



# RACING WEEKEND – ESTORIL INTERNATIONAL GTOPEN

## 8,9 E 10 de Maio 2015

**VISA Nº 86/CNCB/2015 - 30.04.2015**



### Regulamento Particular

#### Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1. O MOTOR CLUBE DO ESTORIL**, titular da Licença de Organização n.º 55 emitida pela FPAK, organiza em 8,9 e 10 de Maio de 2015, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Racing Weekend - International Gt Open**.

**1.1.1.** Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI).

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.  
As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

#### Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

**2.1.** Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos dos Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos), 1300 (CNCC 1300), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC), da Legends Cup Circuitos (LCC – Pós Históricos), que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

**2.2.-** Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

**Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300)**  
**Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)**  
**Legends Cup (LCC)**

**2.3 -** O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

### **Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS**

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2015 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

#### **Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC) / Legends Cup (LCC)**

Até às 15:00 horas do dia 1 de Maio de 2015, junto da:

#### **FULL EVENTOS, LDA.**

Rua Jorge Álvares, 8 - 6º A, 1400-228 LISBOA

Tel.: +351.213.030.762

e-mail: [info@racingweekend.com.pt](mailto:info@racingweekend.com.pt)

**4.1 -** As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

**Até às 15:00 Horas de 1 de Maio de 2015**

**4.2 -** Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 03 de Maio de 2015

### **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

**5.1 -** O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNCC 1300	De acordo com o Reg. do CNCC 1300
CNCC/TNCC	De acordo com o Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Reg. do LCC

#### **5.1.1 – Não se aplica**

**5.2 -** A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**5.2.1 -** De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNCC 1300	€ 45,61
CNCC/TNCC	€ 45,61
LCC	€ 45,61

## **5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

5.3.1 - De acordo com o Art. 31 das PGAK.

5.4 - O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor do Campeonato / Troféu.

Em caso de dúvida o pagamento deverá ser feito junto da FULL EVENTOS LDA através de:

- a) Numerário
  - b) Cheque
  - c) Depósito/Transf. Bancária: Banco:

Santander Totta  
Nome beneficiário: Full Eventos  
NIB: 0018.0000.5471.0708.0207.4

## **Art. 6 - PUBLICIDADE**

**6.1 - Não se aplica.**

## **Art. 7 – VERIFICAÇÕES**

## **7.1 - Verificações Administrativas**

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.1 e 3 por baixo da Bancada A

## 7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas na Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

### **7.3 - Verificações Técnicas finais**

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

## **Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

## **Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL**

De acordo com os Art.32 e 33, das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

## **Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS**

### **10.1 - Lista dos Prémios e Taças**

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
<b>Camp. Nacional Clássicos Circuitos (CNCC/TNCC) (em cada corrida)</b>	Cada Categoria (H65, H71, H75, H81, Grupo 5 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral TNC 1600		Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral Absoluta TNCC		Taça aos 3 primeiros classificados
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias		
<b>Clássicos Circuitos 1300 (CNCC 1300) (em cada corrida)</b>	Cada Categoria (H65, H71, H75 e H81 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral (Taça MIL)		Taça aos 3 primeiros classificados
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias		Taça
<b>Legends Cup (LCC – Pós Históricos) (em cada corrida)</b>	Cada Categoria (PH 85, PH90 e PH99)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral LCC 1300		Taça aos 3 primeiros classificados
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias		Taça

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1ºclassificado.

**10.2** – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um troféu de participação.

**10.3** – Entrega de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

## **ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECÍFICA**

### **SECRETARIADO DA PROVA no Circuito**

**Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.**

**Datas e horários de abertura e fecho:**

Data	Dia da semana	Horário
08/5/2015	6ª Feira	08h00 – 19H00
08/5/2015	Sábado	08h00 – 19H00
09/5/2015	Domingo	08h00 – 19h00

### **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Data	Dia da semana	Local
Até 07/5/2015	5ª Feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
08/5/2015	6ª Feira	No topo Norte da Torre de Controlo
09/5/2015	Sábado	No topo Norte da Torre de Controlo
10/5/2015	Domingo	No topo Norte da Torre de Controlo

### **SALA DE IMPRENSA:**

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
08/5/2015	6ª Feira	08H00 – 20H00
9/5/2015	Sábado	08H00 – 20H00
10/5/2015	Domingo	08H00 – 20H00

### **BRIEFINGS:**

Localização: Media Center R/C.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

### **Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

#### **MCE - Motor Clube do Estoril**

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: [geral@mcestoril.pt](mailto:geral@mcestoril.pt)

#### **Representada por:**

António Lima – Presidente da Direcção

Paulo Martins – Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho – Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos CNV Clássicos</b>	
Rui Carvalho	CDI 5012
<b>Comissários Desportivos CNV Clássicos</b>	
Julia Hipolito	
José Sabido	CDA 5019
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
	Em emissão
José Júlio Abreu	
<b>Director de Prova</b>	
António Lima	Em emissão
<b>Director de Corrida CNV Clássicos</b>	
João Pedro Lima	Em emissão
Observador FPAK	Rui Carvalho
	CDI 5012
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	Ricardo Hipólito
	CTC 5013
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Ricardo Ferreira	Em emissão
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
Ricardo Valentim	Em emissão
<b>Comissários Técnicos</b>	
António Jesus	Em emissão
<b>Secretário da Prova</b>	
Carlos Soares	Em emissão
<b>Responsável pela Segurança</b>	
Alexandre Lima	Em emissão
<b>Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane</b>	
Artur Carvalho	Em emissão
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
CRONOCOCA - Jesus Garcia	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
CRONOCOCA - Jesus Garcia	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
Dr.Tiago Rodrigues	

## **4**

### **Art. 13 - CREDENCIAIS**

De acordo com o descrito no Art. 17.16.1 das PEC 2015

### **Art. 14 - DIVERSOS**

#### **14.1 - Transponders –**

Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16 das PEC 2015.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16 das PEC 2015, poderá solicitar á organização da prova o alugar de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

**A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).**

**Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.**

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

**14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).**

#### **14.2 - BOXES**

Serão disponibilizadas 3 Boxes ao promotor que fará a distribuição pelos concorrentes.

#### **14.3 - Parque de Aquecimento –**

Todas as viaturas de competição, que ficarem sujeitas a parque de aquecimento este está localizado após a Box 30 lado do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria..

#### **14.4 - STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado na entrada do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício dos escritórios. Este local encontra-se devidamente assinalado.

### **ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO**

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20/4/2015	14h00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
01/05/2015	15h00	Encerramento das Inscrições	Conforme Artº 4
01/05/2015	18h00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
04/05/2015	15h00	Publicação das Listas de Inscritos	Secretariado da Prova