



RACING WEEKEND - VILA REAL

46º Circuito Internacional

VISA Nº 124/CNV/2016 em 15/06/2016



24 - 26 JUNHO 2016

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O CLUBE AUTOMOVEL DE VILA REAL, associado nº 18 da FPAK, organiza em 24, 25 e 26 de Junho de 2016, no circuito Internacional de Vila Real, em Vila Real, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **46º CIRCUITO INTERNACIONAL VILA REAL**.

Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Circuitos (PEC), os Regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos (CNVT), Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos 1300 (CNCC 1300), Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos 2016 (CNCC), Campeonato Nacional Legends Classic Cup 2016 (LCC), que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Trofeus:

Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos (CNVT)
Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos 1300 (CNCC 1300)
Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos (CNCC)
Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC)

2.3 - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS

3.1 - Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - As Inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos (CNVT) / Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos (CNCC) Campeonato Nacional de Legends Classic Cup (LCC)

Até as 18:00 de 17 de Junho de 2016, junto da:

FULL EVENTOS, LDA.

Rua Jorge Álvares, 8 - 6 A

1400-228 LISBOA

Telf: +351 213 030 762

E-mail: info@racingweekend.com.pt

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

5.1 - O valor da taxa de Inscrição para cada categoria:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNVT	De acordo com Art. 20 do CNVT
CNCC 1300	De acordo com o Art. 8.2 do Reg. do CNCC 1300
CNCC	De Acordo com o Art. 8.2 do Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Art. 8.2 do Reg. do LCC

5.2 - A taxa de inscrição não inclui o premio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

5.2.1 - De acordo com o tarifário obrigatorio FPAK de seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluido na taxa de inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNVT	74,50 €
CNCC 1300	74,50 €
CNCC	74,50 €
LCC	74,50 €

5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

5.3.1 - De acordo com o Art. 17 das PGAK.

5.4 - O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor do Campeonato / Trofeu.

Art. 6 - PUBLICIDADE

6.1 - De acordo com o Art.15.1 das PGAK a publicidade obrigatória é:



Art. 7 - VERIFICAÇÕES

7.1 - Verificações Administrativas (horário a publicar em aditamento)

Serão efectuadas no pavilhão NERVIR - Alameda de Grasse, segundo o programa/horário constante no anexo II.

7.2 - Verificações Técnicas Iniciais (horário a publicar em aditamento)

Serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Rua Dr. José de Figueiredo, segundo o programa horário constante do anexo II.

7.3 - Verificações Técnicas Finais

As verificações técnicas finais serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Rua Dr. José de Figueiredo, sendo os condutores informados à sua entrada no parque fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos oficiais de prova.

7.4 - Parque Fechado

Localizado na tenda do CAVR na Urbanização

Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito Internacional de Vila Real, com a distância quilométrica de 4.785 m por volta.

O Circuito Internacional de Vila Real será obrigatoriamente percorrido no sentido ponteiros do relogio.

Pole position para partida parada : lado direito

Pole position para partida lançada: lado direito

O procedimento de partida será de acordo com o regulamento de cada competição - Art. 31 das PEC.

8.1 - Procedimento partida CNVT - Art. 31.2 e Art. 31.4 das PEC

8.2 - Procedimento de partida CNCC/CNCC1300/LCC - Art. 31.2 e Art. 31.9 das PEC

Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controle antidopagem e o controle anti-alcool efectuar-se-ão no CENTRO MÉDICO DO CIRCUITO

Art. 10 - PREMIO TAÇAS

10.1 - Lista de Premios e Taças

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Campeonato Nacional de Velocidade Turismos (em cada Corrida)	Classificação Gera absoluta CNVT	Taça ás 3 primeiras equipas classificadas
	Cada categoria CNVT	Taça ás 3 primeiras equipas classificadas
	Equipa feminina ou senhora	Taça à melhor Classificada
	“ Equipas / Team “	Taça à melhor Equipa Classificada
Campeonatos Nacional Clássicos Circuitos (CNCC) (em cada corrida)	Cada categoria CNCC (H71-H75-H81-Gr1/3 Nac. Gr 5)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral TNC 1600	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classf. De cada Categoria TNC 1600(1-2-3-4)	Taça aos 3 Primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Campeonato Nacional Clássicos Circuitos 1300 (CNCC 1300) (em cada corrida)	Cada categoria (H71-H75-H81-Gr1/3 Nac)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação Geral da taça Mil	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Campeonato Nacional Legends Classic Cup (LCC) (em cada corrida)	Cada categoria (LCC 85-LCC90-LCC99)	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral LCC 1300	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as corridas	Taça à melhor Classificada

10.2 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um trofeu de participação.

Nota: *No caso de uma qualquer categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriamente por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria, além do correspondente ao 1º Classificado.*

10.3 - A entrega de prémios decorrerá de acordo com Art. 16 das PGAK.

ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECIFICA

SECRETARIADO DA PROVA NO CIRCUITO

No dia 24 de Junho de 2016 no Pavilhão Nervir

Nos dias 25/26 de Junho de 2016 na torre de controle do CAVR

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da Semana	Horário
23 Junho	Quinta-Feira	08:00 - 20:00
24 Junho	Sexta-Feira	08:00 - 20:00
25 Junho	Sabado	08:00 - 20:00
26 Junho	Domingo	08:00 - 20:00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO:

Data	Dia da Semana	local
23 Junho	Quinta-Feira	Alameda de Grasse
24 Junho	Sexta-Feira	Alameda de Grasse
25 Junho	Sabado	Alameda de Grasse

26 Junho	Domingo	Alameda de Grasse
----------	---------	-------------------

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Teatro Municipal - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das boxes - conforme sinalética no local)

Data	Dia da Semana	Horário
23 Junho	Quinta-Feira	08:00 - 20:00
24 Junho	Sexta-Feira	08:00 - 20:00
25 Junho	Sabado	08:00 - 20:00
26 Junho	Domingo	08:00 - 20:00

BRIEFINGS:

Localização: Pequeno Auditorio do teatro municipal - Alameda e Grasse

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA

MUNICÍPIO DE VILA REAL

Representado por:

Eng. Rui Santos - Presidente

José Maria Magalhães - Vareador do Desporto

CLUBE AUTOMOVEL DE VILA REAL

Rua Manuel Fernandes - Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Telf: +351 935 183

clubautomovelvr@gmail.com www.cavr.pt

Representado por: Jorge Almeida Fonseca – Presidente

António Pureza

Fernando Vaz

Pedro Polido

ASSOCIAÇÃO PROMOTORA DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL

Representada por:

Eduardo Passos (Dr.)

Filipe Fernandes

Francisco Vieira e Brito (Prof.)

José Silva

Art. 12 - OFICIAIS DE PROVA	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
Paula Rodrigues	CDA 9278
Comissários Desportivos	
Julia Hipolito	CDB 11587
José Xavier	
Observador FPAK	
Fernando Vasques	CDA 10539
Delegado Técnico da FPAK	
Ricardo Hipólito	CTC 10222
Relações com os Concorrentes	
Guilherme Marques	
José Eduardo Pereira	
Ricardo Gonçalves	
Director de Prova	
Jorge Fonseca	
Director de Prova Adjunto	
Antonio Pureza	
Eduardo Ferreira (Segurança)	
Fatima Carrasqueira	
Director de Corrida	
Delcio Santos	DC 10206

Comissário Técnico Chefe	
Edgar Pereira	
Comissário Técnico Adjunto	
Valter Correia	
Comissários Técnicos	
João Sousa	
Pedro Couto	
Celestino Silva	
Jorge Gonçalves	
Secretário da Prova	
João Silva	
Responsável pela Segurança	
Eduardo Ferreira / Fatima Carrasqueira	
Responsável pela Zona de Boxes e Pit-Lane	
Carlos Almeida	
Comissários de Parque	
A Nomear	
Juizes de Facto	
Responsável pelo Controlo de Velocidade no Pit-Lane	
A Nomear	
Relações com a Comunicação Social	
A Nomear	
Responsável pela Cronometragem	
ITS	
Responsável pelos Resultados da Prova	
ITS	
Médico Chefe da Prova	
Dr. Rui Capucho	

Art. 13 - CREDENCIAIS

13.1 - De acordo com o descrito no Art. 5.2, 15.16 e 15.16.1 das PEC 2016

Art. 14 - DIVERSOS

14.1 - PARQUE DE CONCORRENTES / CIRCULAÇÃO

Por diversos condicionalismos devidos à realização de um circuito em meio urbano, os parques de concorrentes das diferentes categorias, serão indicados por aditamento, sendo os mesmos obrigatórios para qualquer categoria, sendo completamente proibida a circulação de veículos motorizados de 4 ou mais rodas, excepto veículos de competição, de segurança e da organização, desde as 7 horas de 23 de Junho, até às 19 horas de 26 de Junho de 2016.

14.2 - CRONOMETRAGEM - É OBRIGATÓRIO O USO DE TRANSPONDERS DE MARCA TAG, não sendo aceites quaisquer outros, para todo o evento. A entrega de um Transponder será efectuada nas verificações administrativas, o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00€(Seiscentos euros) ou entrega deste valor em numerário. Este cheque ou aquele depósito ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem do CAVR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

14.3 - CONFERÊNCIA DE IMPRENSA

Após a cerimónia de podium devem todos os Condutores envolvidos na mesma, estar imediatamente disponíveis para a conferência de imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da conferência de imprensa oficial. O local da conferência de imprensa será comunicado aos condutores no briefing.

14.4 - BOXES

Não haverá boxes para os concorrentes. Não será permitido o acesso de qualquer veículo motorizado de assistência ou de mera deslocação de pessoas, à zona de Pit Lane, pelo que os concorrentes devem prever a possibilidade de transportarem os seus equipamentos mínimos necessários para aquela zona de assistência no decurso dos treinos ou corridas, por meio de pequenas estruturas rolantes, tipo porta-karts ou afins

14.5 - STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de Stop & Go e penalidades de imobilização de 10 segundos, está situado no Pit Lane. Este local encontra-se devidamente assinalado.

ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
07/06/2016	09:00	Abertura das inscrições	Secretariado da prova
10/06/2016	15:00	Encerramento das inscrições	Conforme Art. 4
14/06/2016	21:00	Publicação da lista de inscritos	Secretariado da prova