



REGULAMENTO

Aprovado em 25.09.2014 com o VISA FPAK Nº 211/TRSM/2014

ÍNDICE

PROGRAMA	3
ORGANIZAÇÃO	6
I – ORGANIZAÇÃO.....	6
CONDIÇÕES GERAIS.....	7
II – ELEGIBILIDADE	7
III – DESCRIÇÃO.....	8
IV – VIATURAS ADMITIDAS	8
V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	8
VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	9
VII – PUBLICIDADE.....	10
VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS	10
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	11
IX – PARTIDA.....	11
X – RECLAMAÇÕES – APELOS	11
XI – CLASSIFICAÇÕES.....	12
XII – PRÉMIOS – TAÇAS	12
XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	12
ANEXO I – CONTROLOS.....	13
ANEXO II – PLANO DE PRESENÇAS	14
ANEXO III – NÚMERO “SOS”	15

Taça de Ralis Santa Maria - Açores

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Segunda-feira	29 de Setembro	09:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	03 de Outubro	16:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Quarta-feira	08 de Outubro	21:00

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	10 de Outubro	21:00↔22:00

RECONHECIMENTOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	11 de Outubro	12:30↔18:00
Sexta-Feira	17 de Outubro	12:30↔18:00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Hora
Quinta-feira	16 de Outubro	21:00↔22:00

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

SELAGEM DOS TURBOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	17 de Outubro	21:00	Clube Asas do Atlântico

Nota: As viaturas com turbo podem fazer a Verificação Técnica Inicial após a Selagem dos Turbos, desde que tenham as Verificações Documentais feitas.

Clube Asas do Atlântico – Secção de Automobilismo e Karting

Aeroporto de Santa Maria – Açores - Apartado 545 – 9580-904 Vila do Porto

Telf. 296 820 720 - Fax. 296 820725 - Web. <http://www.motorsma.com>

Email: sakcaa@gmail.com

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS:**(Art. 14 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)**

14.2.1 - Todas as Equipas e viaturas, participantes no Rali, deverão apresentar-se às Verificações Administrativas e Técnicas, previstas no Regulamento Particular da prova.

14.2.2 - A partida será recusada, às Equipas que não se tenham apresentado às Verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos CD's.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	17 de Outubro	20H30<=>21H30	Secretariado do Rali

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	17 de Outubro	21H00<=>22H30	Clube Asas do Atlântico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	17 de Outubro	23H00	Clube Asas do Atlântico

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sexta	17 de Outubro	23H30	Clube Asas do Atlântico

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Clube Asas do Atlântico			
Dia da Semana	Data	Hora	
Sábado	18 de Outubro	10H00⇔11H45	

PARTIDA DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	12H00	Clube Asas do Atlântico

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa	Secção		Data	Local	Hora
1ª	1ª	Partida	18 de Outubro	Clube Asas do Atlântico	12H00
		Final	18 de Outubro	Clube Asas do Atlântico	14H16
1ª	2ª	Partida	18 de Outubro	Clube Asas do Atlântico	14H16
		Final	18 de Outubro	Clube Asas do Atlântico	17H00

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	17:00	Clube Asas do Atlântico

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	17:30	Clube Asas do Atlântico

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	18 de Outubro	Classificações Oficiosas – COR

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	18:00	Classificações Oficiosas – COR

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª Etapa 1ª Secção	Centro Operacional do Rali	18 de Outubro	14:16
1ª Etapa 2ª Secção	Centro Operacional do Rali	18 de Outubro	17:00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	22:30	Clube Asas do Atlântico

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Clube Asas da Atlântico

E-mail: sakcaa@gmail.com URL: www.motorsma.com

Datas e horários de abertura e fecho - (Sábado, 18 de Outubro)

Secções	Troços	Horário
1.ª Secção	Glória / Arrebentão	11:20↔17:20
2.ª Secção	Arrebentão / Glória	11:20↔17:20

CONTROLO ANTIDOPAGEM – O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efetuar-se-á em:
FINAL DO RALI Centro Operacional do Rali

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), o Regulamento da Taça de Ralis - Santa Maria – Açores, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

1.2

Nome do Rali	Rali Além Mar CAA
Clube Organizador	Clube Asas do Atlântico

1.2.1 - Comissão Organizadora

Clube Asas do Atlântico

Aeroporto Apartado 545

9580-908 VILA DO PORTO – AÇORES

Tel. 296 820 720 - Fax 296 820 725

E-mail:sakcaa@gmail.com **URL:** www.motosma.com

Morada do Secretariado Permanente:

Clube Asas do Atlântico

Aeroporto Apartado 545

9580-908 VILA DO PORTO – AÇORES

Tel. 296 820 720 - Fax 296 820 725

E-mail:sakcaa@gmail.com **URL:**www.motosma.com

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Sérgio Ferreira</i>	CD 90
Comissários Desportivos <i>Ezequiel Araújo</i> <i>João Vasco Costa</i>	CD 1422 CD 87
Director da Prova <i>António Sequeira</i>	DP 92
Directores de Prova Adjuntos <i>Henrique Loura</i>	DPA 96
Responsável pela Cronometragem <i>Sérgio Freitas</i>	AD 1427
Comissário Técnico Chefe <i>Paulo Batista</i>	CTC 94

Comissários Técnicos <i>António Freitas</i> <i>Pedro Pacheco</i>	CTE 1425 CTE 1424
Responsável pela Segurança <i>Sérgio Oliveira</i>	AD 100
Relações com os Concorrentes  José Amaral Tm. 913454143 Frederico Elizabeth Tm. 919133384	DPA 98
	AD 99
Secretário da Prova <i>Tânia Silva</i>	DPA 95
Médico Chefe da Prova Pedro Cordeiro	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete cinza com distintivo
Controladores	Colete amarelo com distintivo

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - V Rali Além Mar CAA

2.2 - Campeonatos/Troféus para que conta o Rali:

Taça de Ralis de Santa Maria - Açores

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	139,84 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total (Km) das Provas Especiais:	28,74 Km
3.4	Número de Secções:	2
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em Asfalto
3.7	Parques de assistência Parque de Assistência A – Tipo II..... 10'..... é permitido mudar pneus Parque de Assistência B – Tipo I..... 30'..... é permitido mudar pneus	

IV - VIATURAS ADMITIDAS**4.1 - Viaturas:**

- Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N).
- Todas as viaturas cuja homologação FIA já caducou.
- Todas as viaturas do grupo (VSH): viatura sem homologação que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenha perdido a sua validade.
- Todas as viaturas “Clássicos”, que se apresentem em conformidade com as normas em vigor.
- Todas estas viaturas deverão estar consoante o Regulamento Técnico da TRSM.

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CLASSES:

Classe I	Cilindrada até 1400 cm ³
Classe II	Cilindrada entre 1401 cm ³ e 1600 cm ³
Classe III	Cilindrada entre 1601 cm ³ e 2000 cm ³
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cm ³
Classe H	Todas as cilindradas
Classe D	Cilindrada (corrigida até) 3000 cm ³
Classe 4RM	Todas as cilindradas

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**5.1 - Data limite para receção do Boletim de Inscrição:**

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	03 de Outubro	16:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Número máximo de inscrições: 35**5.2.1 - Os critérios de prioridade de seleção dos Pilotos serão os seguintes:****5.2.1.1 - Inscritos na TRSM.**

5.2.1.2 - Restantes, segundo o seu palmarés, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Concorrentes **inscritos** na TRSM sócios do CAA:

€ 60,00

6.1.2 - Concorrentes **inscritos** na TRSM não sócios do CAA:

€ 80,00

6.1.3 - Concorrentes **não inscritos** na TRSM:

€ 100,00

6.2 - Pagamento

No acto de entrega do Boletim de Inscrição (em numerário ou cheque).

Por Transferência Bancária

Devendo para tal solicitar, o envio dos elementos necessários.

Por envio de Cheque

Clube Asas do Atlântico

Aeroporto Apartado 545 –

9580-908 VILA DO PORTO - AÇORES

Tel. 296 820 720 - Fax 296 820 725

6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*

- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Clube Asas do Atlântico*

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.4.2 - No caso do rali não se realizar devido a motivos técnicos, logísticos ou legais.

6.5 - **Descrição da cobertura do seguro:**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

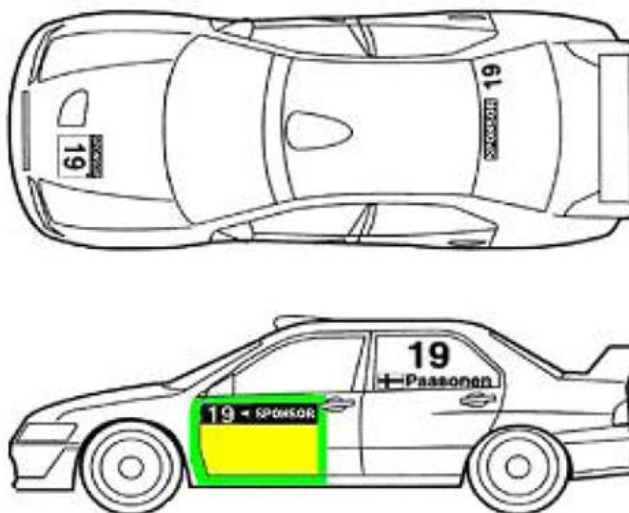
A Organização do V Rali Além Mar CAA 2014, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII - PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Números de Competição



VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte:

(Art.11.1 das PER 2014)

1ª Infracção·	250,00 €
2ª Infracção·	5 minutos
3ª Infracção·	exclusão

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.2 - Emergência - Número “SOS”

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de urgência - designado “SOS” - para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova.

Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será s da PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque de Estacionamento do Clube Asas do Atlântico entre as 11:00 e as 11:45 de sábado, 18 de Outubro.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 € por minuto ou fração de minuto.

9.3 - Partida para a 1.ª Etapa

A ordem de partida para a 1.ª Etapa do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 500,00 €.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1000,00 €.**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2000,00 €.**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **2 500,00 €.**

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20 das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Geral

1º Taça

2º Taça

3º Taça

12.1.2 - Aos primeiros classificados de cada Classe

1º Taça

12.1.3 - Melhor equipa feminina

1º Taça

12.1.4 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	18 de Outubro	22:30	Clube Asas do Atlântico

ANEXO I

CONTROLOS

CONTROLOS E ITINERÁRIOS

CH / TC	LOCAL	PE / SS Dist	Liga.	Dist. Total	Tempo	Media	1º Conc
CAA							
0	PARTIDA Parque Fechado - Assistência IN						12:00
	Assistência A				00:10		
0A	Assistência OUT						12:10
1	EM - Gloria		27,47	27,47	00:45	36,63	12:55
PE / SS 1	Gloria / Arrebentao - 1	7,30			00:03		12:58
2	EM - Gloria		9,98	17,28	00:30	34,56	13:28
PE / SS 2	Gloria / Arrebentao - 2	7,30			00:03		13:31
2A	Reagrupamento IN		17,78	25,08	00:45	33,44	14:16
2B	Reagrupamento OUT / Assistência IN				00:15		14:31
	Assistência B				00:30		
2C	Assistência OUT						15:01
RZ 1	Reabastecimento						
	Distância para o próximo Reabastecimento	14,14	55,87	70,01			
3	ER2 - Arrebentao		17,91	17,91	00:30	35,82	15:31
PE / SS 3	Arrebentao / Gloria - 1	7,07			00:03		15:34
4	ER1 - Fonte Jordão		10,30	17,37	00:30	34,74	16:04
PE / SS 4	Arrebentao / Gloria - 2	7,07			00:03		16:07
4A	Chegada CAA IN / Parque Fechado		27,66	34,73	00:53	39,32	17:00

1ª SECÇÃO

2ª SECÇÃO

	PE / SS Dist.	Lig.	Dis. Total	PE %	Total %
1ª Secção	14,60	55,23	69,83	20,9%	49,9%
2ª Secção	14,14	55,87	70,01	20,2%	50,1%
Totais do Rallye	28,74	111,10	139,84	20,6%	

ANEXO II

PLANO DE PRESENCAS DOS RESPONSÁVEIS PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 17 de Outubro - Sexta

Nas Verificações Documentais

Nas Verificações Técnicas

Dia 18 de Outubro - Sábado

Na partida da 1ª Etapa / 1ª Secção

No fim da 1ª Secção

Na partida da 2ª Secção

No fim da 2ª Secção

No final do Rali

Nas Verificações Finais

No Centro Operacional do Rali até às 18:00.

ANEXO III



**TELEFONE
TELEPHONE**

SOS

**EMERGÊNCIA
EMERGENCY**

924 092 587



EM CASO DE ACIDENTE, QUEIRA POR FAVOR LIGAR DE IMEDIATO PARA O NÚMERO DE TELEFONE DE EMERGÊNCIA ACIMA INDICADO

PARA QUE A SEGURANÇA DA PROVA POSSA ACCIONAR A TEMPO OS NECESSÁRIOS MEIOS DE SOCORRO.

POR FAVOR INDIQUE CLARAMENTE O LOCAL ONDE SE ENCONTRA E DESCREVA O TROÇO SUCINTAMENTE QUANTO POSSÍVEL A SITUAÇÃO (EX: SE HÁ FERIDOS, SE HÁ PERIGO DE INCÊNDIO, ETC.)

OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.



IN CASE OF ACCIDENT, PLEASE CALL IMMEDIATELY THE EMERGENCY NUMBER ABOVE

ENABLING THE SAFETY SYSTEMS OF THE EVENT TO ACTIVE ON TIME THE NECESSARY SECURITY MEASURES.

PLEASE INDICATE THE PLACE WHERE YOU ARE POSITIONED AND DESCRIBE SO SHORTLY AS POSSIBLE THE SITUATION (FOR EX: WOUNDED, DANGER OF FIRE, ETC.)

THANKS FOR YOUR COOPERATION.