



CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE TURISMOS

PORTIMÃO RACING WEEKEND

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 145B/CNV/2016 em 04/07/2016





Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

- 1.1. O AIA MOTOR CLUBE, titular da Licença de Organização n.º 76 emitida pela FPAK, organiza em 9 e 10 de Julho de 2016, no Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Portimão Racing Weekend**.

Art.º 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

- 2.1. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, os regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade Turismos (CNVT), que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- 2.2. Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.
CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE TURISMOS (CNVT)
- 2.3. O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art.º 4 – INSCRIÇÕES

De acordo com o Promotor do Evento

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

- 5.1. O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNVT	De acordo com o art.º 20 do CNVT

- 5.2. A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

- 5.2.1 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio do Seguro
F4	45,61 €
CNVT	30,41 €

Art.º 6 – PUBLICIDADE

- 6.1 – Não se aplica.

Art.º 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – Verificações Administrativas

Serão efetuadas no piso **0 Sala 6** localizada no **Edifício do Race Control (em frente ao Info Point)**, segundo o programa horário constante do Anexo II.

7.2 – Verificações Técnicas Iniciais



Serão efetuadas nas **Boxes Técnicas**, localizadas no Início do Pit Lane, sendo o acesso feito pela entrada do Pit Lane, segundo o programa horário constante do Anexo II

7.3 – Verificações Técnicas finais

As Verificações Técnicas finais serão efetuadas em **Boxes Técnicas do Circuito**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada; devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

7.4 – Localização do Parque Fechado: O parque fechado situa-se junto ao edifício do Race Control no lado sul.

Art.º 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, com a distância quilométrica de 4,653km por volta e largura de referência de 14 m. O Circuito Autódromo Internacional do Algarve será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio, Versão F/F (Fast/Fast).

Pole-position: Partida parada lado esq.

Partida lançada lado dto.

Art.º 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

Art.º 10 – PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

	Categoria	Prémios
Campeonato Nacional de Velocidade Turismos - CNVT (em cada corrida)	Class. Geral CNVT	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCR	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCC	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCS	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Taça ou Troféu à melhor equipa Classificada na CNV e à melhor equipa feminina	

10.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2016, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

10.3 – De acordo com o Artº 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes têm de receber da organização um troféu de participação.



ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Edifício do Race Control Piso 1.

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
08 / 07 / 2016	Sexta-feira	17H30 às 19H30
09 / 07 / 2016	Sábado	09H00 às 19 H00
10 / 07 / 2016	Domingo	08H00 às 19 H00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Dia da Semana	Local
09 / 07 / 2016	Sábado	No Circuito (junto ao infopoint)
10 / 07 / 2016	Domingo	No Circuito (junto ao infopoint)

SALA DE IMPRENSA:

Localização: Edifício do Media Center, acesso pelo Paddock.

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
09 / 07 / 2016	Sábado	09H00 às 19 H00
10 / 07 / 2016	Domingo	09H00 às 19 H00

BRIEFINGS:

Localização: Sala de Briefing, é no 1º andar do Edifício Principal.

Acesso é feito pelo Paddock pela entrada antes da piscina.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art.º 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA



AIA MOTOR CLUBE,

Sítio do Escampadinho – Mexilhoeira Grande

8500.148 Portimão

Telefone: 282 405 605 – FAX: 282 405 685

Site: www.aiamotorclube.net – Email: geral@aiamotorclube.net

Entidades representantes:

Sr. Daniel Matos

Sr. Nuno Luz

Art.º 12 – Oficiais de Provas

OFICIAIS DE PROVAS	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários	
Rui Carvalho	CDI 10058
Comissários Desportivos	
José Nuno Sabido	CDA 10204
Júlia Hipólito	CDB 11587
Observador FPAK	
Paula Rodrigues	CDA 9278
Delegado Técnico FPAK	
Ricardo Hipólito	CTC 10222
Relações com os Concorrentes	
Miguel Jaime Silva 	DPE 12128
Director de Prova	
Rui Mesquita	TBA
Director de Corrida	
Délcio Santos	DC 10206
Comissário Técnico Chefe	
Nelson Palma	CTC 12123
Comissários Técnicos Adjunto	
Rui Rego	CTC 12387
Comissários Técnicos	
Amílcar Ventura	CTE 12127
Luís Silva	CTE 12126
José Manso	CTE 9335
Secretário da Prova	
A designar	
Responsável pela Segurança	
Luis Azevedo	DP 12124
Responsável pela Zona de Boxes e Pit Lane	
Dalila Isidoro	CCP 12204
Responsável pelos Parques	
TBA	
Juízes de Facto	
Rita Diniz	TBA

Dalila Isidoro	CCP 12204
TBA	
Responsável pelo Control de Velocidade no Pit Lane	
Sandra Delfino	CCP 12131
Relações com a Comunicação Social	
Joana Melo	
Responsável pela Cronometragem	
Miguel Gloria	
Responsável pelos Resultados da Prova	
A designar	
Médico Chefe da Prova	
Marcelo Vilares	UPG

Art.º. 13 – CREDENCIAIS

13.1. De acordo com o descrito no Art.º. 5.2, 15.11, 15.16 e 15.16.1 das PEC 2016

Art.º. 14 – DIVERSOS

14.1. Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descritos no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016, poderá solicitar à organização da prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados à ordem de: PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

14.1.2 – Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80€ (Oitenta Euros).

14.2 – Troca de carros - O Director de Prova poderá ou não adiar ou antecipar a partida e poderá aumentar as voltas de formação, antes da partida.

O Piloto que tiver problemas mecânicos antes da partida poderá reparar o veículo e voltar à posição na grelha de partida, se o problema mecânico se apresentar na grelha de partida ou na volta de formação, poderá levar a viatura para reparação na sua box e terá que partir do Pit Lane.

Todos os pilotos que não possam partir para a Prova com a viatura com que se classificaram, devem informar o director de corrida do facto até 45 minutos antes à partida das corridas. De acordo com Art. 14.3.1 do RCNVT.

14.3 – A circulação no Pit Lane, efetuar-se-á com a máxima preocupação de segurança e a uma velocidade máxima instantânea não superior a 60 Km/h.



14.4 – A Pole Position – do lado direito para partida lançada e do lado esquerdo para partida parada.

14.5 – Procedimentos de Partida – Os procedimentos de Partida para todas as corridas serão os definidos no Art.º 31.1 das PEC 2016, (procedimentos de 15 minutos) e Art. 31.4 das PEC (Partida parada)

14.5.1 – Local de marcação de pneus – será na boxe técnica no dia 09-07 das 14H00 até as 19H00.

14.6 – BOXES

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220€ (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA à taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200€ (Duzentos Euros), em numerário no acto da recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o término da corrida.

Para as equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

14.7 – Parque de Aquecimento – Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

14.8 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da última box. Este local encontra-se devidamente assinalado.