto do representante nacional da FIVA.

4.3 As viaturas participantes nas categorias Regularity Trophy e Touring serão admitidas se construídas até 31 de Dezembro de 1978.

As viaturas participantes na categoria Navigation Classic serão admitidas se construídas até 31 de Dezembro de 1990.

4.4 A organização reservará 10 lugares para viaturas pré 1950.

4.5 A prova é reservada e só serão aceites inscrições na sequência de convite expresso do Organizador pelo que a organização poderá recusar uma inscrição sem convite. Neste caso, devolverá integralmente o valor da inscrição.

4.6 A informação oficial sobre o tipo de viatura e respectivo ano será a constante do FIVA ID.

4.7 Classes Regularity Trophy e Touring

Classe 1	até 31.12.1950
Classe 2	de 01.01.1951 a 31.12.1960
Classe 3	de 01.01.1961 a 31.12.1968
Classe 4	de 01.01.1969 a 31.12.1978

4.8 Apenas o pessoal da organização poderá prestar assistência às viaturas dos concorrentes.

Art. 5 - VERIFICAÇÕES

5.1 A partida será recusada a qualquer viatura que:

- não esteja de acordo com as prescrições da FIVA
- esteja num processo de restauro ou em más condições de conservação
- não esteja de acordo com o presente regulamento
- não tenha FIVA ou FIA ID

5.2 Técnicas

5.2.1 Todas as viaturas deverão cumprir a legislação dos seus países de origem bem como as regras do presente regulamento.

5.2.2 Os equipamentos de medição de distância (Brants, Halda, Tripmaster, Retrotip) poderão ter visores mecânicos ou LCD/LED.

5.2.3 Os concorrentes não poderão utilizar qualquer equipamento eléctrico ou electrónico para comunicação durante a navegação (Computador, GSM).

5.2.4 Qualquer equipamento computadorizado ligado (ou não) à viatura é proibido. A utilização do sistema Blunik é igualmente proibida.

5.2.5 Os cadernos de itinerário serão distribuídos às equipas no mesmo dia.

Art. 6 - CONCORRENTES - EQUIPA

6.1 Uma equipa é composta por um mínimo de 2 pessoas indicadas na Lista Oficial de Concorrentes e durante toda a prova.

6.2 A equipa completa deverá estar a bordo da viatura durante toda a prova, excepto durante as paragens nos Controlos Horários, em caso de emergência ou a pedido de um Comissário.

6.3 Durante todo o evento, a equipa deverá respeitar as regras de trânsito locais.

6.4 Durante toda a prova está proibido:

- fazer-se rebocar ou rebocar qualquer viatura concorrente.
- bloquear intencionalmente outro concorrente.
- comportar-se de forma anti-desportiva e sem "fair-play".

6.5 Os concorrentes deverão ter sempre disponível na viatura o documento de registo automóvel com a morada correcta do proprietário e o documento válido do seguro.

6.6 Uma equipa que está prestes a ser ultrapassada deverá logo que possível facilitar a manobra deixando espaço suficiente para que possa ser efectuada a manobra.

A equipa que ultrapassa deverá fazê-lo respeitando as regras de trânsito e as condições de segurança da estrada.

Art. 7 - INSCRIÇÃO

7.1 Qualquer concorrente que se deseje inscrever, deverá enviar o respectivo boletim de inscrição (disponível em www.seasunrally.com).

7.2 A inscrição de uma equipa inclui:

- 5 dias de prova
- hotéis de 4/5 estrelas (ou opção de 3 estrelas) de domingo (25 Set) a sábado (01 Out).
- pequenos almoços, almoços (excepto 30 Set), jantares e o jantar de entrega de prémios de 30 Set.
- seguro de prova
- caderno de itinerário
- cartas de controlo
- placas de prova de alumínio
- números de porta
- trofeus de presença e outras recordações
- serviço de assistência e de bagagem
- serviço de reboque
- outra documentação de interesse

7.3 O valor de inscrição é de 3.520 Euros para as Categorias Trophy e Touring e de 3.120 Euros para a Classic.

O valor da inscrição será devolvido em 85% do valor, caso o concorrente desista por escrito até 1 de Junho de 2016.

Art. 8 - DISTRIBUIÇÃO DE NUMEROS

8.1 Os números de competição serão distribuídos de acordo com a ordem de recepção das inscrições tendo como prioridade os carros mais antigos.

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 Partidas

- as partidas serão de minuto a minuto
- a hora oficial do evento será a hora oficial Belga (telefone)

9.2 Carta de Controlo

- na partida, cada concorrente receberá uma carta de controlo
- esta carta de controlo será entregue pelos concorrentes nos Controlos Horários
- toda a informação escrita na carta de controlo é da inteira responsabilidade dos concorrentes
- qualquer rasura deverá estar assinada pelos comissários sob pena de desclassificação
- a perda ou inutilização da carta de controlo terá uma penalização de 1.800 pontos
- em caso de abandono o concorrente deverá entregar a carta à organização
- nenhuma informação deverá estar escrita a lápis

9.3 Controlos

9.3.1 O Controlo Horário (CH) abrirá 30 minutos antes da hora do primeiro concorrente.

O CH encerra 30 minutos após a hora prevista do último concorrente.

9.3.2 Controlo de Passagem (CP): Num CP, o controlador carimba a carta de controlo sem mencionar a hora.

9.3.3 Controlo Horário: A hora do controlo será a do momento em que um dos membros da equipa entrega a carta de controlo ao comissário, na presença de toda a equipa e viatura

9.3.4 Controlos de Velocidade: Estes controlos podem ocorrer a qualquer momento do evento, principalmente em povoações. Os concorrentes deverão respeitar as indicações de velocidade indicadas na estrada. Estes controlos poderão ser efectuados pela organização ou autoridades locais.

9.4 Provas de Regularidade

No início de uma prova de regularidade, será fornecida aos concorrentes, a média ou médias horárias em km/h a que deverão efectuar a prova. Durante a mesma, deverão, tanto quanto possível, respeitar esta média.

Art. 10 - PARTIDAS, REAGRUPAMENTOS E PARQUES FECHADOS

10.1 A organização não será responsável por eventuais danos nas viaturas parqueadas nas partidas, nos reagrupamentos ou nos parques fechados, mesmo quando vigiados por agentes de segurança ou comissários.

Art. 11 - ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTOS

11.1 As áreas de reabastecimento estão indicadas no caderno de itinerário.

11.2 Qualquer forma de assistência não prevista não está autorizada.

11.3 Sob pena de desclassificação, não é permitido que uma viatura de apoio ou assistência acompanhe um concorrente, especialmente nas zonas de provas de regularidade.

Art. 12 - ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO

12.1 Quaisquer alterações ao presente regulamento serão publicadas em aditamentos numerados e datados que passarão a integrar automaticamente este regulamento.

Art. 13 - CONTROLO DE DOCUMENTAÇÃO

13.1 No início da prova os concorrentes serão convocados para apresentar toda a documentação.

13.2 Nas verificações os concorrentes deixarão assinada uma declaração de abandono.

13.3 O piloto, deverá ter uma licença de condução válida até ao final da prova.

13.4 Os elementos da equipa deverão ter: Documento de convocação para Verificação, Passaporte ou documento pessoal de identificação, autorização do proprietário da viatura, documento de seguro válido até ao final da prova e FIVA/FIA ID.

Art. 14 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

14.1 O Documento de convocação para Verificação indica onde e quando deverão apresentar a viatura para verificação.

14.2 A hora de apresentação terá de ser respeitada. Penalização por atraso: 100 pontos

14.3 Os números de portas, placas e publicidade fornecida pela organização deverão estar colocados antes das verificações.

14.4 Todos os pontos descritos no Art. 5, serão verificados.

Art. 15 - PENALIZAÇÕES

15.1 Partida recusada:

- 1 - não conformidade das viaturas com os Art. 4.1, 4.3, 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.4, 6.5, 13.2, 13.3, 13.4
- 2 - não pagamento da inscrição
- 3 - reconhecimento prévio do itinerário

15.2 Desclassificação:

- 1 - não conformidade das viaturas com os Art. 5.1, 5.2.3, 6.1, 6.2, 6.4, 11.2, 11.3
- 2 - condução perigosa
- 3 - atitude agressiva ou incorrecta com os comissários
- 4 - rasurar a carta de controlo sem a assinatura de um comissário
- 5 - excesso de velocidade comunicado por um comissário

15.3 Penalizações:

1 - penalização máxima numa etapa	1800 pts
2 - mais de 30 minutos de atraso numa prova	1800 pts
3 - falha de controlo horário	450 pts
4 - falha de controlo de passagem	120 pts
5 - falha de prova de regularidade	240 pts
6 - penalização máxima em regularidade	120 pts
7 - cada minuto de avanço em etapa	120 pts
8 - cada minuto de atraso em etapa	15 pts
9 - cada minuto de avanço em regularidade	120 pts
10 - cada minuto de atraso em regularidade	* 60 pts

15.4 Coeficiente de idade *

As penalizações por atraso serão modificadas por um coeficiente de idade. Viaturas mais antigas terão menor penalização que as mais recentes. Por exemplo:

- Por um minuto de atraso (60 pontos),		
um BMW 328	1939	terá 39 pontos de penalização
um MG A	1960	terá 60 pontos...
um BMW 2002	1972	terá 72 pontos...

Art. 16 - RECLAMAÇÕES - APELO

16.1 Apenas serão aceites reclamações individuais e escritas acompanhadas da respectiva taxa de reclamação.

16.2 As reclamações relativas às provas de regularidade e etapas deverão ser apresentadas nos 30 minutos após a chegada do concorrente.

16.3 As reclamações relativas às classificações deverão ser apresentadas nos 30 minutos após a publicação das classificações.

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI e nas PGAK.

Reclamação - De acordo com os Art. 14 das PGAK e 12 das PERR.

Apele - De acordo com o Art. 14 das PGAK e 12 das PERR.

Art. 17 - CLASSIFICAÇÕES

17.1 Diversas classificações serão afixadas no final do evento premiando os concorrentes:

A - Classificação Geral TROPHY

B - Classificação Geral TOURING

C - Classificação por classes TROPHY e TOURING

D - Classificação VINTAGE – pre-1950

E - Classificação equipas mistas

F - Classificação equipa feminina

Art. 18 - PRÉMIOS

18.1 Classificação Geral TROPHY 1º ao 5º Classificado 2 troféus por equipa

18.2 Classificação Geral TOURING 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

18.3 Classificação VINTAGE 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

18.4 Classificação por classes 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

18.5 Classificação equipas mistas 1º ao 3º Classificado 2 troféus por equipa

18.6 Classificação equipa feminina 1º Classificado 2 troféus por equipa

18.7 Classificação Prova Regularidade 1º Classificado 2 troféus por equipa

18.8 Troféus de presença Todos 2 troféus por equipa

18.9 Os trofeus de classificação geral não são acumulados com os trofeus de classificação por classes.

Art. 19 - SEGURO DE PROVA

19.1 Descrição da cobertura do seguro de prova

19.1.1 A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro de acordo com o Art. 17 das PGAK 2016.

19.1.2 O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora do Rali, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer participante e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

Art. 20 - CONTROLO ANTIDOPING/ANTIALCOOLÉMIA

20.1 De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, a realizar-se será nos hotéis da prova, no final de cada etapa, caso seja solicitado pela ADoP:

26 de Setembro de 2016 - Hotel Casino de Chaves

27 de Setembro de 2016 - Pousada da Serra da Estrela

28 de Setembro de 2016 - Hotel Douro Royal Valley

29 de Setembro de 2016 - Hotel Holliday Inn Porto Gaia

30 de Setembro de 2016 - Hotel Holliday Inn Porto Gaia