

TARGA CLUBE 50 rally aniversário

CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA | REGULARIDADE HISTÓRICA *anos*

22-ABR-2017



VISA Nº 071/REG H/2017 em 13/04/2017



INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 22 de Abril de 2017, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting - 2017 (PGAK) as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (PEPR) e do presente Regulamento particular.

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda - feira	10 Abril

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta - feira	14 Abril	19:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda - feira	17 Abril	18:00	FPAK e Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / TÉCNICAS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Facultativas - Sexta-feira	21 Abril	22:00 <> 23:30	
Obrigatórias - Sábado	22 Abril	08:30 <> 09:15	ESPINHO - Hotel Solverde

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sábado	22 Abril	09:45	Quadro de Informações - Secretariado Móvel

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 1ª secção	22 Abril	10:00*	Partida ESPINHO
		13:45	Chegada Vila Nova de Gaia

* O horário da partida será ajustado conforme o horário de partida do Rally Casino Espinho (CNR)

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 2ª secção	22 Abril	15:30	Partida Vila Nova de Gaia
		18:00	Chegada ESPINHO

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 Abril	18:00	ESPINHO

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 Abril	23:00	ESPINHO - Hotel Solverde

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 Abril	30 min. após a Classificação Final	ESPINHO - Hotel Solverde

CONTROLO ANTI DOPING / ANTIALCOOLÉMIA DE ACORDO COM OS ART. 18 E 19 DAS PGAK

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	22 Abril	19:30	ESPINHO - Hotel Solverde

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.



Nºs telefones de EMERGÊNCIA 919411763 / 961 335 434

-ORGANIZAÇÃO

1 - Clube Organizador - TARGA CLUBE

2 - Comissão Organizadora -TARGA CLUBE representado pelo:

Presidente da Direção - FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção - JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA e o

Director de Prova - ANTÓNIO FARIA

3 - SECRETARIADO DA PROVA

Até 20 de Abril no TARGA CLUBE

R. Eng. Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contactos:Telf: 225 094 524 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 763 ou 961 335 434

email: targaclube@sapo.pt site www.targaclube.com

Nome da Prova:	Rally 50 anos TARGA CLUBE	
-----------------------	----------------------------------	--

3.1 - OFICIAIS DE PROVA	NOME	LICENÇA nº
Colégio de Comissários Desportivos	JOÃO CERQUEIRA (Presidente) RUBENS PINHEIRO VANIA SILVA	CDA 15911 CDA 15912 CDE 15910
Director de Prova	ANTÓNIO FARIA	DP 15697
Comissários Técnicos	CARLOS MELO ANTÃO PAULO SÉRGIO BRANDÃO	CT 15906 CTE 15909
Responsável pelo Secretariado	MOISÉS NEVES	A indicar
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	FERNANDO AIRES	A indicar
Responsável pelos Resultados	MARCO ALVES	A indicar

CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

1 - Troféu ACAAN

2 - A prova é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK.

(Aconselha-mos a obtenção da Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro)

2.1 - Número máximo de concorrentes permitidos - 50 (cinquenta).

2.2 - A prova somente será realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	Aprox. 220 Km
3.3	Número de Provas de Regularidade	5
3.4	Total de kms das Provas de Regularidade	Aprox. 55 Km
3.5	Número de Secções	2 (duas)
3.6	Número de Etapas	1 (uma)
3.7	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV - ESPECIFICAÇÕES

4.1 - A prova é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horárias superiores a 50 km/hora.

4.1.1 - O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicadas os tipos de regularidade:

PR - Provas de Regularidade - neste tipo de prova a equipa tem de percorrer o sector de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas nas tabelas correspondente a cada sector de regularidade entregues à partida da prova a cada equipa pela Organização.



Rally 50 anos TARGA CLUBE – Regularidade Histórica

4.1.2 - No decorrer de uma PR a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem.

4.1.3 - O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da Organização.

4.1.4 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

V - VIATURAS ADMITIDAS

5.1 - Modificações permitidas:

5.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 - É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 - São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A - PIONEIROS - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B - VETERANOS - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1905 e 31 de Dez. de 1918

C - VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1919 e 31 de Dez. de 1930

D - PÓS VINTAGES - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1931 e 31 de Dez. de 1945

E - PÓS GUERRA - Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1946 e 31 de Dez. de 1960

F - PÓS 1960 - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1961 e 31 de Dez. de 1970

G - PÓS 1971 - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1971 e 31 de Dez. de 1980

H - PRÉ - CLÁSSICO - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1981 e 31 de Dez. de 1990

* I - DESPORTIVOS MODERNOS - Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1991 e 2 de Abril de 2017, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.

NOTA: * Esta última categoria (DESPORTIVOS MODERNOS) não conta para a classificação geral da prova, porém terão uma classificação separada.

5.3 - Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 - cilindrada até 1300 cc;

Classe 2 - cilindrada até 1600 cc;

Classe 3 - cilindrada até 2500 cc;

Classe 4 - superior a 2500 cc;

5.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 - Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - Datas limite para envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	14 Abril	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respectivo original e pagamento deverá estar na posse da Comissão Organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições. (Artº 9.3 das PGAK)

6.3 - O número máximo de inscrições: (50)

VII - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO DE PROVA

7.1 - A taxa de inscrição tem os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.

Inscrição da prova com Seguro de Prova incluído.

Almoços 2

Jantares 2

Números de competição 2

Identificações pessoais 2

Prémios de presença 2

* O valor da inscrição sobre uma redução de 15 euros para os sócios do

200 € *



Rally 50 anos TARGA CLUBE – Regularidade Histórica

Targa Clube e 10 Euros para os participantes sócios de Clubes associados da ACCAN e RALI CLUBE INVIERNO.

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de liquidação ou comprovativo de transferência bancária.

7.3 - A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária

Banco: Bankinter

Conta nº 302 200 51 7678

IBAN – PT 50 0269 0302 00200 517678 25

BIC / SWIFT – BKBKPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas, de acordo com o Art.9.8 das PGAK.

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

7.6 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally 50 Anos Targa Clube, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 - Publicidade Obrigatória

- **Rally 50 Anos Targa Clube**
- **a indicar**

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

* CARTA DE CONDUÇÃO

* LIVRETE de CIRCULAÇÃO *

* TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE * OU DOCUMENTO ÚNICO

(NO CASO DA VIATURA NÃO SER PROPRIEDADE DE NENHUM DOS OCUPANTES TORNA-SE NECESSÁRIO AUTOIZAÇÃO DO PROPRIETÁRIO PARA PARTICIPAÇÃO NA PROVA)

* CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 - Hora oficial durante toda a prova - será apresentada pela Organização na Partida da Prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.2 - A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 11 deste regulamento, tendo como partidas e chegadas a cidade de Espinho (local a indicar)

Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário (Road Book) entregues nas partidas para cada secção.

10.1.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.5 - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

10.1.6 - Na partida do Rally 50 anos Targa Clube 2017 bem como no início da 2ª secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:



Rally 50 anos TARGA CLUBE – Regularidade Histórica

HORA e LOCAL de PARTIDAS e CHEGADAS

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM A REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS.

No início de cada secção serão entregues as tabelas de médias correspondentes às Provas de Regularidade.

10.1.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário e as tabelas de médias.

10.1.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irrecuperável da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respectiva carta de controlo.

10.1.9 - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.10 - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.11 - Considera-se o controlo efectuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.12 - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo horário (CH), senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.13 - Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo Hora ideal; 13H00M (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13 H 00 M e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.14 - Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrará 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.

10.1.15 - O início e final das provas de regularidade estão referenciadas no Caderno de Itinerário com indicações da distância e tempo total para percorrer as mesmas.

A referência válida para as distâncias são as do Caderno de Itinerário (baseadas nos valores obtidos no Percurso de Aferição / Calibragem).

10.1.16 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI - PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1 - Durante a prova serão disputados várias provas de regularidade nas médias indicadas no Caderno de Itinerário.

11.1.2 - Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das duas secções previstas da prova.

11.1.3 - Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).

11.1.4 - Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes afiram os seus relógios pelo horário oficial da prova.

11.1.5 - A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.6 - Os controlos de verificação de média, montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.7 - Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a "hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes", independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Art. 10.1.11.

11.1.8 - Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.1.9 - A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de 500 pontos.



Rally 50 anos TARGA CLUBE – Regularidade Histórica

11.1.10 - Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.11 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

11.1.12 - A conversão das penalizações nestas PR, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.13 - A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII - PENALIZAÇÕES

12.1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma PR – 600 pontos
- Pela paragem no decurso de uma PR (na aproximação ao local do controlo) – 60 pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma PR - 1 ponto
- Por cada segundo de avanço ou atraso para além da tolerância, em cada controlo de uma PRS 1 ponto

XIII - RECLAMAÇÕES

13.1 - Conforme as normas das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2017 (Art.12)

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1.1 - Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na prova de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica; R os pontos obtidos nas PR.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P

14.1.2 - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial os seguintes critérios: igualdade o desempate será assim obtido:

a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.

b) idem, com um, dois e mais pontos.

c) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação

§ Único - Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.1.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.1.4 - A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o percurso da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.1.5 - Será excluído de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.1.6 - Será desclassificado o concorrente;

a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.

b) Cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e às regras de trânsito.

c) Conduta anti - desportiva.

XV - PRÉMIOS - TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.



15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina

Taça / Trofeu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Trofeu

15:1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Trofeu

15:1.7 - Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1^a Equipa Taça / Trofeu

2^a Equipa Taça / Trofeu

3^a Equipa Taça / Trofeu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

XVI - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally 50 Anos Targa Clube.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.

ANEXO I

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E PLANO DE PRESENÇAS



**FERNANDO AIRES
TELEM. 963 825 847**

**NO INÍCIO E FINAL DA PROVA DE ESTRADA
E NA AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES**

