



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



REGULAMENTO ESPECÍFICO

VISA FPAK Nº 179/CRA/14

Emitido em: 18/08/2014



Angra do Heroísmo



ÍNDICE

PROGRAMA.....	3
ORGANIZAÇÃO	7
I - ORGANIZAÇÃO	7
CONDIÇÕES GERAIS.....	9
II - ELEGIBILIDADE.....	9
III - DESCRIÇÃO.....	9
IV - VIATURAS ADMITIDAS.....	9
V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	12
VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO	12
VII - PUBLICIDADE	14
VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	15
DESENVOLVIMENTO DA PROVA	17
IX - PARTIDA.....	17
X - RECLAMAÇÕES – APELOS	17
XI - CLASSIFICAÇÕES	17
XII - PRÉMIOS – TAÇAS	18
XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS.....	19
ANEXO I - CONTROLOS - CRA	20
ANEXO I - CONTROLOS - TÍFRAMTGA	21
ANEXO III - PLANO DE PRESENÇAS	22
ANEXO IV - NÚMERO “SOS”	23

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês
Sexta-feira	22	Agosto

FECHO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	25-Agosto	23:00	Terceira Automóvel Clube

DATA LIMITE PARA DETALHES DO SEGUNDO CONDUTOR:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	28-Agosto	19:00	Terceira Automóvel Clube

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Quinta-feira	28-Agosto	21:00	Terceira Automóvel Clube

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	4	Setembro	Terceira Automóvel Clube

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quinta-feira	4	Setembro	Até às 20:00	Terceira Automóvel Clube

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	29	Agosto	21:00	Terceira Automóvel Clube

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	30-Agosto	10:00 ⇔ 19:00
Domingo	31-Agosto	10:00 ⇔ 19:00
Quarta-feira	3-Setembro	10:00 ⇔ 19:00
Quinta-feira	4-Setembro	10:00 ⇔ 19:00

NOTA: O reconhecimento da PE 1 SUPER ESPECIAL Avenidas/Alén Mar é feito sem as “chicanes” e no sentido obrigatório das vias.

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Quarta-feira	3	Setembro	21:00	Terceira Automóvel Clube

NOTA: Cada viatura participante tem direito a 2 placas (autocolantes) de assistência gratuitas, que deverão estar coladas no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

SELAGEM DOS TURBOS:

Dia da semana	Data	Mês	Horário	Local
Quinta-feira	4	Setembro	18:30 ⇔ 20:00	Açorlanda, Lda - Rua João Vaz Corte Real

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:

(Art. 15 das PER 2014 - ter em atenção os pontos)

15.1.1 Todas as equipas e todas as viaturas participantes no Rali, deverão apresentar-se às verificações técnicas e administrativas previstas no programa da prova.

15.1.2 A partida será recusada, às equipas que não se tenham apresentado às verificações dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	5	Setembro	09:15 ⇄ 11:30	Terceira Automóvel Clube

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	5	Setembro	09:30 ⇄ 12:30	Terceira Automóvel Clube

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Concorrente N.º	Documentais	Técnicas
01 ⇄ 15	09:15 ⇄ 09:30	09:30 ⇄ 10:00
16 ⇄ 25	09:35 ⇄ 09:50	10:05 ⇄ 10:35
26 ⇄ 35	09:55 ⇄ 10:05	10:40 ⇄ 11:10
36 ⇄ 45	10:10 ⇄ 10:25	11:15 ⇄ 11:45
46 ⇄ 55	10:30 ⇄ 10:45	11:50 ⇄ 11:15
56 ⇄ Último	10:50 ⇄ 11:30	11:20 ⇄ 12:30

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (ver Art. 16.3 das PGAK 2014).

Relembra-se que no Art. 14 das PER 2014 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente
- Licença de Primeiro Condutor
- Licença de Segundo Condutor ou Licença de Navegador
- Carta de Condução Primeiro Condutor
- Carta de Condução Segundo Condutor (*se aplicável*)
- Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel (se o proprietário não for membro da equipa deverá ser exibida a autorização do proprietário para a participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação (*se aplicável*)
- Passaporte Técnico

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	5	Setembro	17:00	Terceira Automóvel Clube

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	5	Setembro	17:30	Terceira Automóvel Clube

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	5	Setembro	20:37	Praça Velha, Angra do Heroísmo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapas	Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	1ª Secção	Partida:	5-Set	Praça Velha, Angra do Heroísmo	20:37
		Final:	5-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	21:55
2ª Etapa	2ª Secção	Partida:	6-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	09:29
		Final:	6-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	12:24
2ª Etapa	3ª Secção	Partida:	6-Set	Avenida de Jácome de Bruges, Angra do Heroísmo	13:44
		Final:	6-Set	Praça Velha, Angra do Heroísmo	18:49

Sexta-feira, 5 de Setembro

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Parque de Estacionamento Praça de Touros da Ilha Terceira		
Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	5 de Setembro	19:00 ⇔ 19:30

1ª Etapa	-	Angra do Heroísmo - Angra do Heroísmo
1ª Secção	-	Angra do Heroísmo - Angra do Heroísmo

		CRA	TfRAMTG
Praça Velha - Angra do Heroísmo	Partida	20:37*	20:37
Até CH - Assistência A - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	20:42*	20:42
Até CH - Assistência A - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	20:52*	20:52
Avenidas/Além Mar	1ª Prova Especial	21:00*	21:00
Até CH - Assistência B - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	21:07*	21:07
Até CH - Assistência B - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	21:52*	21:52
Avenida de Jácome de Bruges - Angra do Heroísmo	Chegada	21:55*	21:55

*Os horários são meramente indicativos. Na 1ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TfRAMTG são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes ao CRA (onde se incluem os que participam nas duas competições).

Sábado, 6 de Setembro

2ª Etapa	-	Angra do Heroísmo - Angra do Heroísmo
1ª Secção	-	Angra do Heroísmo - Angra do Heroísmo

		CRA	TfRAMTG
Parque Fechado – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	09:29	09:29**
Até CH - Assistência C - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	09:32	09:32**
Até CH - Assistência C - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	09:42	09:42**
Império/Feteira (B) 1	2ª Prova Especial	10:00	10:00**
Barro Vermelho/PIAH 1	3ª Prova Especial	10:23	10:23**
Até CH - Assistência D - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	10:48	10:48**
Até CH - Assistência D - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	11:18	11:18**
Império/Feteira (B) 2	4ª Prova Especial	11:36	11:36**
Barro Vermelho/PIAH 2 (Power Stage) ***	5ª Prova Especial	11:59	11:59**
Parque Fechado - Avenida de Jácome de Bruges	Entrada	12:24	12:24**

****Os horários são meramente indicativos. Na 2ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TfrAMTGA arrancam 3 minutos após o último concorrente do CRA (onde se incluem os concorrentes que participam nas duas competições).**

*****Conforme Art. 14 do Regulamento do TfrAMTGA, sendo esta a última prova especial para o Troféu, será a "Power Stage".**

2ª Secção	-	Angra do Heroísmo - Angra do Heroísmo
------------------	---	---------------------------------------

		CRA
Parque Fechado – Avenida de Jácome de Bruges	Saída	13:44
Até CH - Assistência E - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	13:47
Até CH - Assistência E - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	14:17
Serreta 1	6ª Prova Especial	14:55
Ribeira das Nove/Regatos 1	7ª Prova Especial	15:23
Até CH - Assistência F - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	16:08
Até CH - Assistência F - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	16:38
Serreta 2	8ª Prova Especial	17:16
Ribeira das Nove/Regatos 2	9ª Prova Especial	17:44
Até CH - Assistência G - entrada	Pq. Estacionamento Praça Touros	18:29
Até CH - Assistência G - saída	Pq. Estacionamento Praça Touros	18:39
Praça Velha - Angra do Heroísmo	Chegada	18:49

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	6	Setembro	18:49	Praça Velha, Angra do Heroísmo

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	6	Setembro	19:10	Açorlanda, Lda - Rua João Vaz Corte Real

NOTA: Apenas para os concorrentes que participam no CRA

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	5	Setembro	Classificações oficiosas - Secretariado do rali
Sábado	6	Setembro	Classificações oficiosas - Secretariado do rali

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	6	Setembro	21:30	Terceira Automóvel Clube

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

	Local	data	hora
1ª Etapa - 1ª Secção	Secretariado do rali	5 Setembro	22:30
2ª Etapa - 1ª Secção	Secretariado do rali	6 Setembro	13:00
2ª Etapa - 2ª Secção	Secretariado do rali	6 Setembro	19:30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	6	Setembro	23:00	Terceira Automóvel Clube - Angra do Heroísmo

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Sede do Terceira Automóvel Clube
 Av. Jácome de Bruges
 9700-102 Angra do Heroísmo
 Telefone: 295 212 868
 Fax: 295 216 107
SOS: 963 564 840
 URL: www.tac.com.pt
 E-mail: tac@tac.com.pt

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
1 e 2 de Setembro	Segunda e Terça-feira	16:00 ⇔ 20:00
3 e 4 de Setembro	Quarta e Quinta-feira	11:00 ⇔ 24:00
5 de Setembro	Sexta-feira	09:00 ⇔ 24:00
6 de Setembro	Sábado	08:00 ⇔ 20:00

SALA DE IMPRENSA

Sala de Imprensa principal:

Angra do Heroísmo	Terceira Automóvel Clube
-------------------	--------------------------

CONTROLO ANTIDOPAGEM - O Controlo Antidopagem (Art. 43 das PGAK) efectuar-se-á em:

FINAL DO RALI	Angra Garden Hotel, Angra do Heroísmo
---------------	---------------------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas Ralis 2014 (PER), os Regulamentos do Campeonato de Ralis dos Açores 2014 e Troféu Regional de Ralis "Além Mar" Terceira-Graciosa Açores 2014, o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do rali:	14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS
Clube organizador:	Terceira Automóvel Clube

1.2 - Comissão Organizadora

Gerardo Rosa - *Presidente*
 Ana Luisa Pires
 Ana Isa Cabral
 Eugénia Dias
 Paulo Simões
 Carlos Adriano Costa
 Fernando Meneses

Morada do Secretariado Permanente:

Terceira Automóvel Clube


Av. Jácome de Bruges

Apartado 1028

9700-102 Angra do Heroísmo

Telefone: 295 212 868 - Fax: 295 216 107

E-mail: tac@tac.com.pt URL: www.tac.com.pt

1.3 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Luis Gabriel Martins</i>	265 CD
Comissários Desportivos <i>Paulo Simões</i> <i>Ruben Macedo</i>	269 CD 793 CD
Observador FPAK <i>Carlos Decq Mota</i>	2964 CD
Diretor da Prova <i>Ana Pires</i>	68 DP
Diretor da Prova Adjunto <i>João Aguiar</i>	266 DP
Adjuntos da Direção de Prova <i>Tiago Carvalho</i> <i>Duarte Sales</i> <i>Cátia Miguel</i> <i>Marcelo Inácio</i> <i>Ricardo Sousa</i> <i>Arlindo Nascimento</i> <i>Alexandre Aguiar</i> <i>Roberto Leal</i>	270 DP 2234 DP 2243 CPR 2236 CPR 2241 CPR 2237 CPR 2235 CPR 2239 CPR
Delegado Técnico FPAK <i>José P. Silva</i>	2045 CTC
Comissário Técnico Chefe <i>Victor Toste</i>	1007 CTC
Comissários Técnicos <i>João Paulo Rocha</i> <i>Carlos Martins</i> <i>Paulo Parece Baptista</i>	1008 CT 1009 CT 94 CTC
Responsável pela Segurança <i>Pedro Rocha</i>	267 DP
Responsável pela Segurança Adjunto <i>Ana Isa Cabral</i>	69 CD
Relações com os Concorrentes <i>Carlos Adriano Costa</i> Terceira Automóvel Clube ✉ Av. Jácome de Bruges Apartado 1028 9700-102 Angra do Heroísmo ☎ 295212868 - 964250744 - 961716981 - Fax 295216107	 268 DP
Relações com a Comunicação Social <i>Paulo Lourenço</i>	2232 DP

Secretária da Prova <i>Maria José Rosa</i>	1302 CD
Médico Chefe da Prova <i>Dr. Rui Farto</i>	

Os Controladores Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Crachá “CHEFE DE POSTO” e colete cor azul
Controladores	Crachá “CONTROLADOR” e colete cor laranja

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 - 14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS

2.2 - Campeonatos para que conta o rali:

Campeonato de Ralis dos Açores 2014

Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores 2014

III - DESCRIÇÃO

		CRA	TfRAMTGA
3.1	Percurso total da prova:	219,01 Km	79,89 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	9	5
3.3	Total Km das Provas Especiais:	88,96 Km	37,34 Km
3.4	Número de secções:	3	2
3.5	Número de etapas:	2	2
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todas em asfalto	Todas em asfalto
3.7	Parques de assistência	Tipo I e II	Tipo I e II

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Todas as viaturas que estejam em conformidade com todos os pontos (alíneas) do Art. 3 do Regulamento do CRA e do Art. 3 do Regulamento do TfRAMTGA.

4.2 - Modificações permitidas:

4.2.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.2.2 - A utilização de antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro de teto de abrir e o vidro traseiro, é autorizada conforme estipulado no ponto 11 - PARA BRISAS/REDES - do Art. 253 do Anexo “J” ao CDI.

4.3 - Viaturas admitidas CRA 2014

4.3.1 - O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Grupo	Descritivo
RC2	S2000 Rali - Motor 1.6 Turbo (com Restritor 28mm)
	S2000 Rali - Motor 2000cc
	R5 (VR5) - Motor 1.6 Turbo (com Restritor 32mm)
RC2N	RCN Grupo R4 (VR4)
	RCN Grupo N + 2000cc
RGT	FIA
	C (Cup, Troféu, Challenge)
	S (a partir da versão de série)
RC3	Grupo A (1600cc até 2000cc)
	Super 1600
	R2 (VR2C) (1600cc até 2000cc)
	R3 (VR3C) (1600 até 2000cc)
	R3 (VR3T) (turbo até 1620cc / nominal)
	R3 (VR3D) (turbo diesel até 2000cc / nominal)
RC4	Grupo A (até 1600cc)
	R2 (VR2B) (de 1390cc até 1600cc)
	Kit-Car (até 1600cc)
	Grupo N (de 1600cc até 2000cc)
RC5	Grupo N (até 16000cc)
	R1 (VR1A/VR1B) (até 1600cc)

4.3.2 - Conforme discriminado no Art. 1.1 do Regulamento do CRA, a Categoria 2 RM até 2000cc (2RM/2L) engloba todas as viaturas dos Grupos RC3, RC4 e RC5.

4.3.3 - Podem participar todas as viaturas com Extensão de Homologação, conforme Art. 3.2 do Regulamento do CRA.

4.3.4 - Clássicos - Grupo Clássicos

O Campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com a divisão apresentada no Art. 3.3.3 do Regulamento do CRA, que se resume pelo quadro apresentado:

Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 1 - H71	1	até 1600cc
	2	1601cc - 2000cc
	3	mais de 2000cc
Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 2 - H75	4	até 1600cc
	5	1601cc - 2000cc
	6	mais de 2000cc
Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 3 - H81	7	até 1600cc
	8	1601cc - 2000cc
	9	mais de 2000cc
Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 4 - H85	10	até 1600cc
	11	1601cc - 2000cc
	12	mais de 2000cc

Grupo Clássicos	Classe	Cilindrada
Categoria 5 - H90	13	até 1600cc
	14	1601cc - 2000cc
	15	mais de 2000cc

4.3.5 - Veículos sem homologação - Grupo VSH

O campeonato é reservado a concorrentes cujos veículos estejam em conformidade com o seguinte quadro:

Grupo VSH	Classe	Cilindrada
2 RM	1	até 1400cc
	2	1401cc - 1600cc
	3	1601cc - 2000cc
	4	mais de 2001cc
Grupo VSH	Classe	Cilindrada
4 RM	5	todas as cilindradas
Grupo VSH	Classe	Cilindrada
Diesel	Diesel	todas as cilindradas

4.3.6 - As viaturas sem homologação com 2 (duas) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 38mm. As viaturas sem homologação com 4 (quatro) rodas motrizes e motor sobrealimentado terão de estar equipadas com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm, conforme Art. 255.5.1.8.3 do Anexo "J" ao CDI.

4.3.7 - Todas as viaturas devem respeitar obrigatoriamente a sua ficha de homologação (com exceção dos Grupos VSH e Clássicos), ainda que esta tenha perdido a sua validade, bem como o disposto no Art. 253 (Equipamento de Segurança) do Anexo "J" ao CDI.

4.3.8 - As viaturas Clássicos e VSH poderão utilizar equipamento de segurança que já tenham perdido homologação FIA. Embora seja fortemente recomendada a homologação do vestuário, sistemas de extinção e sistema de retenção de cabeça aprovado pela FIA.

4.4 - Viaturas admitidas TFRAMTGA 2014

4.4.1 - Categoria 2RM – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe 1	Cilindrada até	1300cc
Classe 2	Cilindrada entre	1301cc e 1400cc
Classe 3	Cilindrada entre	1401cc e 1600cc
Classe 4	Cilindrada entre	1601cc e 2000cc
Classe 5	Cilindrada superior a	2000cc

4.4.2 - Categoria 4RM - Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 6	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

4.4.3 - Categoria D - Automóveis Turbo Diesel

Classe D	Cilindrada (corrigida)
-----------------	------------------------

4.4.4 - Categoria CLA - Automóveis Clássicos

Clássicos H71

Classe 1	Cilindrada até	1600cc
Classe 2	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 3	Superior a	2000cc

Clássicos H75

Classe 4	Cilindrada até	1600cc
Classe 5	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 6	Superior a	2000cc

Clássicos H81

Classe 7	Cilindrada até	1600cc
Classe 8	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 9	Superior a	2000cc

Clássicos H85

Classe 10	Cilindrada até	1600cc
Classe 11	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 12	Superior a	2000cc

Clássicos H90

Classe 13	Cilindrada até	1600cc
Classe 14	Cilindrada entre	1601cc e 20000cc
Classe 15	Superior a	2000cc

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data limite para recepção do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	28	Agosto	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao terceiro dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quinta-feira	28	Agosto	19:00

5.3 - Número máximo de inscrições: 70 (CRA e TfRAMTGA em conjunto)

5.3.1 - Os critérios de prioridade de selecção dos Pilotos serão os seguintes:

- 1 - Notoriedade Nacional
- 2 - Classificados no Campeonato de Ralis dos Açores 2014
- 3 - Inscritos no CRA 2014
- 4 - Inscritos no TfRAMTGA 2014
- 5 - Sócios do Terceira Automóvel Clube
- 6 - Restantes, segundo o seu palmarés na prova, características do veículo e data de receção dos Boletins de Inscrição, a exclusivo critério da Comissão Organizadora

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (incluindo Prémio de Seguro):

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:



CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 120,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 140,00

* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

CONCORRENTES AO TfRAMTGA

* Concorrentes Inscritos no Troféu	€ 100,00
* Concorrentes Não Inscritos no Troféu	€ 120,00

* conforme Art. 12 do Regulamento Desportivo do TfRAMTGA

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

CONCORRENTES AO CRA

* Concorrentes Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 150,00
Concorrentes Não Sócios TAC; GDC; CAA; CAF; PAC	€ 200,00

* 1 membro da Equipa ser sócio, do *Terceira Automóvel Clube* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), ou do *Grupo Desportivo Comercial*, ou do *Clube Asas do Atlântico*, ou do *Clube Automóvel do Faial*, ou do *Pico Automóvel Clube*, fazendo prova do documento comprovativo de sócio do respectivo clube.

CONCORRENTES AO TfRAMTGA

* Concorrentes Inscritos no Troféu	€ 120,00
* Concorrentes Não Inscritos no Troféu	€ 140,00

* conforme Art. 12 do Regulamento Desportivo do TfRAMTGA

6.2 - Pagamento

Por Transferência Bancária

Banco: Caixa Económica da Misericórdia de Angra do Heroísmo
Endereço: Rua Direita, 118 - 9700-066 Angra do Heroísmo
Nome da Conta: TAC - Terceira Automóvel Clube
Conta: 0001/20811300046
NIB: 0059 0001 20811300046 69

Por envio de Cheque

Ordem: Terceira Automóvel Clube
Morada: Avenida de Jácome de Bruges - Apartado 1028
9700-102 Angra do Heroísmo

6.3 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se os originais do mesmo estiverem devidamente preenchidos e forem recebidos até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições, acompanhados de:

- *Recibo da Transferência Bancária ou*
- *Cheque no valor da inscrição e à ordem de Terceira Automóvel Clube*

6.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.4.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.4.2 - no caso do rali não se realizar.

6.5 - Descrição da cobertura do seguro:

6.5.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014.

6.5.2 - O seguro entrará em vigor no momento das verificações documentais e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.5.3 - Em caso de acidente o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 48 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.5.4 - Os danos próprios dos pilotos (e navegadores), do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O Terceira Automóvel Clube, bem como a Comissão Organizadora do 14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do rali.

VII - PUBLICIDADE

Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali

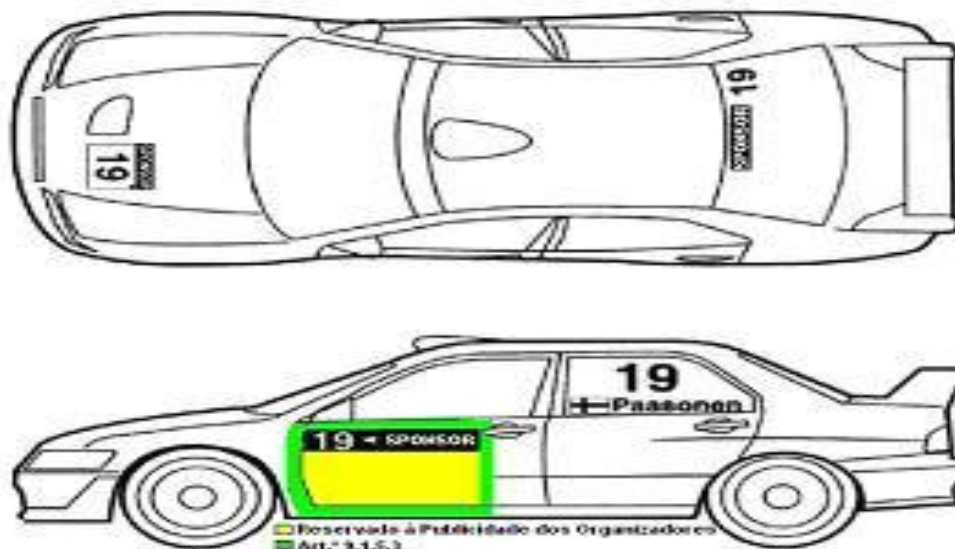
capot	um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
vidro traseiro	um autocolante à direita com 30 cm x 10 cm

7.2 - Números de Competição

portas dianteiras	painel com 67 cm x 17 cm;
janelas laterais	dois números com 25 cm altura
vidro traseiro	um número à esquerda com 14 cm altura

Publicidade obrigatória

Além Mar, Angra do Heroísmo, MEO, Transinsular, Copitu 2



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa

www.tac.com.pt - (30 cm x 20 cm) - ambos os lados

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controlo dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das PGAK 2014.

8.2 - Registo de infracções de trânsito

Durante toda a prova as equipas deverão respeitar escrupulosamente os regulamentos de circulação. Todas as equipas que incorram em infracções àqueles regulamentos serão penalizadas da forma seguinte: (Art.11.1 das PER 2014)

- 1ª infracção 250 €
- 2ª infracção 5 minutos
- 3ª infracção desclassificação

8.3 - Placas - Números

8.3.1 - Placas

As placas do Rali, deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **250,00 €**.

8.3.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, janelas laterais e vidro traseiro, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **250,00 €**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3.3 - Emergência - Número "SOS"

De acordo com a norma aplicável em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional, serão fornecidos pela Organização **dois** autocolantes com o número de telefone de urgência - designado "SOS" - para o qual, qualquer participante ou espectador, pode ligar em caso de acidente ocorrido durante a Prova. Serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

8.4 - Reconhecimentos

8.4.1 - Dos quatro dias indicados no Programa do rali, os concorrentes deverão indicar no Boletim de Inscrição quais os dois (2) dias em que pretendem fazer o Reconhecimento das Provas de Classificação.

8.5 - Pneus

É interdita a utilização de pneus "Slick" e pneus "Slick" talhados.

8.6 - Substituição e modificação de pneus

8.6.1 - Para todos os concorrentes as mudanças de pneus apenas se poderão efectuar dentro dos Parques de Assistência (do Tipo I e Tipo II).

8.6.2 - Excepto nos parques de assistência, as equipas não estão autorizadas a modificar intencionalmente o desenho do piso dos pneus montados ou instalados a bordo da viatura, mesmo que utilizando ferramentas que estejam a bordo.

8.6.3 - Toda a infracção será comunicada ao CCD, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI.

8.7 - Assistência - Reabastecimentos - Reparações

8.7.1 - Assistência - Generalidades

8.7.1.1 - A Assistência define-se como um trabalho efectuado sem restrições numa viatura participante, com excepção das limitações previstas no Art. 12.2 das PER 2014.

8.7.1.2 - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada numa viatura participante nos parques de assistência. No entanto, os membros da equipa, utilizando apenas os meios de que disponham a bordo da viatura, e sem qualquer assistência física exterior, poderão efectuar na sua viatura e a qualquer momento, todo o tipo de reparações, desde que em zona não especificamente interdita.

8.7.1.3 - Toda a infracção cometida em relação à assistência ou qualquer acção definida como “assistência interdita”, reportada pelos Oficiais da Prova, poderá levar à aplicação pelos Comissários Desportivos dos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. Segundo a gravidade da infracção outras sanções poderão ainda ser aplicadas pela FPAK ou pela ADN do concorrente.

8.7.2 - Definições de Assistência Interdita

8.7.2.1 - A utilização, ou recepção pela equipa, de todos os materiais manufacturados (sólidos ou líquidos), peças sobressalentes, ferramentas ou materiais diferentes dos que são transportados na viatura participante.

8.7.2.2 - Excepto no interior dos Parques de Assistência, ou onde especificamente tal seja permitido nos termos do Regulamento Particular da Prova (ou de um aditamento ao mesmo), a presença em sectores de ligação, de quaisquer elementos de assistência da equipa ou de viaturas de assistência (incluindo helicópteros) a uma distância inferior a 1 Km da sua viatura de competição, excepto:

- **Nas Provas Especiais (a partir da placa amarela no início do Controlo Horário e até à placa “STOP” no final da Prova Especial);**
- **Junto das viaturas de competição em espera para entrar na zona de controlo, à entrada de Reagrupamentos ou Parques de Assistência ou estacionadas dentro de zonas de Reagrupamento onde a entrega de alimentos, bebidas e informações (data card, caderno de itinerário, etc.) à e pela equipa é também autorizada;**
- **Enquanto efectuem o transporte dos membros da(s) equipa(s) de e para os Parques Fechados;**
- **Com a finalidade única de efectuar o transporte de uma bateria auxiliar para o Parque Fechado;**
- **Quando as viaturas de competição, cumprindo o percurso estabelecido no Caderno de Itinerários, tenham que utilizar a mesma estrada, ao mesmo tempo que as equipas de assistência - que cumpram o percurso, oficialmente definido para estas, no Caderno de Itinerários de assistências - desde que não parem simultaneamente no mesmo local e momento;**
- **Em certos locais especificamente designados para o efeito pelo Organizador da prova, para a troca de notas de andamento (no que se refere a gelo ou ao revestimento do piso).**

A definição destes locais será publicada numa INFORMAÇÃO afixada previamente no Quadro Oficial da prova.

8.7.2.3 - Uma viatura participante abandonando, mesmo que momentaneamente, o itinerário da prova.

8.7.3 - Parques de Assistência

8.7.3.1 - As viaturas não poderão exceder os 30 Km/h dentro dos parques de assistência. O não respeito desta limitação implicará a aplicação de uma penalidade por decisão do CCD.

8.7.4 - Viaturas admitidas dentro dos Parques de Assistência

8.7.4.1 - Durante toda a prova, por cada viatura em prova, serão permitidas nos PA apenas duas viaturas de assistência, devidamente identificadas pelas placas respetivas, fornecidas pela organização e fixadas no canto superior do para-brisas.

8.7.4.2 - Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

8.7.5 - Reabastecimento

8.7.5.1 - Os reabastecimentos só serão permitidos nas zonas definidas como “Zonas de Reabastecimento” colocadas imediatamente após o CH na saída do Parque de Assistência ou eventualmente no percurso da prova em local assinalado no Caderno de Itinerários.

8.7.5.2 - É recomendado que os operadores de reabastecimento estejam equipados com vestuário resistente ao fogo.

8.8 - Controlo Anti-Doping

De acordo com os Art. 43 das PGAK, o Controlo Anti-Doping efectuar-se-á no **Angra Garden Hotel, Praça Velha Angra do Heroísmo.**

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será dada pela PT através do “telefone falante” (12151).

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida do rali devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque de Estacionamento da Praça de Touros da Ilha Terceira entre as 19:00 e as 19:30, de Sexta-feira, 5 de Setembro.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de 5,00 € por minuto ou fração de minuto, sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida estando o concorrente sujeito a não ser autorizada a sua partida.

9.3 - Partida para a 1ª Etapa - 1ª Secção

A ordem de partida para a 1ª Etapa - 1ª Secção do rali será dada por ordem numérica decrescente e com intervalos de 2 minutos entre todos os Concorrentes.

9.4 - Partida para a 2ª Etapa - 1ª Secção

A ordem de partida para a 2ª Etapa - 1ª Secção do rali será dada por ordem numérica crescente e com intervalos de 1 minuto, exceptuando os Concorrentes que façam parte da Lista de Notoriedade, que partirão com intervalos de 2 minutos.

9.5 - Regulamento Específico para a 1ª PE - SUPER ESPECIAL - Avenidas/Além Mar

9.5.1 - A ordem de partida é dada com intervalo de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.5.2 - Uma viatura desde que se encontre na partida da SUPER ESPECIAL e que não consiga completar, o seu percurso (não sendo aplicável apenas neste caso específico, o disposto no Art. 18.4 das PER 2014) poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no **Parque Estacionamento da Praça de Touros da Ilha Terceira**, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respetivo itinerário oficial.

Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SUPER ESPECIAL.

Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SUPER ESPECIAL, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CHC imediatamente após a SUPER ESPECIAL à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.5.3 - A qualquer equipa que não cumpra integralmente o percurso da SUPER ESPECIAL, tirando daí benefício, em termos de tempo final, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado, acrescido de 60 (sessenta) segundos.

9.6 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.6.1 - Na sua chegada ao CH 38 (*chegada à Praça Velha no final da prova*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **500,00 €**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) - **1 000,00 €**.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - **2 000,00 €**.

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) independentemente das custas:

€ 2 500,00.

XI - CLASSIFICAÇÕES

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 20.1 das PER 2014.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças - CRA

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 5º
Geral 2RM até 2000cc	1º ao 3º
Geral Grupo Clássicos	1º ao 3º
Geral Grupo VSH 4RM	1º ao 3º
Geral Grupo VSH 2RM	1º ao 3º

Classificações no Rali	Taças
Geral Troféu 1400cc	1º ao 3º
Geral Troféu Senhoras *	1º ao 3º

*independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor/Navegador do sexo masculino

12.2 Lista dos Prémios e Taças TfRAMTGA

Classificações no Rali	Taças
Geral Absoluta	1º ao 3º
Geral Categoria 2RM	1º ao 3º
Geral Categoria 4RM	1º
Geral Categoria D	1º
Geral Categoria Clássicos	1º ao 3º
Classes 1 à 6 e Classe D	1º
Classes Clássicos 1 à 15	1º
Geral Absoluta Senhoras *	1º ao 3º

*independentemente de se fazerem acompanhar por um 1º Condutor ou um 2º Condutor do sexo masculino

12.3 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
	Sábado	6	Setembro	23:00	Terceira Automóvel Clube - Angra do Heroísmo

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 14º RALI ALÉM MAR/XXXVI ILHA LILÁS

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 - Nos termos previstos do Art. 33.4 das PGAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios desta prova, sem prévia justificação por parte de Condutores/Navegadores premiados, será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Autoridade Nacional de Comunicações - Rua dos Valados, 9500 Arrifes - Telefone (351) 296 302 040 - Fax (351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

CONTROLOS E ITINERÁRIO Campeonato de Ralis dos Açores

Etapa 1 – Secção 1 – 5 de Setembro de 2014

Controlos			Entre controlos					
Nº	Tipo	Localização	Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:37*
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	1,55	1,55	00:05	18,60	20:42*
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	-	20:52*
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	0,35	0,35	00:05	4,20	20:57*
5	CH	1ª PE – Avenidas/ALÉM MAR	2,00	--	--	00:03	--	21:00*
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,42	2,42	00:07	20,74	21:07*
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	-	21:52*
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	0,09	0,09	00:03	1,80	21:55*
Total da 1ª Etapa - 1ª Secção			2,00	2,41	4,41	45,35%		

**Os horários são meramente indicativos. Na 1ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TFRAMTGA são os primeiros a iniciar a prova pela ordem decrescente ao número de competição, seguindo-se o mesmo com os concorrentes ao CRA (onde se incluem os que participam nas duas competições).*

Etapa 2 – Secção 1 – 6 de Setembro de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	09:29
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	09:32
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:42
12	CH	Império do Galinho	--	7,68	7,68	00:15	30,72	09:57
13	CH	2ª PE – Império/Feteira (B) 1	5,21	--	--	00:03	--	10:00
14	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	11,41	00:20	34,23	10:20
15	CH	3ª PE – Barro Vermelho/PIAH 1	12,46	--	--	00:03	--	10:23
16	CH	Assistência D - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	6,19	18,65	00:25	44,76	10:48
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:18
18	CH	Império do Galinho	--	7,68	7,68	00:15	30,72	11:33
19	CH	4ª PE – Império/Feteira (B) 2	5,21	--	--	00:03	--	11:36
20	CH	Canada do Barro Vermelho	--	6,20	11,41	00:20	34,23	11:56
21	CH	5ª PE – Barro Vermelho/PIAH 2	12,46	--	--	00:03	--	11:59
22	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	6,16	18,62	00:25	44,69	12:24
Total da 2ª Etapa - 1ª Secção			35,34	40,14	75,48	46,82%		

Etapa 2 – Secção 2 – 6 de Setembro de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
23	CH	Av. de Jácome de Bruges – PF – saída	--	--	--	--	--	13:44
24	CH	Assistência E - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	13:47
25	CH	Assistência E - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	14:17
26	CH	Ribeira Francisco Vieira	--	21,90	21,90	00:35	37,54	14:52
27	CH	6ª PE – Serreta 1	5,45	--	--	00:03	--	14:55
28	CH	ER 1-1ª (Ribeira das Nove)	--	9,06	14,51	00:25	34,82	15:20
29	CH	7ª PE – Ribeira das Nove/Regatos 1	20,36	--	--	00:03	--	15:23
30	CH	Assistência F - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	12,00	32,36	00:45	43,15	16:08
31	CH	Assistência F - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	16:38
32	CH	Ribeira Francisco Vieira	--	21,90	21,90	00:35	37,54	17:13
33	CH	8ª PE – Serreta 2	5,45	--	--	00:03	--	17:16
34	CH	ER 1-1ª (Ribeira das Nove)	--	9,06	14,51	00:25	34,82	17:41
35	CH	9ª PE – Ribeira das Nove/Regatos 2	20,36	--	--	00:03	--	17:44
36	CH	Assistência G - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	12,00	32,36	00:45	43,15	18:29
37	CH	Assistência G - Tipo I - saída	--	--	--	00:10	--	18:39
38	CH	Chegada - Praça Velha	--	1,55	1,55	00:10	9,30	18:49
Ligação ao Parque Fechado			--	1,52	1,52	00:05	18,24	18:54
<i>Total da 2ª Etapa - 2ª Secção</i>			51,62	87,50	139,12	37,10%		
<i>Total da Prova</i>			88,96	130,05	219,01	40,62%		

ANEXO II

CONTROLOS E ITINERÁRIO Troféu Regional de Ralis “Além Mar” Terceira-Graciosa Açores

Etapa 1 – Secção 1 – 5 de Setembro de 2014

Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Dist. Total	Entre controlos		
Nº	Tipo	Localização				Tempo	Média	Horário
1	CH	Partida - Praça Velha	--	--	--	--	--	20:37
2	CH	Assistência A - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	1,55	1,55	00:05	18,60	20:42
3	CH	Assistência A - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	-	20:52
4	CH	Rua João Vaz Corte Real	--	0,35	0,35	00:05	4,20	20:57
5	CH	1ª PE – Avenidas/ALÉM MAR	2,00	--	--	00:03	--	21:00
6	CH	Assistência B - Tipo I - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,42	2,42	00:07	20,74	21:07
7	CH	Assistência B - Tipo I - saída	--	--	--	00:45	-	21:52
8	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - entrada	--	0,09	0,09	00:03	1,80	21:55
<i>Total da 1ª Etapa - 1ª Secção</i>			2,00	2,41	4,41	45,35%		

Etapa 2 – Secção 1 - 6 de Setembro de 2014								
Controlos			Dist. PEC	Dist. LIG.	Entre controlos			Horário
Nº	Tipo	Localização			Dist. Total	Tempo	Média	
9	CH	Av. de Jácome de Bruges - PF - saída	--	--	--	--	--	09:29*
10	CH	Assistência C - Tipo II - entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	0,03	0,03	00:03	0,60	09:32*
11	CH	Assistência C - Tipo II - saída	--	--	--	00:10	--	09:42*
12	CH	Canada do Pico do Rocha	--	7,68	7,68	00:15	30,72	09:57*
13	CH	2ª PE – Império/Feteira (B) 1	5,21	--	--	00:03	--	10:00*
14	CH	Fajãs	--	6,20	11,41	00:20	34,23	10:20*
15	CH	3ª PE – Barro Vermelho/PIAH 1	12,46	--	--	00:03	--	10:23*
16	CH	Assistência D - Tipo I – entrada (Pq. Est. Praça Touros)	--	6,19	18,68	00:25	44,76	10:48*
17	CH	Assistência D - Tipo I - saída	--	--	--	00:30	--	11:18*
18	CH	Canada do Pico do Rocha	--	7,68	7,68	00:15	30,72	11:33*
19	CH	4ª PE – Império/Feteira (B) 2	5,21	--	--	00:03	--	11:36*
20	CH	Fajãs	--	6,20	11,41	00:20	34,23	11:56*
21	CH	5ª PE – Barro Vermelho/PIAH 2- “Power Stage”**	12,46	--	--	00:03	--	11:59*
22	CH	Chegada – Av. de Jácome de Bruges	--	6,16	18,62	00:25	44,69	12:24*
Total da 2ª Etapa - 1ª Secção			35,34	40,14	75,48	46,82%		
Total da Prova			37,34	42,55	79,89	46,74%		

**Os horários são meramente indicativos. Na 2ª Etapa/1ª Secção os concorrentes que apenas participam no TíRAMTGA arrancam 3 minutos após o último concorrente do CRA (onde se incluem os concorrentes que participam nas duas competições).*

***Conforme Art. 14 do Regulamento do TíRAMTGA, sendo esta a última prova especial para o Troféu, será a “Power Stage”.*

ANEXO III

PLANO DE PRESENÇAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Dia 5 de Setembro - Sexta-feira

Nas Verificações Documentais
Nas Verificações Técnicas
Na partida do rali
No fim da 1ª Etapa / 1ª Secção

Dia 6 de Setembro - Sábado

Na partida da 2ª Etapa
No fim da 1ª Secção
Na partida da 2ª Secção
No final do Rali

Nas Verificações Finais
No Secretariado da Prova - das 20:00 às 21:30

ANEXO IV

TELEFONE
TELEPHONE

SOS

EMERGÊNCIA
EMERGENCY




FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING

963 564 840

**EM CASO DE ACIDENTE, LIGUE DE IMEDIATO
PARA O TELEFONE DE EMERGÊNCIA**