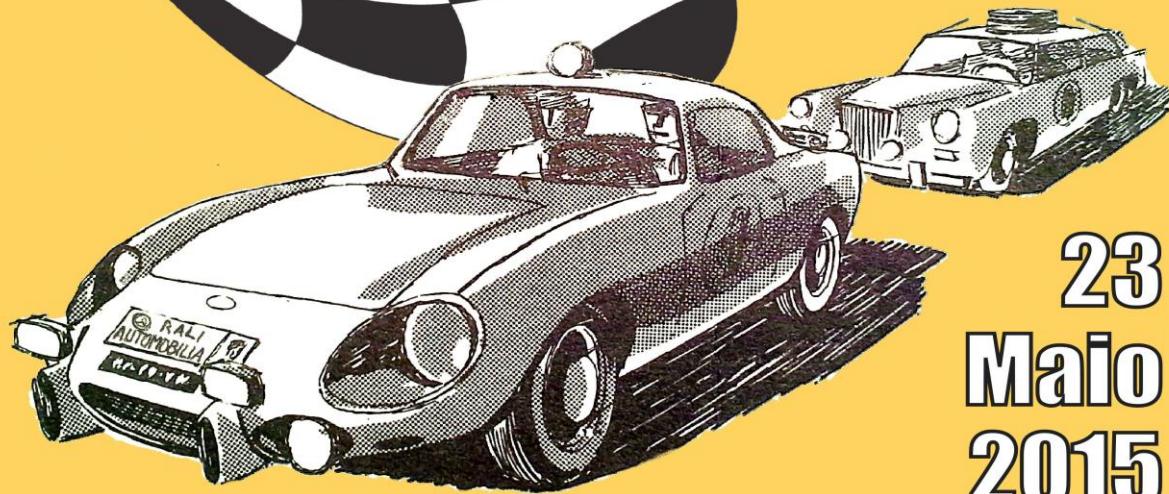




Associado FPAK



# RALI AUTOMOBILIA PRINCESA STA JOANA

23  
Maio  
2015



REGULARIDADE HISTÓRICA



VISA Nº 88/REG/2015-05.05.2015



**Rali Automobilia – Princesa Santa Joana**  
**Regulamento**  
**PROGRAMA**

**Segunda-feira, 30 de Março**

22:00 horas	Abertura das Inscrições
-------------	-------------------------

**Sexta-feira, 15 de Maio**

23:00 horas	Encerramento das Inscrições
-------------	-----------------------------

**Segunda-feira, 18 de Maio**

22:00 horas	Envio da lista de inscritos à FPAK.
-------------	-------------------------------------

**Terça-feira, 19 de Maio**

22:00 horas	Publicação no web site da organização
-------------	---------------------------------------

**Sexta-feira, 22 de Maio**

21:30 horas	Abertura do Secretariado no Hotel Mélia - Aveiro
21:30 horas	Verificação Técnica e Documental – Início no Hotel Mélia - Aveiro
23:00 horas	Verificação Técnica e Documental – Encerramento no Hotel Mélia - Aveiro

**Sábado, 23 de Maio**

08:00 horas	Verificação Técnica e Documental – Início no Museu do Vinho na Anadia
09:00 horas	Verificação Técnica e Documental – Encerramento no Museu do Vinho
09:30 horas	Afixação da Lista de Participantes - Museu do Vinho na Anadia
10:00 horas	Partida para 1ª Etapa – Câmara Municipal da Anadia
10:10 horas	Prova Complementar da Anadia – Parque desportivo na Anadia
12:15 horas	Almoço na Casa dos Maias
14:00 horas	Partida para a 2ª Etapa - Casa dos Maias
17:30 horas	Prova Complementar Princesa St. Joana – Av. Lourenço Peixinho em Aveiro
17:45 horas	Visita a Automobilia – Parque de Exposições em Aveiro
20:00 horas	Afixação dos resultados – Hotel Mélia em Aveiro
21:00 horas	Jantar – Hotel Mélia em Aveiro
22:30 horas	Cerimónia de entrega de prémios – Hotel Mélia em Aveiro

**1º Organização**

**1.1 - Definição**

O Classic Clube de Portugal, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com o Clube Aveirense de Automóveis Antigos, organiza a 23 de Maio de 2015 uma competição destinada a automóveis antigos / clássicos, denominada “Rali Automobilia Princesa Santa Joana”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em 2015 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica (PERRH) e com o presente Regulamento Particular

**1.2 - Comissão Organizadora**

Clube Aveirense de Automóveis Antigos, Amigos do Rallye Princesa Santa Joana, representados por:

Pedro Silva Dias  
Eduardo Almeida  
Elizabete Martins  
António Pedrosa  
Miguel Brito

Endereço do Secretariado Permanente:

Clube Aveirense de Automóveis Antigos  
Centro Cultural Fernando Távora, 3º - sala 5.5  
Praça de República  
Apartado 646  
3810 - 156 Aveiro  
Fax : 234 420 487 Mail : rali.automobilia.stajoana@gmail.com  
Telef. : 917 55 37 30 / 939 08 33 93 / 919 15 45 47 / 965 05 00 20

### **1.3 - Oficiais da Prova:**

Colégio de Comissários Desportivos  
 José António Santos  
 Paulo Tavares  
 Luis Almeida

Director de Prova:  
 Pedro Jacinto Silva Dias

Adjuntos da Direção  
 Iolanda Santos  
 Branca Carvalho

Relações com os concorrentes  
 Isabel Santos

Comissários Técnicos  
 Nelson Coreia

Resultados  
 MY TIME/ANUBE

Médico da Prova  
 Dr. Antonio Menano

### **2º Desenvolvimento da Prova**

2.1 - O "Rali Automobilia Princesa Santa Joana" é uma competição de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 2 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controles Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h, conforme Artigo 1.2 das PERRH 2015.

2.2 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo específico:

- **Regularidade Hectométrica**
- **Regularidade por Figuras**
- **Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)**
- **Controlos Horários (CH)**

2.3 - Todas as Provas de Regularidade, Controles Horários e respectivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infracções às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 - O Director da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá no entanto informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rallye.

2.8 - A lotação do veículo será de acordo com o Art. 1.4 das PERRH.

2.9 - É permitida a utilização de instrumentos auxiliares.

2.10 - Durante as verificações iniciais ou em cada parque de partida, serão entregues, dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última etapa/secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CH final da secção/etapa:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no "tablier" ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de trânsito, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo colégio de comissários.

- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

2.11 - O "Rali Automobilia Princesa Santa Joana" terá duas provas complementares que não contam para a classificação geral. A soma das pontuações destas duas complementares (descritas no programa), ditará uma classificação especial, cujo vencedor receberá o Prémio Cavalinho.

### **3º Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 - São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, com data até 31 de Dezembro de 1990 de acordo com o Artigo 2 das PERRH 2015.

3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias e classes:

CATEGORIAS	CLASSE	
<b>E - Até 31/12/1960</b>	<b>1</b>	Até 1500 cc
	<b>2</b>	Mais de 1500 cc
<b>F - De 01/01/1961 Até 31/12/1970</b>	<b>3</b>	Até 1600 cc
	<b>4</b>	Mais de 1600 cc
<b>G - De 01/01/1971 Até 31/12/1980</b>	<b>5</b>	Até 1300 cc
	<b>6</b>	Até 1600 cc
	<b>7</b>	Até 2200 cc
	<b>8</b>	Mais de 2200 cc
<b>H - De 01/01/1981 Até 31/12/1990</b>	<b>9</b>	Até 1300 cc
	<b>10</b>	Até 2000 cc
	<b>11</b>	Mais de 2000 cc

3.3 - A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano após o indicado em 3.1.

3.4 - Sempre que qualquer classe ou categoria tenha um número inferior a três inscritos a mesma será anulada, devendo os inscritos passarem para a classe / categoria imediatamente superior ;

3.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **4º Inscrições/Seguros**

4.1 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento

4.2 - A taxa de inscrição é de 145,00 €, deverá ser paga integralmente no acto de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK
- Dois números de competição
- Duas placas de Rallye
- Dois crachás identificativos
- Um Road Book
- Duas refeições por pessoa

Único: O seguro será de acordo com o Art. 31 das PGAK .

4.3 - Recomenda-se a licença nacional D da FPAK, que inclui seguro.

4.4 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

4.5 - Serão aceites inscrições de equipes (Team's) de um mínimo de três concorrentes, com um preço de 25,00 € por equipe, independentemente do número de concorrentes constituintes.

### **5º Verificações**

5.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

5.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rallye e Números de Prova.

5.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

### **6º Partidas e horas de partida.**

6.1 - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª etapa.

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto.

6.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

6.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida (Museu do Vinho), prevista para o primeiro concorrente.

#### **7º Penalidades**

7.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

7.2 - As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- Exclusão por conduta anti desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

7.3 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

#### **8º Classificações**

8.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

8.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias
- Por Classes
- Equipes totalmente femininas
- Provas Complementares
- Troféu Cavalinho que é a soma das pontuações das duas provas complementares.
- Classificação por Team's é ditada pelo somatório das pontuações na classificação geral das três melhores equipas de cada Team

#### **9º Reclamações**

9.1 - De acordo com os Art. 25,26 e 27 das PGAK

#### **10º Prémios**

Serão atribuídos pelo menos os seguintes prémios:

- Prémios de presença a todos os concorrentes
- Troféus aos condutores e navegadores dos cinco primeiros classificados da Classificação Geral
- Prémios Vista Alegre aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados da Classificação Geral
- Troféus aos condutores e navegadores do primeiro classificado de cada Categoria
- Prémios SIM aos condutores e navegadores do primeiro classificado de cada Categoria
- Troféus aos condutores e navegadores do primeiro classificado de cada Classe
- Troféus à condutora e navegador, vencedoras da classificação de equipas femininas.
- Prémios Cavalinho à melhor condutora e navegador da classificação de concorrentes femininas
- Troféus às três melhores equipas concorrentes na geral entre as que tenham sócios do CAAA
- Troféu ao Team melhor classificado
- Prémios Cavalinho aos condutores e navegadores dos três primeiros classificados do "Troféu Cavalinho"
- Troféus aos condutor e navegador da equipe melhor classificada na Prova Complementar de Anadia
- Troféus aos condutor e navegador da equipe melhor classificada na Prova Complementar Princesa Santa Joana

Único – Distribuição de prémios de acordo com o Art. 30 das PGAK.

**11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória conta nos números de prova, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória está descrita em anexo específico a este regulamento.

**12º Itinerário de Estrada**

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
10.00	Início da 1ª Secção	Anadia	Largo da Câmara	0,00 km
10.10	Complementar da Anadia	Anadia	Complexo Desportivo	2,30 km
12.15	Chegada da 1ª Secção	Águeda	Casa dos Maias	86,30 km
14.00	Início da 2ª Secção	Águeda	Casa dos Maias	0,00 km
17.30	Complementar Princesa St.Joana	Aveiro	Av Dr Lourenço Peixinho	129,5 km
17.40	Chegada da 2ª Secção	Aveiro	Automobilia	131,3 km

## ANEXO I - Provas de regularidade

### Disposições gerais

Nos sectores onde disputam as Provas de Regularidade, o organizador instala controlos, que podem ser secretos, para a de verificação de velocidade. Estes controlos destinam-se a recolher a hora de passagem de passagem da equipa e compará-la com a sua hora ideal de passagem em cada ponto. O regulamento particular da prova estabelecerá quais as penalizações, a atribuir às diferenças entre a hora de passagem efetiva, e a hora ideal de passagem.

Nos controlos secretos instalados nas provas de regularidade, os relógios estarão aferidos pelo relógio padrão existente à partida das respetivas Etapas/Secções. Todos os controlos funcionarão tomando-se por base a "hora ideal" de passagem de cada Concorrente em cada um deles, independentemente de qualquer atraso ou avanço, nos controlos secretos anteriores.

Durante as Provas de Regularidade, os Concorrentes não devem parar, exceto em casos de força maior, ou onde a especificidade da prova o permita, ou mesmo o obrigue. Cabe neste caso ao Colégio de Comissários Desportivos avaliar a situação com vista a aplicação ou não das sanções regulamentares.

O início e final da provas de regularidade são assinaladas pelo mecos quilométricos nos casos das regularidades hectométricas. Nos outros casos serão figuras do "road book" ou com a placa abaixo



As Provas de Regularidade podem ser do seguinte tipo:

#### Regularidade Hectométrica:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em marcos hectométricos do sector.

#### Regularidade por Figuras:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, o concorrente tem como referência, as figuras do Road Book. O organizador instalará vários pontos de controlo secretos, mas sempre em figuras do Road Book.

#### Regularidade por Sectores:

Prova onde a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, que está dividido em vários subsetores. O tempo despendido para percorrer um dos subsetores será tido como referência para estabelecer o tempo ideal para percorrer os outros subsetores. Os subsetores poderão ou não ser consecutivos, mas o seu início e final terão sempre de ser assinalados com sinalética descrita no regulamento particular da prova.

#### Controlos Horários Sem Paragem (CHSP):

Os CHSP podem ser colocados em qualquer parte do percurso de estrada ou preferencialmente devem fazer parte de um sector de regularidade. O organizador terá de informar o concorrentes, no Road Book ou carta de controlo, em que local está localizado cada CHSP e qual a sua hora ideal de passagem. Os CHSP devem estar assinados com a colocação da placa, vermelha normalizada para CH com as letras SP (Sem Paragem). Como o nome indica a passagem nestas placas deve ser lançada.

## ANEXO II

### Prova Complementar de Anadia Prova Complementar Princesa Sta Joana

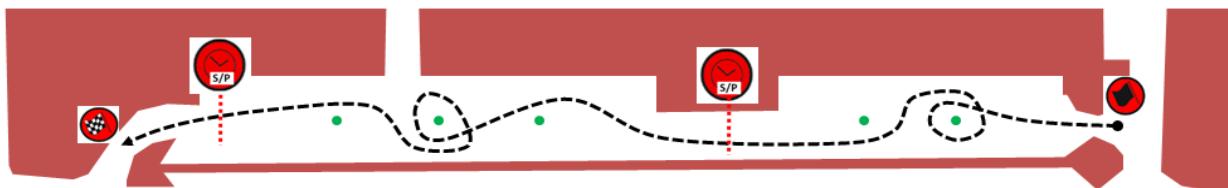
As provas complementares de Anadia e Princesa Sta Joana serão disputadas sob a forma de CHSP's. Terão Auto partida, mas, como refere o regulamento da prova, não contará para a classificação geral, pontuando apenas para o troféu Cavalinho.

Será fornecido a cada equipa o tempo de passagem nos CHSP's do percurso onde deverá passar lançado. Cada segundo de atraso ou avanço em cada um destes pontos, será transformado em 1 ponto.

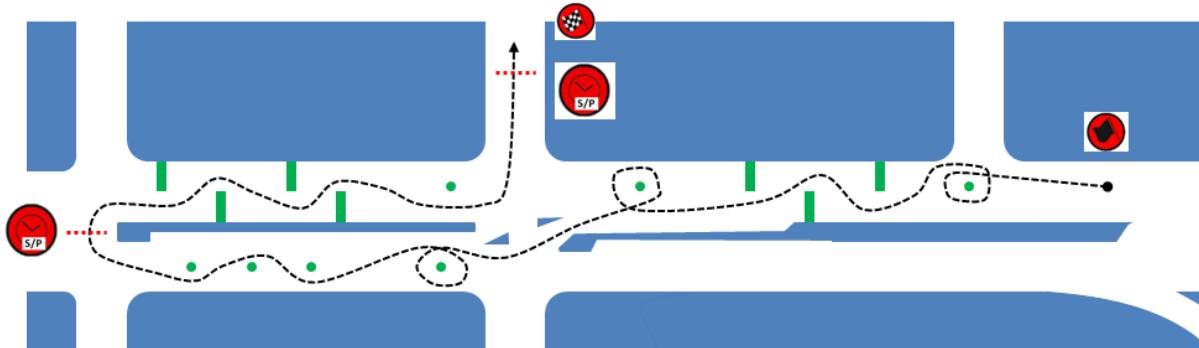
Outras penalizações:

- Derrube de obstáculos (cada cone) 10 Pontos
- Erro de percurso 60 Pontos
- Não executar a prova 600 Pontos

### Prova Complementar de Anadia



### Prova Complementar Princesa Santa Joana





### ANEXO III

#### Publicidade Obrigatória

