

09-ABR-2016

rally aniversário

49anos **TARGA CLUBE**

CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA | REGULARIDADE HISTÓRICA



VISA Nº 029/REG Ex/2016 em 10/03/2016



INTRODUÇÃO

O Targa Clube, titular de Alvará de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 09 de Abril de 2016, uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos. Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting – 2016 (PGAK) as Prescrições Específicas Ralis de Regularidade 2016 (PERR) e do presente Regulamento particular.

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data
Segunda - feira	14/03/2016

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	01/04/2016	19:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda - feira	04 Abril	18:00	FPAK e Targa Clube

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS / TÉCNICAS E ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sábado	09 Abril	9:00 <> 9:30	Porto – Av. da Boavista nº 4245 Fundação Cupertino de Miranda

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E HORÁRIO DE PARTIDA PARA 1ª ETAPA:

Dia da Semana	Data	Hora	Locais
Sábado	09 Abril	09:45	Quadro de Informações Secretariado Móvel

PARTIDA / FINAL DAS ETAPAS / SECÇÕES:

Etapa / Secção	Data	Hora	Locais
1ª Etapa / 1ª secção	09 Abril	10:00	Partida Fundação Cupertino de Miranda Porto
		13:00	Chegada Mesão Frio (Douro)
1ª Etapa / 2ª secção		15:30	Partida Mesão Frio (Douro)
		18:30	Chegada Porto – Av. da Boavista Fundação Cupertino de Miranda Porto



FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	09 Abril	19:00	Porto – Av. da Boavista nº 4245 Fundação Cupertino de Miranda

CONTROLO ANTI DOPAGEM / ANTI ALCOOLEMIA (Art. 18 e 19 das PGAK)

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	09 Abril	20:00	Porto – Av. da Boavista nº 4245 Fundação Cupertino de Miranda

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	09 Abril	22:00	Porto – Av. da Boavista nº 4245 Fundação Cupertino de Miranda

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	09 Abril	30 min. após a Classificação Final	Porto – Av. da Boavista nº 4245 Fundação Cupertino de Miranda

LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO:

Em percurso junto ao local da partida do rali, conforme indicações a publicar.

Nºs telefones de EMERGÊNCIA
961 335 434 / 919 411 763



1 – ORGANIZAÇÃO

1 – Clube Organizador

2 – Comissão Organizadora

TARGA CLUBE representado pelo Presidente da Direção FERNANDO BATISTA

Vice-Presidente da Direção JOÃO GONÇALVES CERQUEIRA

Director de PROVA RICARDO PRAÇA

3 – SECRETARIADO DA PROVA

Até 08 de Abril no TARGA CLUBE

R. Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 - 4200 – 317 PORTO

Contactos: Telf: 22 509 45 24 - Fax: 22 551 09 50 Tms 919 411 7 63 ou 961 33 5 434

email: targaclube@sapo.pt site www.targaclube.com

Definição:

Nome da Prova:	Rally Aniversário 49 anos TARGA CLUBE
----------------	---------------------------------------

1.2 – OFICIAIS DA PROVA		LICENÇA N.º
Colégio de Comissários Desportivos		
Presidente	JOÃO CERQUEIRA	10446 CD A
	RUBENS PINHEIRO VANIA SILVA	10452 CD A 10589 CD E
Director de Prova	RICARDO PRAÇA	A indicar
Director Adjunto	RICARDO FARIA	10451 DP
Secretário da Prova	GASTÃO ÁRAÚJO	10447 CD A
Comissários Técnicos	JÚLIO SOCORRO CARLOS MELO ANTÃO	10449 CT C 10591 CT
Responsável pelo Secretariado	BRUNO AZEVEDO	10453 AD
Responsável pelas Relações com os Concorrentes	FERNANDO AIRES	A indicar
Responsável pelos Resultados	MARCO ALVES	A indicar



CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

1 - RALLY Aniversário 49 Anos TARGA CLUBE

- 2 - A prova é aberta a todos os Condutores detentores de carta de condução com o mínimo de 18 anos, não sendo obrigatória licença desportiva emitida pela FPAK.

(Aconselha-mos a obtenção da Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro)

2.1 – O número máximo de concorrentes permitidos é de 50 (cinquenta).

2.2 – A prova somente é realizada com um mínimo de 25 (vinte e cinco) concorrentes.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	Aprox 250 km
3.3	Número de Provas de Regularidade	a indicar
3.4	Total de kms das Provas de Regularidade	Aprox 70 km
3.5	Número de Secções	2 (duas)
3.6	Número de Etapas	1 (uma)
3.7	Tipo de piso de todas as provas de regularidade	Asfalto

IV – ESPECIFICAÇÕES

4.1. – A prova é uma competição de Regularidade Histórica que consta de uma prova de estrada conforme quadro acima descrito, nunca se solicitando médias horários superiores a 50 km/hora.

4.1.1 – O percurso será descrito no Caderno de Itinerário (Road Book) e nele estão indicadas os tipos de regularidade:

PR – Provas de Regularidade

Neste tipo de prova a equipa tem de percorrer o sector de regularidade, cumprindo as médias estabelecidas nas tabelas correspondente a cada sector de regularidade entregues a partida da prova a cada equipa pela Organização.

4.1.2– No decorrer de uma PR a organização instala controlos secretos para a recolha da hora de passagem.

4.1.3 O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da Organização.

4.1.4– O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos, obrigando-se a informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

V – VIATURAS ADMITIDAS

5.1. – Modificações permitidas:

5.1.1 – É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

5.1.2 – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

5.1.3 – É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

5.2 - São admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias

A – PIONEIROS - Automóveis fabricados antes de 31 de Dezembro de 1904

B – VETERANOS - Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1905 e 31 de Dez. de 1918

C - VINTAGES – Automóveis fabricados de 1 de Jan.de 1919 e 31 de Dez. de 1930

D - PÓS VINTAGES – Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1931 e 31 de Dez. de 1945

E – PÓS GUERRA – Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1946 e 31 de Dez. de 1960



F – PÓS 1960 – Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1961 e 31 de Dez. de 1970

G – PÓS 1971 – Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1971 e 31 de Dez. de 1980

H – PRÉ - CLÁSSICO – Automóveis fabricados de 1 de Jan. de 1981 e 31 de Dez. de 1990

*** I – DESPORTIVOS MODERNOS – Automóveis fabricados entre 1 de Jan. de 1991 e 2 de Abril de 2016, apenas marcas e modelos / versões de carácter desportivo.**

NOTA: * Esta última categoria (DESPORTIVOS MODERNOS) não conta para a classificação geral da prova, porém terão uma classificação separada.

5.3 – Classes por cilindrada em todas as Categorias

Classe 1 – cilindrada até 1300 cc;

Classe 2 – cilindrada até 1600 cc;

Classe 3 – cilindrada até 2500 cc;

Classe 4 – superior a 2500 cc;

5.4 – Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

5.5 – Os veículos participantes devem estar aptos a circular na via pública nos termos do Código da Estrada, sendo da exclusiva responsabilidade dos concorrentes eventuais desconformidades que sejam detetadas pelas autoridades.

VI - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Datas limite para envio do Boletim de inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta - feira	01 Abril	19:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou email, o respectivo original e pagamento deverá estar na posse da Comissão Organizadora até ao segundo dia após o fecho das inscrições. (Artº 9.3 das PGAK)

6.3 - O número máximo de inscrições: (50)

VII – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1. – A taxa de inscrição tem os valores de custo conforme o quadro abaixo indicado.

Inscrição da prova com Seguro de Prova incluído. Almoços 2 Jantares 2 2 Números de competição 2 Identificações pessoais 2 Prémios de participação.	190 Euros
---	------------------

7.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de liquidação ou comprovativo de transferência bancária.

7.3 – A Comissão Organizadora poderá recusar a inscrição de qualquer concorrente sem que tenha que justificar os fundamentos da sua decisão.

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque à ordem de TARGA CLUBE, depósito ou transferência bancária



Banco: Barclays Bank
Conta nº 302 200 51 7678
IBAN – PT 500032 0302 00200517678 10
SWIFT – BARCPTPL

7.4 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.4.1 - De acordo com o Art.9.8 das PGAK.

7.5 - Descrição da Cobertura do Seguro:

7.6 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK

O TARGA CLUBE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA do Rally Aniversário 49 Anos Targa Clube, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente da viatura.

8.2 – Publicidade Obrigatória

- Rally Aniversário 49 Anos Targa Clube
- a indicar

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 - É obrigatório a apresentação dos seguintes documentos no acto das Verificações Documentais, sem os quais a partida poderá ser recusada:

* CARTA DE CONDUÇÃO

* LIVRETE de CIRCULAÇÃO *

* TÍTULO REGISTO de PROPRIEDADE * OU DOCUMENTO ÚNICO

(NO CASO DA VIATURA NÃO SER PROPRIEDADE DE NENHUM DOS OCUPANTE TORNA-SE NECESSÁRIO AUTORIZAÇÃO DO PROPRIETÁRIO PARA PARTICIPAÇÃO NA PROVA)

* CERTIFICADO INSPEÇÃO (IPO)

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X - PARTIDA / CONTROLOS

10.1 – Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será apresentada pela Organização na Partida da Prova. Esta hora será disponibilizada no início de cada secção.

10.1.2 – A prova de estrada desenvolve-se no percurso assinalado no Itinerário comum descrito na página 11 deste regulamento, tendo como partida a cidade do Porto (local a indicar) e Mesão Frio (Douro) final da 1ª etapa / 1ª secção no dia 09 de Abril.

A 2ª secção decorre no mesmo dia sendo o percurso entre Mesão Frio e o Porto. Os percursos de cada secção estão indicados no caderno de itinerário (Road Book) entregue na partida para cada secção.



10.1.3 - Qualquer equipa poderá partir no início da prova, bem como em cada das secções depois da sua hora ideal (tolerância de 5 minutos) sem que por isso lhe seja feito qualquer desconto na sua hora de chegada ao início da prova de regularidade subsequente para a sua hora ideal. Excedida a tolerância supra indicada e até ao máximo de 30 minutos de atraso à sua hora ideal, ser-lhe-á atribuída nova hora de partida no final dos concorrentes da lista de partida.

10.1.4 - O atraso na apresentação na partida para cada uma das secções da prova de estrada, será penalizada com 60 pontos por cada minuto ou fração, até ao limite de 30 minutos. A partida é recusada a qualquer equipa que se apresente com um atraso superior.

10.1.5 - A partida da prova é dada respeitando a ordem da lista do horário de partida sendo os intervalos de minuto em minuto, o mesmo intervalo se mantém nas restantes partidas.

10.1.6 - Na partida do Rally Aniversário 49 anos Targa Clube 2016 bem como no início da 2ª secção, cada equipa recebe uma carta de controlo na qual consta as seguintes indicações:

HORA e LOCAL de PARTIDAS e CHEGADAS

LOCALIZAÇÃO DAS PROVAS DE REGULARIDADE (PR) INÍCIO E FINAL COM A REFERÊNCIA DAS DISTÂNCIAS QUILOMÉTRICAS e TEMPOS.

No início de cada secção serão entregues as tabelas de médias correspondentes as Provas de Regularidade.

10.1.7 - Antes 10 minutos da hora ideal da partida de cada equipa em cada secção será entregue o correspondente Caderno de Itinerário e as tabelas de médias.

10.1.8 - Os membros da equipa são os únicos responsáveis pelas suas cartas de controlo, as quais deverão encontrar-se a bordo durante toda a prova para serem apresentadas e visadas nos Controlos de Passagem e Horários montados. A perda ou deterioração irreversível da carta de controlo implica a desclassificação da equipa. Os conjuntos de concorrentes ficam obrigados a regularizar a sua passagem nos locais que para o efeito foram assinalados na respectiva carta de controlo.

10.1.9 - Os controlos nos sectores de regularidade são secretos, sendo todos os restantes sinalizados por meio de placas normalizadas.

10.1.10 - Todos os controlos montados deverão ser percorridos sequencialmente e destinam-se a verificar o cumprimento das médias impostas e os locais de passagem.

10.1.11 - Considera-se o controlo efectuado quando uma das rodas dianteiras (vertical baixada pelo cubo) corta a linha de controlo.

10.1.12 - Não é permitida a paragem da viatura em prova dentro de uma zona de controlo horário (CH), senão durante o tempo indispensável para a regularização da inserção do tempo de controlo, bem como qualquer manobras, nomeadamente a inversão de marcha, seja para que efeito for.

10.1.13 – Os concorrentes devem controlar nos Controlos Horários (CH) com paragem, na sua hora ideal. A entrega da carta de controlo deve ser feita durante o decorrer do minuto ideal.

Exemplo Hora ideal; 13H00M (a entrega da carta ao Comissário de Controlo entregue até às 13 H 00 M e 59 s não acarreta qualquer penalização. Nos controlos Horários no final de todas as secções os concorrentes podem apresentar a sua carta de controlo com um avanço até 5 minutos, sem qualquer penalização. Por atraso é concedido uma tolerância até 30 minutos.

10.1.14.- Os controlos (CH) abrirão 15 minutos antes da hora ideal de apresentação do 1º concorrente em prova e encerrarão 30 minutos após a hora ideal do último concorrente em prova.



10.1.15 - O início e final das provas de regularidade estão referenciadas no Caderno de Itinerário com indicações da distância e tempo total para percorrer as mesmas.

A referência válida para as distâncias são as do Caderno de Itinerário (baseadas nos valores obtidos no Percorso de Aferição / Calibragem).

10.1.16 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

XI – PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

11.1. – Durante a prova serão disputados várias provas de regularidade nas médias indicadas no Caderno de Itinerário.

11.1.2 – Serão montados vários postos de controlo nas provas de regularidade durante o decorrer das três secções previstas da prova.

11.1.3 – Os locais exatos do início e do final de todas as provas de regularidade estão descritos no Caderno de Itinerário. (Road Book).

11.1.4 – Junto ao controlo horário de partida (CHP 1) para a prova de estrada existirá um relógio padrão, que servirá para que os concorrentes aferiram os seus relógios pelo horário oficial da prova.

11.1.5 – A hora exata para o início de cada prova de regularidade, deverá ser calculada pelo concorrente, cabendo a este a responsabilidade de iniciar os mesmos no horário correto.

11.1.6 – Os controlos de verificação de médias montados nas provas de regularidade são secretos, sem qualquer indicação no terreno ou na estrada.

11.1.7 – Todos os controlos de verificação de média nas PR, funcionarão tomando-se por base a “hora ideal de passagem para cada um dos concorrentes”, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos anteriores. A tomada de tempo em cada um destes controlos, será feita conforme o referido no Artº 10.1.11.

11.1.8 – Nos controlos de verificação de média montados nas PR, os concorrentes não podem parar. A proibição de parar abrange os casos em que a viatura se encontre antes, durante ou após a linha de controlo. Porém antes do início de cada PR a paragem não é penalizada.

11.1.9 – A circulação em sentido oposto ao da prova em qualquer um dos controlos de verificação de média nos setores de regularidade é proibida. A constatação desta infração dará lugar a uma penalização de 500 pontos.

11.1.10 – Os controlos de verificação de média montados nas PR, considerar-se-ão encerrados para cada concorrente, 10 (dez) minutos após a hora ideal em que deveria passar. Para além deste período de tempo o concorrente sofre uma penalização de 1000 pontos.

11.1.11 - É vedada a permanência simultânea junto a viatura em prova de uma outra viatura que não esteja em prova nos percursos dos sectores de regularidade, salvo em caso de avaria ou acidente.

11.1.12 – A conversão das penalizações nestes PR, serão dadas pela seguinte fórmula:

$$M = T$$

Em que T representa o somatório de segundos de avanço ou de atraso nos controlos de verificação de média secretos.

11.1.13 – A penalização por paragem à vista num qualquer controlo de verificação de média acarreta uma penalização de 60 pontos.

XII – PENALIZAÇÕES

12.1 -Todas as penalizações serão convertidas em pontos á razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, ou de qualquer posto de controlo de uma PR – 600 pontos



- Pela paragem no decurso de uma PR (na aproximação ao local do controlo) – 60 pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso em cada controlo de uma PR 1 ponto
- Por cada segundo de avanço ou atraso para além da tolerância, em cada controlo de uma PRS 1 ponto

XIII – RECLAMAÇÕES

13.1 – Conforme as normas das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016. (Art.12)

XIV - CLASSIFICAÇÕES

14.1-1 – Serão estabelecidas classificações para cada uma das Categorias, de acordo com a seguinte fórmula:

$$P = E + V + R$$

Em que E representa a soma dos pontos na prova de estrada; V as penalizações apuradas na Verificação Técnica; R os pontos obtidos nas PR.

A ordem de classificação do melhor até ao pior classificado será a ordem crescente dos valores de P

14.1-2 - Em caso de eventuais empates no final da prova, estes serão resolvidos seguindo, por ordem sequencial os seguintes critérios: igualdade o desempate será assim obtido:

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero.
- b) Idem, com um, dois e mais pontos.
- c) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;

A classificação geral é obtida pela ordenação

§ Único – Os participantes inscritos na Categoria I não pontuam para a Classificação Geral.

14.1.3 - A classificação por equipas obtém-se pela ordenação crescente do somatório dos pontos P obtidos na classificação geral pelos três melhores participantes inscritos como equipa.

14.1.4 – A todos os concorrentes que não realizarem a totalidade das provas de classificação (setores de regularidade) ou não cumpram total ou parcialmente uma ou várias etapas, ou secção, dentro dos horários e tolerâncias previstas serão igualmente classificados, sendo-lhes aplicada a pontuação do participante que tenha cumprido todo o esquema da etapa, acrescida das penalizações estipuladas.

14.1.5 – Será excluído de alinhar o concorrente que não apresente a sua viatura à verificação técnica.

14.1.6 – Será desclassificado o concorrente;

- a) Que comprovadamente cometa ou tenha alguma atitude com o objetivo de falsear o espírito deste regulamento.
- b) Cometa qualquer infração grave ao Código da Estrada e as regras de trânsito.
- c) Conduta anti – desportiva.

XV - PRÉMIOS – TAÇAS

15.1 - Lista dos Prémios

Taças / Troféus (piloto e navegador)

15.1.1 - Classificação Geral.

Taça ou Troféu para os 5 primeiros.

15.1.2 - Classificação por Categorias.

Taça / Troféu para os 3 primeiros.

15.1.3 - Classificação por Classes.

Taça / Troféu para o primeiro de cada Classe.

15.1.4 - Classificação Feminina



Taça / Trofeu para a melhor Senhora.

15.1.5 - Classificação Melhor Equipa

Taça / Trofeu

15:1.6 - Classificação Melhor Sócio Targa Clube

Taça / Trofeu

15:1.7 – Classificação Categoria I (Desportivos / Modernos)

1ª Equipa Taça / Trofeu

2ª Equipa Taça / Trofeu

3ª Equipa Taça / Trofeu

Os prémios até aos terceiros classificados são atribuídos caso se verifiquem no mínimo 5 inscritos na referida Categoria.

XVI – ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 - De acordo com o programa da prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rally Aniversário 49 Anos Targa Clube.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito aos mesmos, sem que isso implique qualquer alteração aos restantes classificados.

ANEXO I

**ABAIXO SE PUBLICA A FOTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL PELAS
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES E PLANO DE PRESENÇAS**



FERNANDO AIRES
TELEM. 963 825 847

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVOS / TÉCNICAS

PARTIDA 1ª ETAPA -1ª SECÇÃO

CHEGADA 1ª SECÇÃO

PARTIDA 2ª SECÇÃO

FINAL DA PROVA E AFIXAÇÃO DAS CLASSIFICAÇÕES



ANEXO II

ITINERÁRIO COMUM

1ª ETAPA / 1ª SECÇÃO

**PORTO
VCI
Freixo
N 108
Crestuma N 222
Pedorido
Castelo de Paiva
Barragem do Carrapatelo
N 108
Pala
Stª Marinha do Zêzere
Mesão Frio
Oliveira (Mesão Frio)**

1ª ETAPA / 2ª SECÇÃO

**Oliveira (Mesão Frio)
M 602
Mesão Frio
N 101
Padronelo
N 101-5
Entre – os – Rios
N 108
Porto**



MAPA DO PERCURSO

