



RACING WEEKEND – ESTORIL INTERNATIONAL GTOPEN 8,9 E 10 de Maio 2015

VISA Nº 86/CNCB/2015 - 30.04.2015



Regulamento Particular

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1. O MOTOR CLUBE DO ESTORIL, titular da Licença de Organização n.º 55 emitida pela FPAK, organiza em 8,9 e 10 de Maio de 2015, no Circuito do Estoril, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Racing Weekend - International Gt Open**.

1.1.1. Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art. 2.3 do Código Desportivo Internacional, (CDI).

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federacion Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito do Estoril possui homologação FPAK / FIA de Grau 1 em vigor.

As categorias de automóveis admitidas nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos dos Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos), 1300 (CNCC 1300), Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC), da Legends Cup Circuitos (LCC – Pós Históricos), que integram a presente prova, pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar e pelos anexos a estes.

2.2.- Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

**Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300)
Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC)
Legends Cup (LCC)**

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2015 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos (Circuitos) (CNCC) / Legends Cup (LCC)

Até às 15:00 horas do dia 1 de Maio de 2015, junto da:

FULL EVENTOS, LDA.

Rua Jorge Álvares, 8 - 6.º A, 1400-228 LISBOA

Tel.: +351.213.030.762

e-mail: info@racingweekend.com.pt

4.1 - As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

Até às 15:00 Horas de 1 de Maio de 2015

4.2 - Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 03 de Maio de 2015

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNCC 1300	De acordo com o Reg. do CNCC 1300
CNCC/TNCC	De acordo com o Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Reg. do LCC

5.1.1 – Não se aplica

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 31 das PGAK 2015.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNCC 1300	€ 45,61
CNCC/TNCC	€ 45,61
LCC	€ 45,61

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - De acordo com o Art. 31 das PGAK.

5.4 - O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor do Campeonato / Troféu.

Em caso de dúvida o pagamento deverá ser feito junto da FULL EVENTOS LDA através de:

a) Numerário

b) Cheque

c) Depósito/Transf. Bancária: Banco:

Santander Totta

Nome beneficiário: Full Eventos

NIB: 0018.0000.5471.0708.0207.4

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - Não se aplica.

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas

Serão efectuadas na sede do MCE – Motor Clube do do Estoril, localizada nas Lojas 1 e 3, debaixo da Bancada A do Circuito do Estoril, sendo o acesso feito pela entrada principal do Circuito, através da Avenida Alfredo César Torres e Praça Ayrton Senna segundo o programa horário constante do Anexo II.1 e 3 por baixo da Bancada A

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, localizadas na Base da Torre de Controlo, sendo o acesso feito após as verificações administrativas e respectiva credenciação, pela entrada Sul (túnel) do Circuito, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efectuadas nas Boxes Técnicas do Circuito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada no Circuito do Estoril, com a distância quilométrica de 4,182 Km por volta. O Circuito do Estoril será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art.32 e 33, das PGAK, o Controlo Antidopagem e o Controlo Anti álcool efectuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art. 10 - PRÉMIOS - TAÇAS
10.1 - Lista dos Prêmios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Camp. Nacional Clássicos Circuitos (CNCC/TNCC) <i>(em cada corrida)</i>	Cada Categoria (H65, H71, H75, H81, Grupo 5 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral TNC 1600	Taça aos 3 primeiros classificados	
Classificação Geral Absoluta TNCC	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias		
Clássicos Circuitos 1300 (CNCC 1300) <i>(em cada corrida)</i>	Cada Categoria (H65, H71, H75 e H81 e Grupo 1.5)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral (Taça MIL)	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça	
Legends Cup (LCC – Pós Históricos) <i>(em cada corrida)</i>	Cada Categoria (PH 85, PH90 e PH99)	Taça aos 3 primeiros classificados
Classificação Geral LCC 1300	Taça aos 3 primeiros classificados	
Condutora melhor classificada no conjunto de todas as Categorias	Taça	

Nota: No caso de numa qualquer Categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria, além do correspondente ao 1ºclassificado.

10.2 – De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização um troféu de participação.

10.3 – Entrega de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Localizado no 1º andar da Torre de Controlo, sendo o seu acesso feito pela escada do topo norte da mesma torre.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
08/5/2015	6ª Feira	08h00 – 19H00
08/5/2015	Sábado	08h00 – 19H00
09/5/2015	Domingo	08h00 – 19h00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Dia da semana	Local
Até 07/5/2015	5ª Feira	No Secretariado da Prova (Sede MCE.)
08/5/2015	6ª Feira	No topo Norte da Torre de Controlo
09/5/2015	Sábado	No topo Norte da Torre de Controlo
10/5/2015	Domingo	No topo Norte da Torre de Controlo

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Media Centre, no Paddock do Circuito

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
08/5/2015	6ª Feira	08H00 – 20H00
9/5/2015	Sábado	08H00 – 20H00
10/5/2015	Domingo	08H00 – 20H00

BRIEFINGS:

Localização: Media Center R/C.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA

MCE - Motor Clube do Estoril

Av. Alfredo César Torres – Autódromo do Estoril, Lojas 1/3

Apartado 95 — 2646 – 901 ALCABIDECHE

Tel. 214 606 190 Fax. 214 606 199 E-mail: geral@mcestoril.pt

Representada por:

António Lima – Presidente da Direcção

Paulo Martins – Vice -Presidente da Direcção

Artur Carvalho – Vice -Presidente da Direcção

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos CNV Clássicos		
	Rui Carvalho	CDI 5012
Comissários Desportivos CNV Clássicos		
	Julia Hipolito	
	José Sabido	CDA 5019
Relações com os Concorrentes		
	<div>  </div> <div>José Júlio Abreu</div>	Em emissão
Director de Prova		
	António Lima	Em emissão
Director de Corrida CNV Clássicos		
	João Pedro Lima	Em emissão
Observador FPAK	Rui Carvalho	CDI 5012
Delegado Técnico FPAK	Ricardo Hipólito	CTC 5013
Comissário Técnico Chefe		
	Ricardo Ferreira	Em emissão
Comissário Técnico Adjunto		
	Ricardo Valentim	Em emissão
Comissários Técnicos		
	António Jesus	Em emissão
Secretário da Prova		
	Carlos Soares	Em emissão
Responsável pela Segurança		
	Alexandre Lima	Em emissão
Responsáveis pela Zona de Boxes e Pit Lane		
	Artur Carvalho	Em emissão
Responsável pela Cronometragem		
	CRONOCOCA - Jesus Garcia	
Responsável pelos Resultados da Prova		
	CRONOCOCA - Jesus Garcia	
Médico Chefe da Prova		
	Dr.Tiago Rodrigues	

Art. 13 - CREDENCIAIS

De acordo com o descrito no Art. 17.16.1 das PEC 2015

Art. 14 - DIVERSOS**14.1 - Transponders –**

Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 16 das PEC 2015.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 16 das PEC 2015, poderá solicitar á organização da prova o aluguer de um Transponders, o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da Torre Control, após as verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 800,00 € (Oitocentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos serviço de cronometragem, até ao referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: Motor Clube do Estoril e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

14.1.2 - Caso o Concorrente solicite á organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80,00 € (Oitenta Euros).

14.2 - BOXES

Serão disponibilizadas 3 Boxes ao promotor que fará a distribuição pelos concorrentes.

14.3 - Parque de Aquecimento –

Todas as viaturas de competição, que ficarem sujeitas a parque de aquecimento este está localizado após a Box 30 lado do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria..

14.4 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado na entrada do Pit-Lane no lado direito junto ao edifício dos escritórios. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
20/4/2015	14h00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova
01/05/2015	15h00	Encerramento das Inscrições	Conforme Artº 4
01/05/2015	18h00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
04/05/2015	15h00	Publicação das Listas de Inscritos	Secretariado da Prova