



Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco

24 e 25 de Abril 2015

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA Nº 55/EXT/2015 - 31.05.2015



PROGRAMA

SECRETARIADO

Até 23 de Abril de 2015

Escuderia Castelo Branco

Parque de Desportos Motorizados - Reta do Lanço Grande - 6000 Castelo Branco

Tel. 272 327 978 / 9 Fax 272 327 977 Telemóvel 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

A 24 e 25 de Abril de 2015

Antigo Quartel de Cavalaria

Campo dos Mártires da Pátria (Docas) - 6000 Castelo Branco

Telemóvel 964 894 757 e-mail: escuderiacb@gmail.com

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês/Ano
Segunda-feira	23	Março 2015

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	16/04/2015	Secretariado da Prova - Escuderia C.Branco	24:00

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO / ROAD BOOK

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-Feira	17/04/2015	SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	21:00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	18/04/2015	08:00 ⇄ 18:00
ou		
Sexta-Feira	24/04/2015	08:00 ⇄ 15:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS - OFICIAL

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Segunda-feira	20/04/2015	Web Site: www.escuderiacastelobranco.pt SEDE da Escuderia C.B. (Praça Rainha D. Leonor)	16:00

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Secretariado da Prova - (Antigo Quartel de Cavalaria)	08:00 / 11:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - OBRIGATÓRIAS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Campo dos Mártires da Pátria - (Docas)	08:15 - 12:00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Secretariado da Prova - (Antigo Quartel de Cavalaria)	12:15

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Secretariado da Prova - (Antigo Quartel de Cavalaria)	12:45

COLOCAÇÃO DOS VEÍCULOS EM PARQUE DE PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Junto ao Pódio / Praça do Município - (Estacionamento Kalifa)	Até às 18:00

PARTIDA DA 1ª SECÇÃO DO 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Pódio / Praça do Município	19:00

DESENVOLVIMENTO DA 1ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Sexta-Feira, 24 de Abril 2015	1ª Secção - Etapa 1	Hora
1ª Prova Especial de Classificação	Super Especial (2,20 Km)	19:18

CHEGADA DA 1ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	24	Abril	Parque Fechado / Praça do Município	20:38

PARTIDA DA 2ª SECÇÃO DO 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Abril	Pódio / Praça do Município	10:45

DESENVOLVIMENTO DA 2ª SECÇÃO DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Sábado, 25 de Abril 2015	2ª Secção – Etapa 1	Hora
2ª Prova Especial de Classificação	Alvito da Beira (20,28 Km)	11:48
3ª Prova Especial de Classificação	Fórneas/Estreito (29,71 Km)	12:26
3ª Prova Especial de Classificação	Sarnadas S. Simão (12,32 Km)	13:24

FINAL DA 2ª SECÇÃO / FINAL DO RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Abril	Pódio - Praça do Município	14:09

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Abril	Pódio - Praça do Município	14:30

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Abril	Campo dos Mártires da Pátria (Docas)	Após a Cerimónia do Podium

PUBLICAÇÃO DA CLASIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	25	Abril	Secretariado da prova - (Antigo Quartel de Cavalaria)	14:30

ORGANIZAÇÃO

A Escuderia Castelo Branco leva a efeito uma prova desportiva automobilística nos dias 24 e 25 de Abril de 2015, denominada “**Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco**” que será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2015 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis de 2015 (PER) e de acordo com o presente Regulamento Particular e anexos a estes previamente aprovados pela FPAK.

DEFINIÇÃO

Nome do Rali :	Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco
Clube Organizador :	Escuderia Castelo Branco

COMISSÃO ORGANIZADORA


Luis Correia - Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco

António Sequeira - Presidente da Escuderia Castelo Branco

Helder Esteves - Vice Presidente da Escuderia Castelo Branco

Felizardo Gardete - Escuderia Castelo Branco

Carlos Alves - Chefe de Segurança

Oficiais da Prova	Nº Licença
<u>Comissários Desportivos</u> Nuno Almeida Santos (Presidente) Rui Correia Luís Santos	CD 2645 CD 3292 CDE 3293
<u>Diretor da Prova</u> Luís Dias	DP 3298
<u>Diretor de Prova Adjunto</u> Ricardo Beirão	DPA 5134
<u>Comissários Técnicos da Prova</u> Luís Afonso Luís Bandejas Diogo Serra Luís Gonçalves Lina Gonçalves	CTC 3301 CT 3302 CTE 4133 CTE 4134 CTE 5135
<u>Secretaria da Prova</u> Sandra Ribeiro	AD 3314
<u>Chefe da Segurança</u> Carlos Alves	DPA 3299
<u>Responsável pela Segurança nas P.E.C.'s</u> Bruno Raminhos	AD 4377
<u>Responsáveis pelo sistema de Tracking / GPS</u> Arco Março Gonçalo Eduardo	AD 3307 AD 3307
<u>Relações com os Concorrentes</u> Sérgio Sequeira (969 360 645) 	CDE 3295
<u>Relações com a Imprensa</u> Tito Morão	
<u>Responsável pela Cronometragem e Resultados da Prova</u> Cronobandeira, Lda.	
<u>Médicos da Prova</u> Dr. Sérgio Serra (Médico Chefe) Dr. Amândio Mutaquia Dra. Clara Martins	Cédula 55189 Cédula 52033 Cédula 22752

Os Controladores, Chefes de Posto e os Comissários estarão identificados da seguinte forma:

Médicos	Vestuário adequado e identificado
Chefes de Posto	Colete Laranja fluorescente
Controladores	Colete Verde fluorescente

Comissário Técnico Chefe	Vestuário adequado e identificado
Comissários Técnicos	Vestuário adequado e identificado
Relações com os Concorrentes	Colete Verde
Secretariado	Vestuário adequado e Identificado
Comissários de Segurança e Parque	Colete Verde fluorescente

CONDIÇÕES GERAIS

Percurso Total da Prova	149,83 Km
Número de Provas Especiais	4 (quatro)
Total de Km's das Provas Especiais	64,51 Km
Número de Secções	2 (uma)
Número de Etapas	1 (uma)
Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

CONCORRENTES ADMITIDOS

Ao "Rali 51º Aniversário Escuderia Castelo Branco" serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Licença Desportiva Nacional C, ou superior, emitida pela FPAK e válida à data da prova.

VIATURAS ADMITIDAS

CATEGORIA 1	Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 2	Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 3	Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 4	Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 5	Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas
CATEGORIA 6	Automóveis ano de fabrico a partir de 2010 Tração indiferenciada / Todas as Cilindradas

TAXA DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição será a seguinte:

Até 10 Abril 2015	Sócio E.C.B. - COM Voucher	€ 140,00 + Seguro 108,00 € =	€ 248,00
	Sócio E.C.B - SEM Voucher	€ 170,00 + Seguro 108,00 € =	€ 278,00
	Não Sócio - COM Voucher	€ 150,00 + Seguro 108,00 € =	€ 258,00
	Não Sócio - SEM Voucher	€ 200,00 + Seguro 108,00 € =	€ 308,00

De 10 Abril 2015 Até 16 Abril 2015 (+ 20%)	Sócio E.C.B. - COM Voucher	€ 168,00 + Seguro 108,00 € =	€ 276,00
	Sócio E.C.B - SEM Voucher	€ 204,00 + Seguro 108,00 € =	€ 312,00
	Não Sócio - COM Voucher	€ 180,00 + Seguro 108,00 € =	€ 288,00
	Não Sócio - SEM Voucher	€ 240,00 + Seguro 108,00 € =	€ 348,00

O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Organização se for acompanhado pelo pagamento da respetiva taxa.

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

-De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

NOTA IMPORTANTE:

O “Voucher” em cima mencionado foi atribuído e entregue a todos os participantes no III Rali Fim de Ano da Escuderia Castelo Branco, que se disputou no passado dia 27 de Dezembro de 2014.

FORMA DE PAGAMENTO

-Em Numerário, pago na sede da Escuderia Castelo Branco

-Por Cheque, passado à ordem de Escuderia Castelo Branco

-Por Transferência Bancária

a)

NIB: 0033 0000 5013 3499 5950 5 Millennium BCP Escuderia C. Branco

a) – Obrigatório envio do comprovativo com indicação do Nome do Concorrente e/ou 1º Condutor

DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 31 PGAK 2015.

A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “RALI 51º ANIVERSÁRIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO”, DECLINA TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

OBRIGAÇÕES GERAIS

VIATURAS / EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Viaturas:

As viaturas participantes na prova têm obrigatoriamente que possuir Roll-Bar (*arco de proteção*) instalado e cintos de segurança de competição de quatro apoios (*tipo de “suspensórios”*).

É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 Kg - solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes, triângulo de sinalização e colete refletor.

As viaturas participantes têm que ter obrigatoriamente as luzes (*mínimos, médios e máximos*) e os indicadores de mudança de direção (*“piscas”*) em perfeito estado de funcionamento.

É interdita a utilização de pneus “slick” (*sem “rasto”*)

Equipamentos de Segurança:

De acordo com o Artigo 18.2 (Vestuário para Condutores/Navegadores) das PGAK 2015.

PLACAS DE RALI / PUBLICIDADE

Placas de Rali

As placas de Rali e sua afixação na viatura obedecem ao estabelecido no Art. 9. das PER 2015

Publicidade Obrigatória - nas Placas de Rali

Câmara Municipal de Castelo Branco, Freguesia de Castelo Branco, Freguesia de Sarzedas, Freguesia do Estreito / Vilar Barroco, Freguesia de Sobreira Formosa / Alvito da Beira, Freguesia de Sarnadas S. Simão, Matos & Prata, SA., Centralbat, Acrialbi-AQD.

Publicidade Facultativa

A publicidade facultativa, conforme o previsto no Art.28 das PGAK 2015 terá referência a:

-a indicar por aditamento

Regulamento Particular da Prova

RECONHECIMENTOS

Os Reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08:00h e 18:00 do dia 18 de Abril de 2015 ou entre as 08:00h e as 15:00h do dia 24 de Abril de 2015.

É expressamente proibida a utilização do veículo de prova nos Reconhecimentos.

No Reconhecimento das Provas Especiais é interdita a circulação no sentido contrário ao percurso das mesmas.

O não cumprimento de algum dos três parágrafos anteriores implicará a exclusão do veículo e do concorrente de alinhar na prova, não tendo o mesmo direito à restituição do valor da taxa de inscrição.

CONTROLO NA ZONA DE ASSISTÊNCIA FACULTATIVA

Somente as viaturas identificadas com a placa de “ASSISTÊNCIA” ou “AUXILIAR” **colada** no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a estacionar e permanecer na ZONA DE ASSISTÊNCIA, sita no Campo da Feira, em Castelo Branco.

REABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Após a prova ter início estão previstos dois locais de REABASTECIMENTO, situados na saída da ZONA DE ASSISTÊNCIA (Campo da Feira) e na localidade do ESTREITO – Reabastecimento Remoto (Recinto Polidesportivo / Recinto das Festas). Esta operação, da total responsabilidade dos concorrentes, terá de ser obrigatoriamente feita no local indicado e delimitado (com placas) para o efeito pelos elementos da Organização da Prova presentes no local.

Durante a operação de reabastecimento a viatura terá de estar com o motor desligado e os ocupantes (piloto e navegador) fora do veículo. A infração a estas duas disposições será punida com a exclusão / desclassificação.

Os concorrentes poderão ser auxiliados nesta operação, por dois (2) elementos da sua assistência, devidamente identificados, protegidos com luvas, capacete e balaclava.

Estarão disponíveis no local meios de combate a incêndio - Carro de Fogo e extintores.

Os referidos locais estarão indicados no Road-Book.

CONTROLE ANTIDOPAGEM E DE ÁLCOOL

É obrigatório o Controlo Antidopagem e de Álcool aos concorrentes que para tal sejam notificados, de acordo com os Art. XIV Controlos Anti Dopagem e Anti Alcolémia das PGAK.

Caso estes controlos venham a ser efetuados, sê-lo-ão no Secretariado da Prova.

HORA OFICIAL DA PROVA.

A hora oficial será a hora GPS, ao dispor de todos os concorrentes no local de Partida do Rali - Pódio/Praça do Município, bem como em todos os Controlos Horários (CH's).

SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DOS CONCORRENTES GPS / GSM

É obrigatória a instalação do sistema de Localização GPS / GSM em todas as viaturas concorrentes.

O suporte / bolsa será instalado nas Verificações Técnicas, no interior da viatura, por meio de abraçadeiras plásticas, por um técnico da empresa responsável pelo sistema.

O equipamento GPS será entregue antes da saída do Parque Fechado para a 2ª Secção (Sábado, 25-04-2015).

É obrigatório a entrega de um cheque de caução no valor de 250,00€ (duzentos e cinquenta euros), à ordem de Cronobandeira Lda., nas verificações administrativas, o qual será devolvido no final da prova mediante a devolução do “Sistema GPS / GSM” em perfeito estado de conservação.

PERCURSO DA PROVA

O Percurso da Prova, o Mapa Geral da Prova e das Provas Especiais bem como o Mapa de Controlos / Itinerário é parte integrante do Road-Book, que será entregue aos participantes conforme definido no “PROGRAMA” (Pág. 2 do presente Regulamento)

CARTA DE CONTROLO

Será entregue (Sexta feira) a cada equipa concorrente, no controlo 1.01 CHP PARTIDA 1ª Secção / Praça do Município (Saída Parque Fechado)” uma carta de controlo modelo FIA, onde serão averbadas as horas de controlo durante a 1ª secção do Rali.

Esta carta será devolvida (Sexta feira) pelo concorrente ao Controlador no controlo 1.06 CHC CHEGADA 1ª Secção / Praça do Município (Entrada P.F.)

Será entregue (Sábado) a cada equipa concorrente, no controlo 2.01 CHP PARTIDA 2ª Secção / Praça do Município (Saída Parque Fechado)” uma carta de controlo modelo FIA, onde serão averbadas as horas de controlo a 2ª Secção do Rali.

Esta carta será devolvida (Sábado) pelo concorrente ao Controlador no controlo 2.10 CHC CHEGADA 2ª Secção / Praça do Município (Entrada P.F.)

A perda / extravio da Carta de Controlo implica a imediata desclassificação / exclusão do concorrente, da prova.

PARQUE DE PARTIDA DO RALI

Todas as viaturas admitidas à partida do Rali têm obrigatoriamente de entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça do Município / Estacionamento do Kalifa / Junto ao Pódio, Sexta-Feira, dia 24 de Abril 2015, **até às 18:00**.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de € 10,00 por minuto ou fração de minuto.

PARQUE FECHADO FINAL DO RALI

Todas as viaturas que terminem o Rali devem, obrigatoriamente, entrar em Parque Fechado após efetivarem o ultimo Controlo Horário 2.10 CHC CHEGADA 2ª Secção - FINAL RALI e terem passado pelo Pódio.

Somente após ordem da Direção da Prova ou dos Comissários de Parque os concorrentes podem retirar os veículos do local. O não cumprimento destas disposições implica a desclassificação da prova.

CONTROLOS HORÁRIOS

De acordo com o Art. 17 das PER

Os dois membros da equipa podem entrar no Parque Fechado de Partida 10 minutos antes da sua hora de partida.

A partida será recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior a 15 minutos

Ordem de Partida da 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Secção será dada pela ordem inversa à numeração da Lista de Admitidos à Partida.

Ordem de Partida da 2ª Secção

A ordem de partida para a 2ª Secção será dada pela ordem numérica crescente da Lista de Admitidos à Partida.

NOTA IMPORTANTE:

Exclusivamente, na chegada aos Controlos Horários:

1ª Secção

CH 1.05 Assistência A Campo da Feira – SAÍDA”

CH 1.06 CHEGADA 1ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.) - *Final da 1ª Secção*”

2ª Secção

CH 2.10 CHEGADA 2ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.) - *Final do Rali*”

as equipas **podem controlar por avanço**, sem incorrerem em qualquer penalização.

PROVAS ESPECIAS (P.E.C.'s)

De acordo com o Art. 18 das PER.

REGULAMENTO ESPECÍFICO PARA A SUPER ESPECIAL (P.E.C. 1 SUPER ESPECIAL JORNAL RECONQUISTA)

A PEC - 1 Super Especial será disputada num circuito fechado com um perímetro de 2.20 Km

A Super Especial será disputada de acordo com o Art. 29 das PER.

Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super Especial”; o não cumprimento integral do sentido da mesma, tirando daí benefício em termos de tempo final obtido.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efetuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super Especial”, mas retroceder e efetuar então corretamente o percurso definido para essa prova.”

PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA NAS PROVAS ESPECIAIS DE CLASSIFICAÇÃO (P.E.C.'s)

Cada Road Book contém como contracapa e em tamanho A4 (dobrado), um sinal "SOS" em cor vermelha e no verso um sinal "OK" de cor verde.

Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, o sinal "SOS" vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.

Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho "SOS" ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho "SOS", deverá, sem qualquer exceção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto "rádio" mais próximo. Os carros que se lhe seguirem deverão deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

Em caso de avaria, despiste ou acidente que não necessite de assistência médica imediata, o sinal "OK" verde do Road Book deve ser claramente exibido, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde "OK" deve ser deixado colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes e pelos veículos ou elementos da Organização.

DESISTÊNCIAS

Em caso de desistência os concorrentes têm obrigatoriamente que comunicar o facto à Organização, de preferência pelo nº de telefone de emergência **960 365 994** ou a um elemento da organização da prova.

Após a comunicação telefónica têm de entregar a Carta de Controlo, o mais breve possível, a um elemento da Organização.

NOTA

Em caso de qualquer omissão ou dúvida respeitante ao presente Regulamento Particular, farão fé as PER 2015.

CLASSIFICAÇÕES / ATRIBUIÇÃO DE TROFÉUS

Classificação GERAL do Rali

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

*** Serão atribuídos troféus a todos os classificados no final do Rali.**

pirped@sg.mai.gov.pt

Classificação Categoria 1 - Automóveis ano de fabrico entre 1960 a 1969

1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 2 - Automóveis ano de fabrico entre 1970 a 1979

1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 3 - Automóveis ano de fabrico entre 1980 a 1989

1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 4 - Automóveis ano de fabrico entre 1990 a 1999

1º Classificado - Troféu

Classificação-Categoria 5 - Automóveis ano de fabrico entre 2000 a 2009

1º Classificado - Troféu

Classificação Categoria 6 - Automóveis ano de fabrico a partir de 2010

1º Classificado – Troféu

Prémios Especiais

1º Classificado Sócio E.C.B. - Piloto e/ou Navegador

1º Classificado Senhoras - Piloto e/ou Navegador

**** Aos navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos condutores.**

De acordo com o Art. 29 das PGAK todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

Etapa 1		1ª SECÇÃO	Sexta Feira, 24 de Abril 2015					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado)						19:00
1.02	CH	Av. da Europa		5,85	5,85	00:15	23,40	19:15
1.03	P	1ª P.E.C. -SUPER ESPECIAL "JORNAL RECONQUISTA"	2,20			00:03		19:18
1.04	CH	Assistência A - Campo da Feira ENTRADA		3,72	5,92	00:20	17,76	19:38
1.05	CH	Assistência A - Campo da Feira SAÍDA				00:45		20:23
1.06	CHC	CHEGADA 1ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)		3,15	3,15	00:15	12,60	20:38
TOTAIS 1ª SECÇÃO			2,20	12,72	14,92	01:38		

Etapa 1		2ª SECÇÃO	Sábado, 25 de Abril 2015					
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	P.E.C. Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1º Carro
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Secção /Praça do Município (Saída Parque Fechado)						10:45
2.02	CH	Assistência B "Campo da Feira" ENTRADA		1,82	1,82	00:10	10,92	10:55
2.03	CH	Assistência B "Campo da Feira" SAÍDA				00:10		11:05
Reabastecimento ZR-1 (Distância até ZR-2: 89,61 Km)								
2.04	CH	Estrada Municipal s/n		28,65	28,65	00:40	42,98	11:45
2.05	P	2ª P.E.C. -ALVITO DA BEIRA 1	20,28			00:03		11:48
2.06	CH	Estrada Municipal nº 1308		8,42	28,70	00:35	49,20	12:23
2.07	P	3ª P.E.C. -FÓRNEAS / ESTREITO 1	29,71			00:03		12:26
Reabastecimento ZR-2 - Estreito (Distância até ZR-3: 45,08 Km)								
2.08	CH	Estrada Municipal nº 548		10,96	40,67	00:55	44,37	13:21
2.09	P	4ª P.E.C. -SARNADAS S. SIMÃO 1	12,32			00:03		13:24
2.10	CHC	CHEGADA 2ª Secção /Praça do Município (Entrada P.F.)		22,75	35,07	00:45	46,76	14:09
TOTAIS 2ª SECÇÃO			62,31	72,60	134,91	03:24		

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES : PLANO DE PRESENÇAS

Sérgio Sequeira
969 360 645

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	24	Abril	Verificações Administrativas e Técnicas	8:00 /12:00
			1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	12:15
			Publicação da Lista de Admitidos à Partida	12:45
			Partida da 1ª Secção - Pódio	19:00
			Final da 1ª Secção – Parque Fechado	20:38
Sábado	25	Abril	Partida da 2ª Secção - Pódio	10:45
			Final da 2ª Secção / Final do Rali / Pódio	14:09
			Publicação / Afixação dos Resultados	14:30

NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA / SEGURANÇA

Número de Emergência

De acordo com o regulamento estabelecido pelas entidades desportivas (FIA / FPAK) no que concerne à segurança das Provas de Automobilismo, funcionará durante toda a Prova um número SOS, que poderá ser utilizado por qualquer pessoa que assista ou tenha conhecimento de alguma situação que possa por em risco a integridade física de qualquer elemento participante na prova ou espectador.

960 365 994