

TARGA CLUBE 50

rally aniversário

CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA | REGULARIDADE HISTÓRICA

22-ABR-2017





VISA Nº 071/REG H/2017 em 13/04/2017



INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 22 de Abril de 2017, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting - 2017 (PGAK) as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR) e do presente Regulamento particular.

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da Semana | Data |
|-----------------|----------|
| Segunda - feira | 10 Abril |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

| Dia da Semana | Data | Hora |
|---------------|----------|-------|
| Sexta - feira | 14 Abril | 19:00 |

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

| Dia da Semana | Data | Hora | Local |
|-----------------|----------|-------|--------------------|
| Segunda - feira | 17 Abril | 18:00 | FPAK e Targa Clube |

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / TÉCNICAS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

| Dia da Semana | Data | Hora | Locais |
|----------------------------|----------|----------------|--------------------------|
| Facultativas - Sexta-feira | 21 Abril | 22:00 <> 23:30 | ESPINHO - Hotel Solverde |
| Obrigatórias - Sábado | 22 Abril | 08:30 <> 09:15 | |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

| Dia da Semana | Data | Hora | Locais |
|---------------|----------|-------|--|
| Sábado | 22 Abril | 09:45 | Quadro de Informações - Secretariado Móvel |

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

| Etapa / Secção | Data | Hora | Locais |
|----------------------|----------|--------|---------------------------|
| 1ª Etapa / 1ª secção | 22 Abril | 10:00* | Partida ESPINHO |
| | | 13:45 | Chegada Vila Nova de Gaia |

* O horário da partida será ajustado conforme o horário de partida do Rally Casino Espinho (CNR)

| Etapa / Secção | Data | Hora | Locais |
|----------------------|----------|-------|---------------------------|
| 1ª Etapa / 2ª secção | 22 Abril | 15:30 | Partida Vila Nova de Gaia |
| | | 18:00 | Chegada ESPINHO |

FINAL DO RALI

| Dia da Semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------|-------|---------|
| Sábado | 22 Abril | 18:00 | ESPINHO |

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

| Dia da Semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------|-------|--------------------------|
| Sábado | 22 Abril | 23:00 | ESPINHO - Hotel Solverde |

ENTREGA DE PRÉMIOS

| Dia da Semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------|------------------------------------|--------------------------|
| Sábado | 22 Abril | 30 min. após a Classificação Final | ESPINHO - Hotel Solverde |

CONTROLO ANTI DOPING / ANTIALCOOLÉMIA DE ACORDO COM OS ART. 18 E 19 DAS PGAK

| Dia da Semana | Data | Hora | Local |
|---------------|----------|-------|--------------------------|
| Sábado | 22 Abril | 19:30 | ESPINHO - Hotel Solverde |

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.



Nºs telefones de EMERGÊNCIA
919411763 / 961 335 434

-ORGANIZAÇÃO

1 - Clube Organizador - TARGA CLUBE

2 - Comissão Organizadora -TARGA CLUBE representado pelo:

Presidente da Direção - FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção - JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA e o

Director de Prova - ANTÓNIO FARIA

3 - SECRETARIADO DA PROVA

Até 20 de Abril no TARGA CLUBE

R. Eng. Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contatos: Telf: 225 094 524 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 763 ou 961 335 434

email: targaclube@sapo.pt site www.targaclube.com

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Nome da Prova: | Rally 50 anos TARGA CLUBE |
|-----------------------|----------------------------------|

| 3.1 - OFICIAIS DE PROVA | NOME | LICENÇA nº |
|---|------------------------------------|-------------------|
| Colégio de Comissários Desportivos | JOÃO CERQUEIRA (Presidente) | CDA 15911 |
| | RUBENS PINHEIRO | CDA 15912 |
| | VANIA SILVA | CDE 15910 |
| Director de Prova | ANTÓNIO FARIA | DP 15697 |
| Comissários Técnicos | CARLOS MELO ANTÃO | CT 15906 |
| | PAULO SÉRGIO BRANDÃO | CTE 15909 |
| Responsável pelo Secretariado | MOISÉS NEVES | A indicar |
| Responsável pelas Relações com os Concorrentes | FERNANDO AIRES | A indicar |
| Responsável pelos Resultados | MARCO ALVES | A indicar |

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

1 - Troféu ACAAN

2 - A prova é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK.

(Aconselha-mos a obtenção da Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro)

2.1 - Número máximo de concorrentes permitidos - 50 (cinquenta).

2.2 - A prova somente será realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.

III - DESCRIÇÃO

| | | |
|------------|--|----------------------|
| 3.1 | Percurso total da prova | Aprox. 220 Km |
| 3.3 | Número de Provas de Regularidade | 5 |
| 3.4 | Total de kms das Provas de Regularidade | Aprox. 55 Km |
| 3.5 | Número de Secções | 2 (duas) |
| 3.6 | Número de Etapas | 1 (uma) |
| 3.7 | Tipo de piso de todas as provas de regularidade | Asfalto |

IV - ESPECIFICAÇÕES

4.1 - A prova é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horárias superiores a 50 km/hora.

4.1.1 - O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicadas os tipos de regularidade:

PR - Provas de Regularidade - neste tipo de prova a equipa tem de percorrer o sector de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas nas tabelas correspondente a cada sector de regularidade entregues à partida da prova a cada equipa pela Organização.



4.1.2 - No decorrer de uma PR a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem.

4.1.3 - O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da Organização.

4.1.4 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Modificações permitidas:

5.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 - É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 - São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A - PIONEIROS - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - VETERANOS - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1905 e 31 de Dez. de 1918

C - VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1919 e 31 de Dez. de 1930

D - PÓS VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1931 e 31 de Dez. de 1945

E - PÓS GUERRA - Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1946 e 31 de Dez. de 1960

F - PÓS 1960 - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1961 e 31 de Dez. de 1970

G - PÓS 1971 - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1971 e 31 de Dez. de 1980

H - PRÉ - CLÁSSICO - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1981 e 31 de Dez. de 1990

*** I - DESPORTIVOS MODERNOS** - Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1991 e 2 de Abril de 2017, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

NOTA: * Esta última categoria (DESSPORTIVOS MODERNOS) não conta para a classificação geral da prova, porém terão uma classificação separada.

5.3 - Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 - cilindrada até 1300 cc;

Classe 2 - cilindrada até 1600 cc;

Classe 3 - cilindrada até 2500 cc;

Classe 4 - superior a 2500 cc;

5.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 - Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Datas limite para envio do Boletim de inscrição:

| Dia da Semana | Data | Hora |
|---------------|----------|-------|
| Sexta-feira | 14 Abril | 19:00 |

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respectivo original e pagamento deverá estar na posse da Comissão Organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições. (Artº 9.3 das PGAK)

6.3 - O número máximo de inscrições: (50)

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - A taxa de inscrição tem os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.

| | |
|---|----------------|
| Inscrição da prova com Seguro de Prova incluído. Almoços 2 Jantares 2 Números de competição 2 Identificações pessoais 2 Prémios de presença 2 * O valor da inscrição sobre uma redução de 15 euros para os sócios do | 200 € * |
|---|----------------|



| | |
|---|--|
| Targa Clube e 10 Euros para os participantes sócios de Clubes associados da ACCAN e RALI CLUBE INVIERNO. | |
|---|--|

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de liquidação ou comprovativo de transferência bancária.

7.3 - A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

Banco: Bankinter

Conta nº 302 200 51 7678

IBAN – PT 50 0269 0302 00200 517678 25

BIC / SWIFT – BKBKPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art.9.8 das PGAK.

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

7.6 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally 50 Anos Targa Clube, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 - Publicidade Obrigatória

- **Rally 50 Anos Targa Clube**
- **a indicar**

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

* **CARTA DE CONDUÇÃO**

* **LIVRETE de CIRCULAÇÃO ***

* **TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE * OU DOCUMENTO ÚNICO**

(NO CASO DA VIATURA NÃO SER PROPRIEDADE DE NENHUM DOS OCUPANTES TORNA-SE NECESSÁRIO AUTOIZAÇÃO DO PROPRIETÁRIO PARA PARTICIPAÇÃO NA PROVA)

* **CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)**

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 - **Hora oficial durante toda a prova** - será apresentada pela Organização na Partida da Prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.2 - A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 11 deste regulamento, tendo como partidas e chegadas a cidade de Espinho (local a indicar)

Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário (Road Book) entregues nas partidas para cada secção.

10.1.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.5 - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantem nas restantes partidas.

10.1.6 - Na partida do Rally 50 anos Targa Clube 2017 bem como no início da 2ª secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:



HORA e LOCAL de PARTIDAS e CHEGADAS

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM A REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS.

No início de cada secção serão entregues as tabelas de médias correspondentes às Provas de Regularidade.

10.1.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário e as tabelas de médias.

10.1.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respectiva carta de controlo.

10.1.9 - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.10 - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.11 - Considera-se o controlo efectuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.12 - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo horário (CH), senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.13 - Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo Hora ideal; 13H00M (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13 H 00 M e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.14 - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrarão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

10.1.15 - O início e final das provas de regularidade estão referenciadas no Caderno de Itinerário com indicações da distância e tempo total para percorrer as mesmas.

A referência válida para as distâncias são as do Caderno de Itinerário (baseadas nos valores obtidos no Percorso de Aferição / Calibragem).

10.1.16 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI - PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1 - Durante a prova serão disputados várias provas de regularidade nas médias indicadas no Caderno de Itinerário.

11.1.2 - Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das duas secções previstas da prova.

11.1.3 - Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).

11.1.4 - Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes afirmem os seus relógios pelo horário oficial da prova.

11.1.5 - A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.6 - Os controlos de verificação de média, montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.7 - Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Art. 10.1.11.

11.1.8 - Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.1.9 - A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de 500 pontos.



11.1.10 - Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.11 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

11.1.12 - A conversão das penalizações nestas PR, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.13 - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII - PENALIZAÇÕES

12.1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma PR – 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma PR (na aproximação ao local do controlo) – 60 pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma PR - 1 ponto
- Por cada segundo de avanço ou atraso para além da tolerância, em cada controlo de uma PRS 1 ponto

XIII - RECLAMAÇÕES

13.1 - Conforme as normas das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (Art.12)

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1.1 - Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na prova de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica; R os pontos obtidos nas PR.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P

14.1.2 - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial os seguintes critérios: igualdade o desempate será assim obtido:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.**
- b) idem, com um, dois e mais pontos.**
- c) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;**

A classificação geral é obtida pela ordenação

§ Único - Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.1.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.1.4 - A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o percurso da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.1.5 - Será excluído de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.1.6 - Será desclassificado o concorrente;

- a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.**
- b) Cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e às regras de trânsito.**
- c) Conduta anti - desportiva.**

XV - PRÉMIOS - TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.



15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Troféu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Troféu

15.1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Troféu

15.1.7 - Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1ª Equipa Taça / Troféu

2ª Equipa Taça / Troféu

3ª Equipa Taça / Troféu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

XVI - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally 50 Anos Targa Clube.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.

ANEXO I

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E PLANO DE PRESENÇAS



FERNANDO AIRES
TELEM. 963 825 847

**NO INÍCIO E FINAL DA PROVA DE ESTRADA
E NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES**