



## CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE TURISMOS

PORTIMÃO RACING WEEKEND

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

**VISA Nº 145B/CNV/2016 em 04/07/2016**





## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

- 1.1. O **AIA MOTOR CLUBE**, titular da Licença de Organização n.º 76 emitida pela FPAK, organiza em 9 e 10 de Julho de 2016, no Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter Nacional, denominado **Portimão Racing Weekend**.

## Art.º 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

- 2.1. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, os regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade Turismos (CNVT), que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.
- 2.2. Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Troféus.

### CAMPEONATO NACIONAL DE VELOCIDADE TURISMOS (CNVT)

- 2.3. O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

## Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

## Art.º 4 – INSCRIÇÕES

De acordo com o Promotor do Evento

## Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

- 5.1. O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória é de:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNVT	De acordo com o art.º 20 do CNVT

- 5.2. A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17º das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016.

- 5.2.1 De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio do Seguro
F4	45,61 €
CNVT	30,41 €

## Art.º 6 – PUBLICIDADE

- 6.1 – Não se aplica.

## Art.º 7 – VERIFICAÇÕES

### 7.1 – Verificações Administrativas

Serão efetuadas no piso 0 Sala 6 localizada no Edifício do Race Control (em frente ao Info Point), segundo o programa horário constante do Anexo II.

### 7.2 – Verificações Técnicas Iniciais



Serão efetuadas nas **Boxes Técnicas**, localizadas no Início do Pit Lane, sendo o acesso feito pela entrada do Pit Lane, segundo o programa horário constante do Anexo II

### **7.3 – Verificações Técnicas finais**

As Verificações Técnicas finais serão efetuadas em **Boxes Técnicas do Circuito**, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada; devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

**7.4 – Localização do Parque Fechado:** O parque fechado situa-se junto ao edifício do Race Controlo no lado sul.

### **Art.º 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada na pista do Circuito do Autódromo Internacional do Algarve, com a distância quilométrica de 4,653km por volta e largura de referência de 14 m. O Circuito Autódromo Internacional do Algarve será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio, Versão F/F (Fast/Fast).

Pole-position: Partida parada lado esq.

Partida lançada lado dto.

### **Art.º 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL**

De acordo com os Art.º 18 e 19 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016, o Controle Antidopagem e o Controle Anti álcool efetuar-se-ão no Centro Médico do circuito na Sala Anti-Doping.

### **Art.º 10 – PRÉMIOS – TAÇAS**

#### **10.1 – Lista dos Prémios e Taças**

	Categoria	Prémios
Campeonato Nacional de Velocidade Turismos - CNVT <i>(em cada corrida)</i>	Class. Geral CNVT	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCR	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCC	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Categoria TCS	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
		Taça ou Troféu à melhor equipa Classificada na CNV e à melhor equipa feminina

**10.2 –** Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2016, a não comparecência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

**10.3 –** De acordo com o Artº 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes têm de receber da organização um troféu de participação.



## ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECIFICA

### SECRETARIADO DA PROVA no Circuito

Edifício do Race Control Piso 1.

#### Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
08 / 07 / 2016	Sexta-feira	17H30 às 19H30
09 / 07 / 2016	Sábado	09H00 às 19 H00
10 / 07 / 2016	Domingo	08H00 às 19 H00

#### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Dia da Semana	Local
09 / 07 / 2016	Sábado	No Circuito (junto ao infopoint)
10 / 07 / 2016	Domingo	No Circuito (junto ao infopoint)

#### SALA DE IMPRENSA:

Localização: Edifício do Media Center, acesso pelo Paddock.

#### Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
09 / 07 / 2016	Sábado	09H00 às 19 H00
10 / 07 / 2016	Domingo	09H00 às 19 H00

#### BRIEFINGS:

Localização: Sala de Briefing, é no 1º andar do Edifício Principal.

Acesso é feito pelo Paddock pela entrada antes da piscina.

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

### **Art.º 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA**



**AIA MOTOR CLUBE,**  
Sítio do Escampadinho – Mexilhoeira Grande  
8500.148 Portimão  
Telefone: 282 405 605 – FAX: 282 405 685  
Site: [www.aiamotorclube.net](http://www.aiamotorclube.net) – Email: [geral@aiamotorclube.net](mailto:geral@aiamotorclube.net)

#### **Entidades representantes:**

**Sr. Daniel Matos**

**Sr. Nuno Luz**



## Art.º 12 – Oficiais de Provas

OFICIAIS DE PROVAS	LICENÇA Nº
<b>Presidente do Colégio de Comissários</b>	
Rui Carvalho	CDI 10058
<b>Comissários Desportivos</b>	
José Nuno Sabido	CDA 10204
Júlia Hipólito	CDB 11587
<b>Observador FPAK</b>	
Paula Rodrigues	CDA 9278
<b>Delegado Técnico FPAK</b>	
Ricardo Hipólito	CTC 10222
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
Miguel Jaime Silva	DPE 12128
	
<b>Director de Prova</b>	
Rui Mesquita	TBA
<b>Director de Corrida</b>	
Délcio Santos	DC 10206
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Nelson Palma	CTC 12123
<b>Comissários Técnicos Adjunto</b>	
Rui Rego	CTC 12387
<b>Comissários Técnicos</b>	
Amílcar Ventura	CTE 12127
Luís Silva	CTE 12126
José Manso	CTE 9335
<b>Secretário da Prova</b>	
A designar	
<b>Responsável pela Segurança</b>	
Luis Azevedo	DP 12124
<b>Responsável pela Zona de Boxes e Pit Lane</b>	
Dalila Isidoro	CCP 12204
<b>Responsável pelos Parques</b>	
TBA	
<b>Juízes de Facto</b>	
Rita Diniz	TBA



Dalila Isidoro	CCP 12204
TBA	
<b>Responsável pelo Control de Velocidade no Pit Lane</b>	
Sandra Delfino	CCP 12131
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	
Joana Melo	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	
Miguel Gloria	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	
A designar	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
Marcelo Vilares	<b>UPG</b>

## Art.º 13 – CREDENCIAIS

**13.1.** De acordo com o descrito no Artº. 5.2, 15.11, 15.16 e 15.16.1 das PEC 2016

## Art.º 14 – DIVERSOS

**14.1. Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas Transponders próprios de acordo com o descritos no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016.

Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14.1.3.1 das PEC 2016, poderá solicitar à organização da prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas.

A entrega dos Transponders será efectuada contra a entrega de um Cheque de Caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros).

Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido.

Caso o Transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

Os cheques devem ser passados à ordem de: PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

**14.1.2** – Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do Transponder, o valor do aluguer é de 80€ (Oitenta Euros).

**14.2 – Troca de carros** - O Director de Prova poderá ou não adiar ou antecipar a partida e poderá aumentar as voltas de formação, antes da partida.

O Piloto que tiver problemas mecânicos antes da partida poderá reparar o veículo e voltar à posição na grelha de partida, se o problema mecânico se apresentar na grelha de partida ou na volta de formação, poderá levar a viatura para reparação na sua box e terá que partir do Pit Lane.

Todos os pilotos que não possam partir para a Prova com a viatura com que se classificaram, devem informar o director de corrida do facto até 45 minutos antes à partida das corridas. De acordo com Art. 14.3.1 do RCNVT.

**14.3** – A circulação no Pit Lane, efetuar-se-á com a máxima preocupação de segurança e a uma velocidade máxima instantânea não superior a 60 Km/h.



**14.4 – A Pole Position** – do lado direito para partida lançada e do lado esquerdo para partida parada.

**14.5 – Procedimentos de Partida** – Os procedimentos de Partida para todas as corridas serão os definidos no Art.º 31.1 das PEC 2016, (procedimentos de 15 minutos) e Art. 31.4 das PEC (Partida parada)

**14.5.1 – Local de marcação de pneus** – será na boxe técnica no dia 09-07 das 14H00 até as 19H00.

#### **14.6 – BOXES**

Para todas as categorias e desde que haja disponibilidade para quem se quiser instalar nas Boxes haverá uma taxa de ocupação por Box que é afixada em 220€ (Duzentos e Vinte Euros) acrescido de IVA à taxa legal em vigor.

Para os concorrentes se instalarem nas Boxes, além da taxa de ocupação, será obrigatório o depósito de uma caução de 200€ (Duzentos Euros), em numerário no acto da recepção da respectiva chave.

A dita caução será devolvida contra a entrega da chave após o término da corrida.

Para as equipas que não cumprirem com o disposto a respectiva caução não será devolvida.

**14.7 – Parque de Aquecimento** – Todas as viaturas de competição, do Campeonatos de Circuitos ficam sujeitas a parque de aquecimento localizado após a Box 42 lado Norte do Paddock. Este parque abre 20 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria. Por razões de segurança, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso a mais nenhuma viatura.

#### **14.8 – STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO, está situado no final do Pit-Lane no lado direito junto da última box. Este local encontra-se devidamente assinalado.