



## **RACING WEEKEND - VILA REAL**

### **46º Circuito Internacional**

**VISA Nº 124/CNV/2016 em 15/06/2016**

**24 - 26 JUNHO 2016**



### **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

#### **Art. 1 - ORGANIZAÇÃO**

**1.1 - O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL**, associado nº 18 da FPAK, organiza em 24, 25 e 26 de Junho de 2016, no circuito Internacional de Vila Real, em Vila Real, uma manifestação desportiva de automobilismo de carácter nacional, denominada **46º CIRCUITO INTERNACIONAL VILA REAL**.

#### **Art. 2 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**2.1** - Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional ( CDI ) da FIA ( e seus anexos ), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting ( PGAK ), as Prescrições Específicas de Circuitos ( PEC ), os Regulamentos do Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos ( CNVT ), Campeonato Nacional de Classicos de Circuitos 1300 ( CNCC 1300 ), Campeonato Nacional de Classicos de Circuitos 2016 ( CNCC ), Campeonato Nacional Legends Classic Cup 2016 ( LCC ), que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**2.2** - Esta prova será pontuável para os seguintes Campeonatos, Taças e Trofeus:

**Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos ( CNVT )**  
**Campeonato Nacional de Classicos de Circuitos 1300 ( CNCC 1300 )**  
**Campeonato Nacional de Classicos de Circuitos ( CNCC )**  
**Campeonato Nacional Legends Classic Cup ( LCC )**

**2.3** - O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

#### **Art. 3 - LICENÇAS DESPORTIVAS**

**3.1** - Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal à data da prova, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2016 e na regulamentação das diversas competições que a integram.

#### **Art. 4 - INSCRIÇÕES**

**4.1** - As Inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, junto do respectivo promotor:

**Campeonato Nacional de Velocidade de Turismos (CNVT) / Campeonato Nacional de Classicos de Circuitos 1300 (CNCC 1300) / Campeonato Nacional de Clássicos de Circuitos (CNCC) Campeonato Nacional de Legends Classic Cup (LCC)**

Até às 18:00 de 17 de Junho de 2016, junto da:

## **FULL EVENTOS, LDA.**

Rua Jorge Álvares, 8 - 6 A

1400-228 LISBOA

Telf: +351 213 030 762

E-mail: [info@racingweekend.com.pt](mailto:info@racingweekend.com.pt)

### **Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA**

**5.1** - O valor da taxa de Inscrição para cada categoria:

Categoria	Taxa de Inscrição
CNVT	De acordo com Art. 20 do CNVT
CNCC 1300	De acordo com o Art. 8.2 do Reg. do CNCC 1300
CNCC	De acordo com o Art. 8.2 do Reg. do CNCC
LCC	De acordo com o Art. 8.2 do Reg. do LCC

**5.2** - A taxa de inscrição não inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

**5.2.1** - De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na taxa de inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
CNVT	74,50 €
CNCC 1300	74,50 €
CNCC	74,50 €
LCC	74,50 €

### **5.3 - DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

**5.3.1** - De acordo com o Art. 17 das PGAK.

**5.4** - O pagamento da inscrição deverá ser efectuado junto do respectivo promotor do Campeonato / Trofeu.

### **Art. 6 - PUBLICIDADE**

**6.1** - De acordo com o Art.15.1 das PGAK a publicidade obrigatória é:

VILA REAL TRADIÇÃO E FUTURO
00

### **Art. 7 - VERIFICAÇÕES**

**7.1 - Verificações Administrativas (horário a publicar em aditamento)**

Serão efectuadas no pavilhão NERVIR - Alameda de Grasse, segundo o programa/horário constante no anexo II.

**7.2 - Verificações Técnicas Iniciais (horário a publicar em aditamento)**

Serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Rua Dr. José de Figueiredo, segundo o programa horário constante do anexo II.

**7.3 - Verificações Técnicas Finais**

As verificações técnicas finais serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Rua Dr. José de Figueiredo, sendo os condutores informados à sua entrada no parque fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos oficiais de prova.

**7.4 - Parque Fechado**

Localizado na tenda do CAVR na Urbanização

### **Art. 8 - DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

Esta prova será disputada na pista do Circuito Internacional de Vila Real, com a distância quilométrica de 4.785 m por volta.

O Circuito Internacional de Vila Real será obrigatoriamente percorrido no sentido ponteiros do relógio.

Pole position para partida parada : lado direito

Pole position para partida lançada: lado direito

O procedimento de partida será de acordo com o regulamento de cada competição - Art. 31 das PEC.

**8.1 - Procedimento partida CNVT - Art. 31.2 e Art. 31.4 das PEC**

**8.2 - Procedimento de partida CNCC/CNCC1300/LCC - Art. 31.2 e Art. 31.9 das PEC**

## **Art. 9 - CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL**

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controle antidopagem e o controle anti-alcool efectuar-se-ão no CENTRO MÉDICO DO CIRCUITO

## **Art. 10 - PREMIO TAÇAS**

### **10.1 - Lista de Premios e Taças**

CAMPEONATO	CATEGORIA	PRÉMIOS
Campeonato Nacional de Velocidade Turismos ( em cada Corrida )	Classificação Gera absoluta CNVT	Taça às 3 primeiras equipas classificadas
	Cada categoria CNVT	Taça às 3 primeiras equipas classificadas
	Equipa feminina ou senhora	Taça à melhor Classificada
	“ Equipas / Team “	Taça à melhor Equipa Classificada
Campeonatos Nacional Clássicos Circuitos ( CNCC ) ( em cada corrida )		
	Cada categoria CNCC ( H71-H75-H81-Gr1/3 Nac. Gr 5 )	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral TNC 1600	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classf. De cada Categoria TNC 1600(1-2-3-4)	Taça aos 3 Primeiros Classificados
Campeonato Nacional Clássicos Circuitos 1300 ( CNCC 1300 ) ( em cada corrida )		
	Cada categoria (H71-H75-H81-Gr1/3 Nac )	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação Geral da taça Mil	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as categorias	Taça à melhor Classificada
Campeonato Nacional Legends Classic Cup ( LCC ) ( em cada corrida )		
	Cada categoria (LCC 85-LCC90-LCC99 )	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Classificação geral LCC 1300	Taça aos 3 primeiros Classificados
	Senhora no conjunto de todas as corridas	Taça à melhor Classificada

**10.2 -** De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um trofeu de participação.

**Nota:** No caso de uma qualquer categoria não existir um número mínimo de 3 (três) participantes numa corrida, não haverá obrigatoriamente por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria, além do correspondente ao 1º Classificado.

**10.3 -** A entrega de prémios decorrerá de acordo com Art. 16 das PGAK.

# **ANEXO I - INFORMAÇÃO ESPECIFICA**

## **SECRETARIADO DA PROVA NO CIRCUITO**

No dia 24 de Junho de 2016 no Pavilhão Nervir

Nos dias 25/26 de Junho de 2016 na torre de controle do CAVR

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da Semana	Horário
23 Junho	Quinta-Feira	08:00 - 20:00
24 Junho	Sexta-Feira	08:00 - 20:00
25 Junho	Sabado	08:00 - 20:00
26 Junho	Domingo	08:00 - 20:00

## **QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÃO:**

Data	Dia da Semana	local
23 Junho	Quinta-Feira	Alameda de Grasse
24 Junho	Sexta-Feira	Alameda de Grasse
25 Junho	Sabado	Alameda de Grasse

26 Junho	Domingo	Alameda de Grasse
----------	---------	-------------------

#### **SALA DE IMPRENSA:**

Localização: No Teatro Municipal - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das boxes - conforme sinalética no local)

Data	Dia da Semana	Horário
23 Junho	Quinta-Feira	08:00 - 20:00
24 Junho	Sexta-Feira	08:00 - 20:00
25 Junho	Sabado	08:00 - 20:00
26 Junho	Domingo	08:00 - 20:00

#### **BRIEFINGS:**

**Localização:** Pequeno Auditorio do teatro municipal - Alameda e Grasse

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II

#### **Art. 11 - COMISSÃO ORGANIZADORA**

##### **MUNICIPIO DE VILA REAL**

Representado por:

Eng. Rui Santos - Presidente

José Maria Magalhães - Varedor do Desporto

##### **CLUBE AUTOMOVEL DE VILA REAL**

Rua Manuel Fernandes - Edf. CAVR

5000-557 Vila Real

Telf: +351 935 183

[clubautomovelvr@gmail.com](mailto:clubautomovelvr@gmail.com) [www.cavr.pt](http://www.cavr.pt)

Representado por: Jorge Almeida Fonseca – Presidente

António Pureza

Fernando Vaz

Pedro Polido

#### **ASSOCIAÇÃO PROMOTORA DO CIRCUITO INTERNACIONAL DE VILA REAL**

Representada por: Eduardo Passos ( Dr. )

Filipe Fernandes

Francisco Vieira e Brito ( Prof. )

José Silva

<b>Art. 12 - OFICIAIS DE PROVA</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	
Paula Rodrigues	CDA 9278
<b>Comissários Desportivos</b>	
Julia Hipolito	CDB 11587
José Xavier	
<b>Observador FPAK</b>	
Fernando Vasques	CDA 10539
<b>Delegado Técnico da FPAK</b>	
Ricardo Hipólito	CTC 10222
<b>Relações com os Concorrentes</b>	
Guilherme Marques	
José Eduardo Pereira	
Ricardo Gonçalves	
<b>Director de Prova</b>	
Jorge Fonseca	
<b>Director de Prova Adjunto</b>	
Antonio Pureza	
Eduardo Ferreira ( Segurança )	
Fatima Carrasqueira	
<b>Director de Corrida</b>	
Delcio Santos	DC 10206

<b>Comissário Técnico Chefe</b>	
Edgar Pereira	
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	
Valter Correia	
<b>Comissários Técnicos</b>	
João Sousa	
Pedro Couto	
Celestino Silva	
Jorge Gonçalves	
<b>Secretário da Prova</b>	
João Silva	
<b>Responsavel pela Segurança</b>	
Eduardo Ferreira / Fatima Carrasqueira	
<b>Responsavel pela Zona de Boxes e Pit-Lane</b>	
<b>Carlos Almeida</b>	
<b>Comissários de Parque</b>	
<b>A Nomear</b>	
<b>Juizes de Facto</b>	
<b>Responsavel pelo Controlo de Velocidade no Pit-Lane</b>	
<b>A Nomear</b>	
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	
<b>A Nomear</b>	
<b>Responsavel pela Cronometragem</b>	
<b>ITS</b>	
<b>Responsavel pelos Resultados da Prova</b>	
<b>ITS</b>	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	
Dr. Rui Capucho	

## **Art. 13 - CREDENCIAIS**

**13.1** - De acordo com o descrito no Art. 5.2, 15.16 e 15.16.1 das PEC 2016

## **Art. 14 - DIVERSOS**

### **14.1 - PARQUE DE CONCORRENTES / CIRCULAÇÃO**

Por diversos condicionalismos devidos á realização de um circuito em meio urbano, os parques de concorrentes das diferentes categorias, serão indicados por aditamento, sendo os mesmos obrigatórios para qualquer categoria, sendo completamente proibida a circulação de veiculos motorizados de 4 ou mais rodas, excepto veiculos de competição, de segurança e da organização, desde as 7 horas de 23 de Junho, até ás 19 horas de 26 de Junho de 2016.

**14.2 - CRONOMETRAGEM - É OBRIGATORIO O USO DE TRANSPONDERS DE MARCA TAG**, não sendo aceites quaisquer outros, para todo o evento. A entrega de um Transponder será efectuada nas verificações administrativas, o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no Secretariado da Prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00€( Seiscentos euros ) ou entrega deste valor em numerário. Este cheque ou aquele deposito ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsavel pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem do CAVR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

### **14.3 - CONFERÊNCIA DE IMPRENSA**

Após a cerimonia de podio devem todos os Condutores envolvidos na mesma, estar imediatamente disponiveis para a conferencia de imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da conferencia de imprensa oficial. O local da conferencia de imprensa será comunicado aos condutores no briefing.

#### **14.4 - BOXES**

Não haverá boxes para os concorrentes. Não será permitido o acesso de qualquer veículo motorizado de assistência ou de mera deslocação de pessoas, à zona de Pit Lane, pelo que os concorrentes devem prever a possibilidade de transportarem os seus equipamentos mínimos necessários para aquela zona de assistência no decurso dos treinos ou corridas, por meio de pequenas estruturas rolantes, tipo porta-karts ou afins

#### **14.5 - STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de Stop & Go e penalidades de imobilização de 10 segundos, está situado no Pit Lane. Este local encontra-se devidamente assinalado.

## **ANEXO II - PROGRAMA HORÁRIO**

Data	Hora	Programa	Local
07/06/2016	09:00	Abertura das inscrições	Secretariado da prova
10/06/2016	15:00	Encerramento das inscrições	Conforme Art. 4
14/06/2016	21:00	Publicação da lista de inscritos	Secretariado da prova