



azores 52nd airlines rallye



DESIGN: ACRES PRO
COPYRIGHT: FIA ERC



Regulamento Particular

52ND

AZORES AIRLINES RALLYE

30 MARCH - 1 APRIL 2017



ERIOUS COMPETITION AHEAD



Official partners





Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA - Equipas
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos JUNIOR U27
 Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos JUNIOR U28

Outros títulos

ERC - Trofeu Senhoras

Títulos Nacionais

Campeonato Nacional de Ralis

Campeonato de Ralis dos Açores

30 MARÇO – 01 ABRIL 2017
ILHA DE S. MIGUEL – AÇORES – PORTUGAL

Regulamento Particular

Visa FIA Nr: 01ERC/170217

Visa FPAK Nr: 007/ERC/2017

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	ORGANIZAÇÃO	5
3	PROGRAMA	10
4	INSCRIÇÕES	15
5	SEGURO	18
6	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	19
7	PNEUS	20
8	REABASTECIMENTOS EM COMBUSTÍVEL	21
9	RECONHECIMENTOS	22
10	VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	24
11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS	24
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	25
13	IDENTIFICAÇÃO OFICIAIS PROVA	34
14	PRÉMIOS	34
15	VERIFICAÇÕES FINAIS	35
ANEXO 1	ITINERÁRIO	36
ANEXO 2	HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS	39
ANEXO 3	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	40
ANEXO 4	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	41
ANEXO 5	ANEXO L AO C.D.I. – EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES	42
ANEXO 6	ERC – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA	43
ANEXO 7	DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE – TREINOS QUALIFICAÇÃO /PROVA TESTE	44
ANEXO 8	RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR	45
ANEXO 9	ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA	46

1 – INTRODUÇÃO

- 1.1** Este Rallye será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e os seus anexos, o Regulamento dos Ralis Regionais FIA, os regulamentos do Campeonato da Europa de Ralis FIA, as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas Ralis, o Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis (no que estejam de acordo com os regulamentos FIA) e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas apenas por aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação Adicional será publicada no Rally Guide no dia 15-Fev-2017.

Os Regulamentos dos Campeonatos Regionais FIA estão publicados em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 Tipos de piso

Terra: 89 %

Asfalto: 11 %

1.3 DISTANCIAS

Provas Especiais: 210,46 km

Distancia Total: 670,32 km

Nr de Provas Especiais: 16 (9 PE diferentes)

Nr de Etapas: 2

2 - ORGANIZAÇÃO**2.1 Títulos FIA para que o Rallye conta**

Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA - Equipas
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 2 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA ERC 3 - Pilotos e Co-pilotos
 Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos JUNIOR U27
 Campeonato da Europa de Ralis FIA – Pilotos JUNIOR U28

Outros títulos

ERC - Trofeu Senhoras

Títulos Nacionais para que o Rallye conta

Campeonato Nacional de Ralis
 Campeonato de Ralis dos Açores

2.2 Números VISA

Visa FIA nr: 01ERC/170217	Emitido em 17/02/2017
Visa FPAK Nr: 007/ERC/2017	Emitido em 27/01/2017

2.3 Nome do Organizador

Grupo Desportivo Comercial

2.3.1 Morada e contactos:

Rua Tenente-coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
 9560-035 LAGOA
 Telefone: 296 960 400
 Fax: 296 960 405
 Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
 Sítio: www.azoresrallye.com www.gdc.com.pt

2.4 Comissão OrganizadoraFrancisco Rosa Coelho – *Presidente*

Carlos Decq Motta

Jean-Pierre Tardent

Bruno Cruz

José Pereira da Silva

Rui Amaral

António Medeiros

2.5 Colégio de Comissários DesportivosFIA – *Presidente*: Uwe M. Schmidt (DEU)

FIA - Janis Krastins (LVA)

FPAK - Eduardo Portugal Ribeiro (PRT)

2.6 Observadores e Delegados**Delegado Desportivo FIA** – Arnaud Crépin**Delegado Técnico FIA** – Karmo Uusmaa**Delegado Técnico FIA Adj.** – Luca Gibello**Observador FPAK** - Luis Tourais de Matos (PRT)**Delegado Técnico da FPAK** - João Vasconcelos Luís (PRT)**2.7 Oficiais de Prova****Director da Prova**

António José Andrade DPI

Director da Prova - Adjunto

Hugo Andrade DPA

Director de Prova Adjunto – Responsável pela Segurança e Meios de Socorro

António Medeiros DPA

Director de Prova Adjunto – Reconhecimentos e Cronometragem

Rui Branco DPA

Director de Prova Adjunto – Estradas e Espectadores

Eduardo Pastor DPA

Adjuntos da Direcção de Prova

António Lagoa (Logística e Montagens) DPA
 Alexandre Lagoa (Comissários de Estrada SE) AD
 Fernando Infante (Parques) AD
 Francisco Furtado (Itinerário e CH's) AD
 Hugo Nóia (Comissários de Estrada) AD
 Jorge Sobreda (Estradas) AD
 Luis Melo (cronometragem) AD
 Miguel Filipe (Comissários de Estrada) AD
 Octávio Costa (logística cronometragem) AD
 Ricardo Alves (espectadores) AD
 Rui Anjos (Comunicação) AD
 Rute Coelho (marketing e Publicidade) AD
 Sandra Medeiros (Segurança) AD

Comissário Técnicos Chefe

Fernando Costa Matos CTC
 José Pereira da Silva CTC

Comissários Técnicos

António Índio CT
 Fernando Morgado CT
 Vitor Toste CTC
 Amâncio Faria e Maia CT
 Elson Resendes CT
 Nelson Furtado CT
 Ricardo Simas CT
 Pedro Almeida CT
 Ricardo Fonseca CT
 Roberto Pastor CT
 Rui Guedes CT
 + 8 TBA

Secretária da Prova

Raquel Medeiros CDE

Secretária do Colégio dos Comissários Desportivos Susana Sousa AD
Relações com os Concorrentes André Esteves CDE Pilar Aguiar CD Vera Melo CDE Natividade Andrade CDE
Relações com a Comunicação Social Rui Anjos AD
Responsável pelas Tecnologias Informação Filipe Amaral AD
Médico Chefe da Prova Virgílio Paz Ferreira MC
Médico Chefe Adjunto da Prova Luís Soares
Enfermeiro Chefe da Prova Joel Varanda
Coordenadores – Provas Especiais Luís Portugal CCP-R Luís Vieira CCP-R Mário Estrela CCP-R Pedro Carvalho CCP-R
Assistentes Rel. Comunicação Social TBN – Internet e OCS AD TBN– Fotografia Oficial AD
Assistentes Organização TBN AD TBN AD TBN AD
Centro copia TBN
Processamento de Resultados <i>Efectuado por AMAWEB</i>
Equipamento Cronometragem <i>Assistência de CRONOBANDEIRA</i>

2.8 Localização do Secretariado e Centro Operacional
Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 24 de Março 2017:

Localização: Grupo Desportivo Comercial
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

Contactos: Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio SITE: www.azoresrallye.com

A partir das 14:00 horas de Sábado, 25 de Março 2017:

Localização: Pavilhão do Mar – Portas do Mar
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

Contactos: Telefone: 296 960 400 | Fax: 296 960 405
Correio Electrónico: info@azoresrallye.com
Sítio: www.azoresrallye.com

2.9 Localização do Media Centre e Salas de Imprensa

Pavilhão do Mar - Portas do Mar
9500 Ponta Delgada
Telefone: 296 960 400 Fax: 296 960 405
E-mail: media@azoresrallye.com

2.10 Localização do Parque Fechado

Praça 5 de Outubro
9500 PONTA DELGADA

QUADRO OFICIAL DE INFORMAÇÕES

Até às 23:00 horas de Sexta-feira, 24 de Março 2017:

Localização: Grupo Desportivo Comercial www.azoresrallye.com
Rua Ten. Coronel Ângelo Albergaria Pacheco, 12
9560-035 LAGOA

A partir das 14:00 horas de Sábado, 25 de Março 2017:

Localização: Pavilhão do Mar - Portas do Mar www.azoresrallye.com
Av. Infante D. Henrique
9500 PONTA DELGADA

3 – PROGRAMA**Segunda-feira, 20 de Fevereiro de 2017**

-	Publicação Regulamento Particular Publicação Rally Guide Abertura das Inscrições	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
---	--	--

Quinta-feira, 02 de Março de 2017

20:00	Fecho das Inscrições (1º período)	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
-------	-----------------------------------	--

Quinta-feira, 09 de Março de 2017

20:00	Fecho das Inscrições	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
-------	----------------------	--

Terça-feira, 14 de Março de 2017

22:00	Publicação de lista Oficial de Inscritos	www.azoresrallye.com
22:00	Publicação Rally Guide 2	www.azoresrallye.com

Sábado, 18 de Março de 2017

20:00	Limite registo viatura de Assistência	www.azoresrallye.com Secretariado - GDC
20:00	Limite pedido de facilidades extra no parque de assistência	
20:00	Limite pedido de material extra	
20:00	Limite pedido Monday Test	

Sábado, 25 de Março de 2017

14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar Secretariado
	Início entrega material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário	

Domingo, 26 de Março de 2017

09:00	Abertura do Parque de Assistência – Pilotos FIA, ERC e FPAK	Portas do Mar - Alameda
16:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar

SEMANA DO RALLYE

Segunda-feira, 27 de Março de 2017

09:00/ 18:00	Testes equipas (<i>equipas que efectuaram pedido</i>)	“ Achada das Furnas “ e “Lomba da Maia”
14:00/ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
16:00/ 20:00	Limite registo para prova teste – Pilotos não-prioritários	Secretariado
16:00/ 20:00	Limite Registo Reconhecimentos e pagamento caução Tracking/gps	Secretariado
19:00/ 19:30	Treino FIA 1ºs socorros (Obrigatório) - Pilotos e co-pilotos (<i>opção 1</i>)	Secretariado Sala de Imprensa
19:30	Abertura do Parque de Assistência Restantes pilotos	Portas do Mar - Plataforma e Cais

Terça-feira, 28 de Março de 2017

08:00/ 09:00	Montagem do sistema Tracking/GPS - Reconhecimentos	Secretariado
09:00/ 18:30	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
14:00/ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
14:00/ 20:00	Abertura do Secretariado	Pavilhão do Mar Portas do Mar
* 17:30/ 19:00	Verificações Documentais - Pilotos prioritários FIA, ERC & FPAK	Secretariado
19:00/ 19:30	Treino FIA 1ºs socorros (Obrigatório) - Pilotos e co-pilotos (<i>opção 2</i>)	Secretariado Sala de Imprensa
19:30/ 19:45	Ação Ambiental – Plantação árvores – Pilotos prioritários FIA, ERC & FPAK	TBN

* Horário detalhado a ser publicado.

Quarta-feira, 29 de Março de 2017

09:00/17:00	Reconhecimentos	Conforme anexo 2
*10:00/ 15:30	Verificações Técnicas e selagens - Pilotos FIA, ERC e FPAK Montagem sistema segurança GPS	"Centrovía" Ponta Delgada
13:00/ 19:00	Abertura do Secretariado e Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar Portas do Mar
*13:00/ 15:00	Verificações Documentais – Restantes Pilotos	Secretariado
15:00 / 15:30	Reunião pre-evento com os media	Sala de Imprensa – Portas do Mar
15:30 / 19:00	Abertura Sala de Imprensa e Acreditação	Sala de Imprensa – Portas do Mar
*15:30/ 18:00	Verificações Técnicas e selagens - Restantes Pilotos Montagem sistema segurança GPS	"Centrovía" Ponta Delgada
16:00	Reunião Chefes Equipas ERC	Sala DP - Secretariado
16:30	Reunião com os pilotos helicópteros	COR - Secretariado
17:00	Reunião carros zeros e de segurança	COR - Secretariado
17.30/ 20:00	Devolução das cartas de controlo - reconhecimentos	Secretariado
*17:45/ 18:30	Reconhecimentos – P. E. "Citadina" Pilotos FIA e ERC (<i>ordem inversa</i>)	Av. Inf. D Henrique Ponta Delgada
*18:30/ 19:00	Reconhecimentos – P.E. "Citadina" Pilotos não prioritários (<i>ordem inversa</i>)	Av. Inf. D Henrique Ponta Delgada
*19:00/ 19:15	Reconhecimentos – P.E. "Citadina" Pilotos CNR / CRA (<i>ordem inversa</i>)	Av. Inf. D Henrique Ponta Delgada
*19:15/ 19:45	Zona de espera – PE "Citadina" - Pilotos prioritários FIA, ERC e FPAK	Largo da Matriz - Ponta Delgada
20:00	Publicação da ordem e hora para o CH – Prova de Qualificação - Pilotos FIA e ERC	Secretariado
*20:00/ 20:30	Area de espera – PE "Citadina" - Pilotos não prioritários	Largo da Matriz - Ponta Delgada

*21:00/ 21:30	Area de espera – PE “Citadina” - Pilotos prioritários CNR / CRA	Largo da Matriz - Ponta Delgada
---------------	--	------------------------------------

* Horário detalhado a ser publicado.

Quinta-feira, 30 de Março de 2017

08:00/ 24:00	Abertura Secretariado e Media Centre	Pavilhão do Mar Portas do Mar
08:00/ 09:45	Treinos livres – Prova Qualificação – Pilotos FIA e ERC	Remédios - Lagoa
10:00	Prova de Qualificação – TCQS – Pilotos FIA e ERC	Remédios - Lagoa
11:40/ 13:00	Prova Teste – Restantes Pilotos (<i>inscrição prévia</i>) Facultativo - pilotos prioritários após PF QS	Remédios - Lagoa
11.45	Publicação de Resultados Provisórios – Prova Qualificação	Secretariado
12.15	Publicação de Resultados Finais Oficiais – Prova Qualificação	Secretariado
12:30	Seleção das posições de partida (evento público) – Pilotos prioritários FIA e ERC	Portas do Mar
12:55	Campanha “FIA Action for Road Safety” – Pilotos prioritários FIA e ERC	Portas do Mar
13:00	Conferência de Imprensa Pre-evento - FIA e ERC	Media Centre
13:15/ 13:45	Sessão de Autógrafos -- Pilotos FIA, ERC, FPAK e todos os restantes	“Baía dos Anjos” – Portas do mar
13:15 / 14:15	Parque Fechado de partida	Praça 5 de Outubro - Ponta Delgada
13:45	Publicação Ordem de Partida – Etapa 1	Secretariado
14:30	Partida do Rali – 1º Concorrente	Pódio – Praça Gonçalo Velho
22:30	Chegada da Secção 1 - Etapa 1	Parque Fechado
23:00	Publicação da Classificação Parcial Oficiosa - Etapa 1 secção 1	Secretariado
23:30	Publicação Ordem de Partida – Etapa 1 secção 2	Secretariado

Sexta-feira, 31 de Março de 2017

08:00/ 22:00	Abertura do Secretariado e Sala de Imprensa	Pavilhão do Mar - Portas do Mar
09:45	Partida Etapa 1 - Secção 2	Parque Fechado
20:00 / 21:00	Observação médica para as equipas envolvidas em acidente durante a Etapa 1, que pretendam reentrar na Etapa 2	Secretariado
20:30	Limite para comunicação intenção de readmissão (Rally 2)	Secretariado
21:00	Chegada da Etapa 1	Parque Fechado
21:30	Publicação da Classificação Parcial Oficiosa - Etapa 1	Secretariado
22:00	Publicação da Ordem de Partida para a Etapa 2	Secretariado

Sábado, 01 de Abril de 2017

08:00/ 23:00	Abertura do Secretariado e Media Centre	Pavilhão do Mar Portas do Mar
08:30	Partida Etapa 2	Parque Fechado
18:56	Chegada do Rali <i>Cerimónia Pódio – Entrega Prémios</i>	Pódio – Praça Gonçalo Velho
19:20	Conferencia de Imprensa - FIA, ERC e FPAK	Pódio – Praça Gonçalo Velho
20:00	Verificações Finais	Centrovía Ponta Delgada
22:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Secretariado
23:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Secretariado

4 – INSCRIÇÕES**4.1 DATA DE FECHO DAS INSCRIÇÕES****Ver 3 - Programa****4.2 Procedimento de Inscrição**

A ficha de inscrição deve ser enviada por correio postal, fax, correio electrónico ou entregue directamente no Secretariado. Se a ficha de inscrição for enviada por correio postal, fax ou correio electrónico, o respectivo original deverá estar na

posse da Comissão Organizadora até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

O pedido de inscrição (ficha) somente será aceite pela Comissão

Organizadora se for acompanhada de:

- Recibo da transferência bancária
- Cópia da licença do concorrente e dos condutores, bem como cópia do passaporte ou documento identificação dos condutores.
- Cópia da página da homologação da viatura, onde estejam indicados o numero, o grupo e a cilindrada

4.3 Número máximo de inscrições: 80

- 4.3.1** Em caso de exceder o máximo de inscrições, a Organização reserva-se o direito de decidir entre os pilotos não prioritários.

Para a participação no rali aplicar-se-á o art. 4 do Regulamento do Campeonato da Europa Ralis - FIA.

4.3.2 Classes e grupos permitidos

Classes	GRUPOS
RC2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico
	Grupo R5 (VR5)
	Grupo NR4 acima de 2000cc (actual N4)
RGT	Grupo RGT
RC3	Grupo A acima de 1600cc e até 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo acima de 1600cc e até 2000cc – VR2C e turbo acima de 1067cc e até 1333cc- VR2C)
	R3 (atmo / acima de 1600cc e até 2000cc – VR3C e turbo até 1067cc e até 1333cc - VR3C)
	R3 (turbo/ até 1620cc/nominal – VR3T)
	R3 (diesel / até 2000cc / nominal – VR3D)
RC4	Grupo A até 1600cc
	R2 (atmo acima de 1390cc e até 1600cc – VR2B e Turbo acima 927cc a até 1067cc – VR2B)
	Kit Car até 1600cc
	Grupo N acima de 1600cc e até 2000cc
RC5	Grupo N até 1600cc
	R1 (atmo até 1600cc – VR1A / VR1B e turbo até 1067cc – VR1A / VR1B)

4.4 TAXAS DE INSCRIÇÃO

Até 02. Março.2017	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa
Privados (todos os registados ou não no ERC – privados)	1.440,00 €	2.880,00 €
Concorrentes Morais	1.980,00 €	3.960,00 €
ERC JUNIOR U27	900,00 €	1.800,00 €

Até 09. Março.2017	Com publicidade facultativa	Sem publicidade facultativa
Privados (todos os registados ou não no ERC – privados) * CNR ver 14.9 ** CRA ver 14.10	* 1.600,00 €	3.200,00 €
Concorrentes Morais	2.200,00 €	4.400,00 €
ERC JUNIOR U27	1.000,00 €	2.000,00 €

* CNR = Campeonato Nacional de Ralis (inscrito ou não no CNR)

** CRA=Campeonato de Ralis dos Açores (inscrito ou não CRA)

*** Licença FPAK

4.5 PAGAMENTO

Apenas por Transferência Bancária

Banco: SANTANDER TOTTA SA
Titular da Conta: Grupo Desportivo Comercial
IBAN: PT 50 0018 000806423742020 11
BIC / SWIFT: TOTAPTPL

4.6 CAUÇÃO SOBRE O EQUIPAMENTO DE TRACKING / GPS

Reconhecimentos e Prova

No acto do registo de reconhecimentos (ver 3 – Programa), será cobrada uma caução de **800,00 €** (Numerário ou Cheque passado à ordem de Grupo Desportivo Comercial) sobre o sistema “Tracking/GPS” que será devolvida no final da prova, mediante a boa devolução dos equipamentos.

4.7 Reembolsos

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas se o Rallye não se realizar ou aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

4.8 PACOTES

	ERC Team Legal entry	ERC Team Private entry	ERC Team Junior U27 entry	
Prioridade ERC	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC1 / ERC2 / ERC3	ERC3 / ERC JUNIOR U27	CNR CRA
Placas por carro:				
VIP (ou guest)	1	0	0	0
Assistencia	2	1	1	1
Auxiliar	1	1	0	0
Services (a)				
Acesso area assistencia ERC	yes	yes	yes	no
Area Parque assistencia	150m ² for 1 car +50m ² for each add. car	100m ² for 1 car +50m ² for each add. car	90m ² / car +50m ² for each add. car	70m ² / car +50m ² for each add. car
Material e passes por carro				
Regulamentos	2	1	1	1
Cadernos Itinerário	2	1	1	1
Programas	2	1	1	1
Passes permanentes por carro				
Crew	2	2	2	-
Team	8	6	6	-

4.9 Taxas para Placas Adicionais de Veículo e Identificativos Pessoais

“Auxiliar/convidado” (inclui 3 identificativos pessoais) 100,00 €

“Auxiliar/Convidado” -identificativo pessoal 25,00 €

5– SEGURO

5.1 A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante ao concorrente a cobertura da responsabilidade civil perante terceiros.

A cobertura deste seguro é limitada a 40.000.000,00€ e 8.000.000,00€ em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

5.2 O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja declarado desclassificado ou excluído.

5.3 PROCEDIMENTO EM CASO DE ACIDENTE NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

Em caso de acidente nos percursos de ligação, o Concorrente ou seu representante, deverá notificar por escrito a Direcção da Prova, no mais curto espaço de tempo possível, até 3 horas. Deverão ser descritas as circunstâncias em que ocorreu o acidente. Da mesma forma deverá ser comunicada a identificação e endereços de quaisquer eventuais testemunhas.

5.4 Os veículos de Assistência, mesmo aqueles identificados por placa “Service”, Não são considerados participantes na Prova. Por conseguinte não são cobertos Pelo Seguro da prova, ficando á inteira responsabilidade dos proprietários. O mesmo se aplica às viaturas utilizadas durante os reconhecimentos.

6 – PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os Números de Competição, as Placas do Rallye e a Publicidade Facultativa devem estar afixadas no veículo antes da Prova-Teste, segundo esquema indicado nos **Anexos 4 e 6** do presente Regulamento Particular.

6.1 PUBLICIDADE**6.1.1 Obrigatória**

“Azores Airlines” – placas (1), (3), (4), (5)

“AZORES” – placas (6)

ERC – placas (A1) (A2) (A3) (A4)

6.1.2 Facultativa

“Grupo Marques” – placa (7)

“PT Empresas” – placa (7)

“For the Braves” – placa (7)

- 6.1.3** Os concorrentes que aceitaram a publicidade facultativa, tal como especificado no presente Regulamento Particular, devem reservar o espaço adequado.

Não é permitida qualquer modificação à referida publicidade.

6.2 Números de Competição – Ver Anexo 4 do presente Regulamento

- 6.2.1** A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 150,00.

A falta dos dois números de competição implica a **desclassificação**.

- 6.2.2** A falta de uma placa de publicidade da organização é penalizada com uma multa de equivalente à taxa de inscrição.

6.3 Placa de Emergência

6.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador pode ligar em caso de acidente.

6.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

7 – PNEUS

7.1 NR. DE PNEUS

- 7.1.1** Pneus a utilizar durante o Rallye incluindo os treinos e Prova Qualificação

Concorrentes e condutores	No. de pneus
ERC1, ERC2 e não prioritários com 4WD, R5 ou S2000	18
ERC3	14
ERC Junior	12 *
Não prioritários com Grupo NR4 ou 2WD cars	livre

Na Prova Teste, não haverá marcação de pneus

***** - Especificações para a categoria Junior FIA ERC ,serão publicados em aditamento**

7.1.2 Marcação de Pneus:

- 7.1.2.1** - A zona de marcação de pneus para os Treinos livres e Prova de Qualificação, estará localizada imediatamente antes da partida, tal como indicado no Caderno de Itinerário.

7.1.2.2 - A zona de marcação de pneus para a Prova, estará localizada após a zona de reabastecimento tal como indicado no Caderno de Itinerário.

- Exclusivamente com o propósito de auxiliar esta operação, será permitido o acesso àquelas zonas, de um membro da equipa de assistência, envergando um colete reflector de cor verde conforme código de estrada, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior.

7.2 Atrasos nas partidas (PE)

É permitido ajustar a pressão dos pneus:

- Quando a partida de uma P.E. for atrasada mais do que 10 minutos para qualquer concorrente.
- Nos reagrupamentos com duração superior a 10 minutos para qualquer concorrente se seguida por uma Prova Especial ou Super Especial.

7.3 Pneus a utilizar durante os reconhecimentos

Pneus do tipo livre para pisos de terra.

8– REABASTECIMENTO EM COMBUSTÍVEL

8.1 GERAL

8.1.1 Os concorrentes só podem reabastecer nas zonas de reabastecimento ou remotas designadas no caderno de itinerário. Exceptua-se o caso previsto no **Artigo 50 do Regulamento Desportivo Ralis Regionais FIA e o Art 12.1.4 das Prescrições Específicas de Ralis – Ver ANEXO 9.**

Será permitido apenas o combustível que cumpra o estipulado pelo Anexo J.

8.1.2 Dois elementos da equipa com identificativo “Assistência” fornecido pela organização e usando colete reflector de cor verde conforme código de estrada, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a acção de reabastecimento.

8.1.3 No caso de avaria, a viatura poderá ser empurrada para fora da zona, seja pela sua equipa de assistência, seja, pelos comissários ou ainda pelos dois membros da equipa, sem incorrer em qualquer penalidade.

8.2 PROCEDIMENTOS

- 8.2.1** Toda a acção efectuada no interior de uma zona de reabastecimento, que não esteja directamente ligada com o reabastecimento do veículo participante, é interdita.
- 8.2.2** Em todas as ZR, deverá ser respeitado um limite de velocidade de 5 km/h.
- 8.2.3** Os motores devem permanecer desligados durante toda a operação de reabastecimento.
- 8.2.4** É recomendado que ambos os membros da equipa se mantenham fora da viatura durante a operação de reabastecimento; No caso de se manterem a bordo da viatura, os fechos dos cintos de segurança devem estar abertos.

8.3 EQUIPAMENTO DE PROTECÇÃO INDIVIDUAL (EPI)

- 8.3.1** Os elementos de assistência no reabastecimento, devem estar munidos de EPI homologados pela indústria para manuseamento de hidrocarbonetos, tais como, óculos de segurança, luvas de borracha, sapatos de segurança e vestuário anti-estático.

8.4 COMBUSTIVEL A UTILIZAR PELAS EQUIPAS “ JUNIOR FIA ERC U27”

As equipas JUNIOR FIA ERC U27 poderão utilizar APENAS combustível da bomba, gasolina 98, através de vasilhas e abastecer nas zonas de reabastecimento designadas.

9– RECONHECIMENTOS

9.1 REGISTO

- 9.1.1** Todos os concorrentes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente no Secretariado, de acordo com o Programa, para obter toda a necessária documentação.

9.1.2 Placas

Serão fornecidas pela Organização duas placas que têm que ser fixadas **na parte superior dos vidros (do lado do co-piloto) dianteiro e traseiro da viatura de reconhecimentos**.

Têm que estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos.

- Se houver necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos, o Secretariado deve ser informado dos detalhes da nova viatura.

9.1.3 Cartas de Controlo

Será distribuída uma carta de controlo válida para até **2 (duas)** passagens por cada prova especial – considerada cada versão, a qual deverá acompanhar sempre o veículo e ser apresentada à partida (Partida) e à chegada (Stop) de

cada P.E. e, se tal for solicitado, às equipas de controlo dos reconhecimentos distribuídas ao longo do percurso. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa de participação no reconhecimento.

Devolução das cartas de controlo dos reconhecimentos – ver 3 Programa.

9.1.4 Sistema Tracking/GPS - Reconhecimentos

Este sistema deverá permanecer em uso durante todo o período de reconhecimentos.

Devolução dos equipamentos – ver 3 programa.

9.1.5 Plano de reconhecimentos

O período de reconhecimentos ***para todas as equipas*** terá lugar conforme descrito no **Anexo 2** do presente Regulamento.

9.2 Restrições específicas

- Em cada Prova Especial - considerada cada versão - o número máximo de passagens para reconhecimento é limitado a duas por equipa, a velocidade máxima de 60 Km/h e no inteiro e absoluto respeito das regras do Código de Estrada.

- Na Super Especial o reconhecimento será limitado a uma passagem por equipa e por pista (uma passagem completa na pista 1 e uma passagem completa na pista 2).

- Em nenhuma circunstância as equipas poderão conduzir as suas viaturas em sentido contrário ao do itinerário das Provas Especiais:

- Excepto na PE 6 / 9 “FETEIRAS MEO” = desde Km 0,00 até km 0,09

- Durante as passagens de reconhecimento, as equipas deverão parar no início (Partida) e no final (Stop) de cada PE, que estarão devidamente assinalados.

- O Oficial de Prova assinará na carta de reconhecimento as respectivas passagens.

- No interior da viatura de reconhecimentos apenas duas pessoas serão permitidas, sendo o 1º condutor e o 2º condutor.

- A presença de um condutor e/ou o seu 2º condutor numa Prova especial é considerado como reconhecimento, excepto a pé, conforme **art. 25.4.2 do RDRR FIA.**

- O reconhecimento das Provas Especiais será supervisionado por Oficiais de Prova.

9.2.1 Penalidades por excesso de velocidade

A velocidade será monitorizada através do sistema Tracking/GPS, que deverá ser conservado em boas condições durante toda a sua utilização.

Durante os reconhecimentos, os infractores incorrerão numa penalidade pecuniária, aplicada pelo director de prova, como segue:

Por cada km/h acima do limite de velocidade

Todos os pilotos : **€ 25,00**

Estes montantes manter-se-ão inalterados, para além de outras coimas impostas pela PSP.

9.3 Viaturas de Reconhecimento

De acordo com o **Artigo 25.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA.**

10 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**10.1 Documentos que devem ser apresentados:**

- Licença desportiva do concorrente e de ambos os membros da equipa;
- Carta de condução válida de ambos os membros da equipa;
- Passaportes/doc identificação de ambos os membros da equipa;
- Autorização da ADN para todos os participantes estrangeiros;
- Regularização de todos os detalhes da ficha de inscrição;
- Certificado de seguro do veículo;
- Documentos do veículo (livrete, registo de propriedade);
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da equipa) para participação no rallye;
- Passaporte técnico da viatura.

10.2 Horário

Ver 3- Programa

Horário detalhado será publicado através de Aditamento.

10.2.1 Localização

Secretariado

Pavilhão do Mar - Portas do Mar

9500 Ponta Delgada

11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E SELAGENS**11.1 Horário****Ver 3 - Programa**

A ordem e hora limite de apresentação serão indicadas a cada concorrente através de Aditamento a publicar.

11.1.1 Localização*

Centrovía - Rua da Nordela – 9500 Ponta Delgada

** a publicar caderno de Itinerário específico*

11.2 PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

Palas são obrigatórias conforme artigo **252.7.7 do Anexo J ao CDI**

11.3 VIDROS

A utilização de vidros escurecidos ou de películas de segurança não é permitido no parabrisas frontal, nos termos do artigo **253.11 do Anexo J ao CDI**.

11.4 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

Capacetes, sistemas HANS e vestuário serão verificados durante as verificações técnicas.

11.5 PONTO DE REBOQUE

Todos os veículos devem estar equipados com um ponto de reboque à frente e atrás.

Devem estar claramente visíveis, pintados a amarelo, vermelho ou laranja.

Este ponto de reboque será apenas utilizado caso o veículo não tenha nenhum bloqueio de locomoção.

11.6 INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA / TRACKING *

Este equipamento não requer preparação prévia e será instalado durante as verificações técnicas.

** Os detalhes de operação serão informados através de Comunicação.*

12 – OUTROS PROCEDIMENTOS**12.1 Prova Espectaculo CITADINA (PEC)**

Quarta-feira	29	Março	20:00 *	Av. Infante D. Henrique 9500 Ponta Delgada **
--------------	----	-------	---------	--

** Horário detalhado a publicar ** Caderno de Itinerário específico a ser publicado.*

12.1.1 Parque de Espera:

Quarta-feira	29	Março	19:00 / 21:00*	Largo da Matriz Ponta Delgada **
--------------	----	-------	----------------	-------------------------------------

* Horário detalhado a publicar

** Caderno de Itinerário específico a ser publicado.

12.1.2 Procedimentos no Parque de espera

- As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.
- Todos os membros da equipa devem estar presentes junto da sua viatura, à hora a ser publicada através de comunicação.
- Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.
- O parque de espera terá vigilância.

12.1.3 Procedimentos na Prova Espectaculo CITADINA (PEC)

- A PEC é obrigatória para todos os concorrentes e terá lugar após a passagem pelo pódium de apresentação.
- Será corrida em condições de Prova Especial e em piso de asfalto com percurso desenhado para o efeito e incluirá todas as medidas de segurança requeridas.
- A utilização de pneus de asfalto é proibida. Serão permitidos apenas pneus de terra montados em jantes de terra.
- Estes pneus NÃO farão parte do lote da Prova, não sendo portanto marcados.
- Será publicado Caderno de Itinerário específico incluindo o parque de espera.
- Os horários de reconhecimento e a ordem e hora de partida inversa serão publicados.
- Qualquer equipa que não conseguir completar a PEC, terá a sua viatura removida e colocada na sua área respectiva no parque de assistência, onde poderá proceder à sua reparação sem qualquer penalização e até que se iniciem as Secções competitivas, após re-verificação.

12.1.4 Melhor Espectaculo

- A classificação será estabelecida para o melhor espectáculo, desde que o respectivo percurso seja cumprido na íntegra.
- Serão anunciados prémios específicos

12.2 PARQUE FECHADO APÓS A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

Quinta-feira	30	Março	10:00 / *	Miradouro – Remédios ** Imediatamente após a Q.S.
--------------	----	-------	-----------	---

* Até ser libertado pelo C.C.D.

** Será publicado Caderno de Itinerário específico.

12.3 PARTIDA OFICIAL

Quinta-feira	30	Março	14:30	Pódio Praça Gonçalves Velho -Ponta Delgada
--------------	----	-------	-------	---

12.3.1 PRÉ-PARQUE DE PARTIDA - Parque Fechado

Quinta-feira	30	Março	13:15 / 14:15	Praça 5 de Outubro - Ponta Delgada
--------------	----	-------	---------------	---------------------------------------

- As viaturas poderão ser entregues por um membro da equipa.
- Qualquer atraso será penalizado com a multa de €10,00 por minuto ou fracção de minuto.

12.3.2 Intervalos e Partida entre Equipas

Os intervalos entre todas as equipas à partida de cada etapa serão no mínimo de 2 (dois) minutos.

12.3.3 ORDEM DE PARTIDA**ETAPA 1 – Secção 1**

Conforme **Art 45.3 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

ETAPA 1 – SECÇÃO 2

Conforme **Art 45.4.4 do Campeonato da Europa de Ralis –FIA.**

Os primeiros 10 pilotos na classificação geral no final da Secção 1, partirão agrupados em ordem inversa, de acordo com as posições da classificação geral no final da Etapa 1 secção 1.

Os restantes pilotos, partirão, pela ordem da Classificação geral no Final da Etapa 1 – secção 1.

Reposicionamento de pilotos

- Por razões de segurança, o Director de Prova poderá, com o conhecimento dos Comissários desportivo, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo entre eles.
- Por razões de transmissão televisiva, o promotor do Campeonato Europeu, poderá eventualmente solicitar alterações na ordem de partida.

ETAPA 2

Mesma ordem descrita Etapa 1 –secção 2 ., de acordo com a classificação geral no final da Etapa 1.

12.3.4 Sistema de partida das Provas Especiais

As partidas serão dadas por um relógio contendo um sistema electrónico digital, posicionado em local de boa visibilidade na linha de partida, que efectuará a contagem regressiva segundo a segundo, sincronizado com as indicações semafóricas a seguir descritas:

Entre 30 e 6 Segundos – vermelho fixo

Entre 5 e 1 Segundos – amarelo fixo

0 Segundos – verde.

O semáforo verde mantém-se até ao final do tempo regulamentar da partida (mais 20 segundos). Este sistema está ligado electrónicamente a um sistema de detecção de falsa partida.

A distância entre a linha de partida e a célula de detecção de falsas partidas é de 40 cm.

Em caso de falha do sistema electrónico, a partida será dada de acordo com o **Art. 37.3 do Regulamento dos Ralis Regionais FIA**.

12.4 PROCEDIMENTO DE CHEGADA

O final do Rallye será no **CH 16D** – Zona de Chegada (Entrada).

12.4.1 Classificação Geral ERC

Os três primeiros classificados conduzirão as suas viaturas ao Pódio (parando para serem congratulados) em ordem inversa e depois estacionarão em frente ao Pódio, em área reservada para o efeito.

Quando os três estiverem aí estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio onde serão tocados os hinos dos países da equipa e marca vencedoras. Após a cerimónia, as viaturas deverão ser conduzidas ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.

12.4.2 CLASSIFICAÇÃO ERC

ERC 1 → 1º-2º-3º

ERC JUNIOR U28 → 1º-2º-3º

ERC JUNIOR U27 → 1º-2º-3º

ERC 2 → 1º-2º-3º

ERC 3 → 1º-2º-3º

A cerimónia de entrega de prémios no Pódio será de acordo com os procedimentos e protocolo de Pódio do **ERC**.

12.4.3 Açorianos

Os três primeiros classificados – participantes no ERC - conduzirão as suas viaturas ao Pódio (parando para serem congratulados) em ordem inversa e depois estacionarão em frente ao Pódio, em área reservada para o efeito. Quando os três estiverem estacionados, será realizada uma cerimónia de vitória no Pódio

Após a cerimónia, as viaturas deverão ser conduzidas ao Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.

12.4.4 Os restantes concorrentes passarão igualmente pelo Pódio e seguirão para o Parque Fechado de acordo com o indicado no Caderno de Itinerário.

12.5 Controlo por avanço Autorizado

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer

penalização em:

- CHPF** - Entrada P. F. – Após Prova de Qualificação
- CH 4C** - Flexi-service saída
- CH 4D** - P. F. – Entrada (Final Etapa1-Secção 1)
- CH 10C** - Flexi-service saída
- CH 10D** - P. Fechado – Entrada (Final Etapa1)
- CH 16D** – Final do Rallye (Zona de Chegada)

12.6 PROCEDIMENTOS DAS SUPER ESPECIAIS (SE) E ORDEM DE PARTIDA

12.6.1 A SE será disputada em piso de terra desenhado para o efeito, tal como descrito no Caderno de Itinerário.

As partidas serão dadas de **5 em 5 minutos** a dois carros em simultâneo, em pistas diferentes, com a linha de partida adjacente, pela ordem de chegada no controle horário antecedente.

Pista 1 = 1º carro no CH imediatamente anterior

Pista 2 = 2º carro no CH imediatamente anterior

O sistema electrónico de partida será idêntico às restantes P.E.'s.

12.6.2 O tempo máximo para realizar a SE é de 5 minutos.

12.6.3 Qualquer equipa que não conseguir completar a SE, será removida e colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da SE, e será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o tempo de 5 minutos.

Neste caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

12.6.4 Será considerado como não tendo conseguido completar a SE, qualquer equipa que:

-estando presente no CHP não consiga iniciar a SE.

-tendo iniciado a SE ultrapasse o tempo máximo.

12.6.5 A qualquer equipa que cometa um erro de percurso durante a SE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de 1 (um) minuto.

12.7 MUDANÇA DE CARTA DE CONTROLO DURANTE O RALLYE

Uma nova carta de controlo será entregue nos Controles Horários seguintes:

0; 4E ; 7B ; 10E ; 13B ; 16B.

12.8 HORA OFICIAL DURANTE A PROVA

Hora GPS tempo dos Açores.

12.9 READMISSÃO APÓS DESISTÊNCIA / RALLY 2

Qualquer viatura que tenha desistido no decorrer da ETAPA 1, (quinta-feira ou sexta-feira) poderá ser readmitida no início da ETAPA 2 (sábado).

12.9.1 Informação da Intenção de readmissão

Qualquer viatura abrangida e em conformidade com o disposto no parágrafo anterior pode ser reparada. No entanto, o veículo deverá dar entrada no parque fechado até 6 horas antes da hora prevista para a partida da 1ª viatura na Etapa 2.

O concorrente deverá informar por escrito o Director de Prova, até às 20H30 de Sexta-feira dia 31 de Março, da sua intenção de submeter o seu veículo a nova verificação técnica.

A equipa será informada da hora de reverificação da viatura.

Readmissão estará sujeita a exame médico para as equipas que tenham estado envolvidas em acidente na Etapa 1.

12.9.2 PENALIDADES

A todas as equipas readmitidas será aplicada uma penalidade, conforme o artigo 46.2 do Regulamento do Campeonato da Europa FIA, excepto nas SE tal como art. 12.6 do presente Regulamento Particular.

12.10 Penalidades por excesso de velocidade durante a Prova(Ligação)

Nos percursos de ligação durante toda a Prova, os infractores incorrerão numa penalidade pecuniária, aplicada pelo Director de prova, como segue:

Por cada km/h acima do limite de velocidade : € 25,00

Para além de outras coimas impostas pela PSP.

12.11 OUTRAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

12.11.1 Durante toda a prova, as equipas têm de respeitar os regulamentos de circulação do código de estrada da região. Caso contrário, incorrerão nas seguintes penalizações :

12.11.2 - Excesso de velocidade - multa de 25 € por cada Km/h de excesso, aplicada pelo director de prova (a reverter para o clube organizador).

12.11.3 - Outras infracções ao Código da Estrada aplicadas pelo CCD:

a) 1ª infracção: multa de 250 €

b) 2ª infracção: penalização mínima de 5 minutos

c) 3ª infracção: **desqualificação**

- **Aplicação das mesmas regras que ao normal utilizador da via publica** - os agentes de autoridade que constatarem uma infracção às regras de circulação, cometida por uma equipa, deverão proceder em conformidade

- **Modo de notificação de uma infracção** - no caso em que decidam não fazer parar o condutor infractor, poderão solicitar ao CCD a aplicação das penalizações previstas nos Art. 11.3 das PER ou inclusive, do CDI, sob reserva de que:

- a) seja recebida pela organização, por via oficial e por escrito, antes das classificações da etapa **ou secção** terem sido afixadas;
- b) seja suficientemente detalhada e precisa, para que a identidade do condutor infractor, possa ser indubitavelmente definida, bem como a precisão do local e hora;
- c) os factos reportados não sejam passíveis de interpretações diversas;
- 12.11.4 - Outras proibições** - é igualmente proibido às equipas:
- a) impedirem intencionalmente a passagem dos veículos participantes ou dificultar-lhes as ultrapassagens;
- b) se comportarem de maneira incompatível com o espírito desportivo;
- c) praticarem (concorrentes ou membros da sua equipa) qualquer manobra desleal, incorrecta ou fraudulenta;
- d) em qualquer sector de ligação em estrada publica, qualquer viatura participante, circular sem as 4 rodas completas (jante e pneu).
- Toda a infracção será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma penalidade que poderá ir até à desqualificação;**

12.12 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

12.12.1 Localização

Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500 Ponta Delgada

N 37 44,305 W 25 39,772

12.12.2 Abertura do Parque de Assistência

Horário de acesso aos veículos de assistência

Domingo	26.FEV	09:00h	Pilotos FIA, ERC e FPAK
Segunda-feira	27.FEV	19:30h	Restantes Pilotos

Limite de entrada aos veículos de Assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

Horário e disposição serão detalhados no Rally Guide.

12.12.3 Viaturas admitidas nos Parques de Assistência

As viaturas de assistência, desde que devidamente identificadas pela placa "Assistência", fornecida pela organização, fixada no vidro da frente.

Outros veículos da equipa, identificados por placa "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

12.13 TREINOS LIVRES / PROVA DE QUALIFICAÇÃO

12.13.1 Participantes

Pilotos prioritários FIA e ERC (pilotos inscritos registados).

12.13.2 Localização

Remédios – Lagoa**.

*** Será emitido Caderno de Itinerário específico.*

12.13.3 Horário e localização Parque de Assistência:

Ver 3- Programa

12.13.4 TREINOS LIVRES

Os pilotos elegíveis, efectuarão um máximo de duas passagens dentro do horário indicado no programa.

12.13.5 Avaria durante os Treinos Livres

Qualquer concorrente que não conseguir completar a Prova de treinos, deverá aguardar que a organização remova o veículo para o final da Prova, depois de ter terminado o horário da sessão de treinos.

12.13.6 PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Após estarem completas as duas passagens de treinos livres permitidas, os pilotos elegíveis iniciarão a Prova de Qualificação com um intervalo de 2 minutos entre cada viatura.

- O piloto e co-piloto deverão estar a bordo da respectiva viatura durante toda a Prova de Qualificação.

- O CCD decidirá a ordem dos pilotos que não estejam classificados no Campeonato da Europa de Ralis - FIA de Condutores.

- A ordem de partida será publicada (ver 3- Programa).

- Aplicar-se-ão os mesmos procedimentos de partida de uma Prova Especial

CARTA DE CONTROLE PARA TREINOS LIVRES E PROVA QUALIFICAÇÃO

Será distribuída no CH da Prova Qualificação

12.13.7 NÃO PARTICIPAÇÃO OU AVARIA DURANTE A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- Qualquer concorrente cuja viatura sofra uma avaria que motive a imobilização durante a Prova de Qualificação ou no percurso de ligação subsequente, será recolhida pela organização até ao Parque Fechado, logo que termine a sessão da Prova de Qualificação.

- Qualquer piloto que não participe ou não conclua a Prova de Qualificação, será o último a escolher a sua posição de partida. Se, mais do que um piloto não concluírem a Prova de Qualificação, a ordem de escolha será a da ordem de partida da Prova de Qualificação.

12.13.8 PARQUE FECHADO APÓS A PROVA DE QUALIFICAÇÃO

- É proibida qualquer assistência à viatura, após ter iniciado a Prova de Qualificação. Todas as viaturas que participam na Prova de Qualificação, devem

regressar de imediato e directamente ao Parque Fechado e aí permanecerem até serem libertados pelo CCD.

Após serem libertados do Parque Fechado pelo CCD, os pilotos visados estão autorizados a regressar à Prova teste e aí participar na mesma, se assim o desejarem.

12.13.9 ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA

- Os concorrentes classificados nos 15 primeiros lugares da Prova de Qualificação participando com viaturas das classes RC2 ou RGT, escolherão a sua ordem de partida para o Rallye, mediante aquela Classificação.

- O piloto mais rápido será o primeiro a escolher a sua posição de partida, depois o segundo, depois o terceiro, etc.

- Todos os restantes pilotos prioritários ERC partirão conforme a ordem da lista de inscritos, nos respectivos grupos de prioridade (prioritários ERC1 ; ERC 2; ERC 3), de acordo com a classificação da Prova de Qualificação,

- **Localização e hora do dia para este procedimento (Ver 3- Programa).**

- Qualquer piloto que não esteja presente no momento da sua escolha, será automaticamente o último a escolher.

12.13.10 CONTROLO POR ATRASO OU POR AVANÇO

- A entrada por atraso ou por avanço no Controlo Horário que precede a partida para a Prova de Qualificação (TCQS) será considerada como uma participação incorrecta e será aplicado o **Art. 30.6.2 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA**.

12.13.11 FALSA PARTIDA

- Qualquer falsa partida durante a Prova de Qualificação, será considerada como uma participação incorrecta e será aplicado o **Art. 30.6.2 do Campeonato da Europa de Ralis - FIA**.

12.13.12 ASSISTENCIA

- Desde o início da sessão de treinos livres, até ao momento da partida individual para a Prova de Qualificação, a assistência apenas poderá ser realizada no Parque de Assistência designado para o efeito.

12.14 PROVA TESTE

12.14.1 Participantes

Pilotos prioritários FIA, ERC, FPAK e pilotos não prioritários que se registaram para o efeito.

12.14.2 Localização

Remédios – Lagoa**.

*** Será emitido Caderno de Itinerário específico.*

12.14.3 Horário: Ver 3- Programa

12.15 Declaração de Responsabilidade – Treinos livres/ Prova-Teste

A participação a bordo, de qualquer pessoa não inscrita regulamentarmente, só poderá ocorrer sob a condição de que a mesma haja assinado e entregue à organização da prova, declaração escrita (**Anexo 7** do presente Regulamento Particular), acompanhada de fotocópia do Bilhete de Identidade / Passaporte, isentando os organizadores bem como o piloto e o concorrente de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

12.16 FLEXISERVICE – 45'

Na assistência flexível de 45 minutos, as equipas entram no reagrupamento/parque fechado. Após o mínimo de 3 minutos, podem ou levantar a viatura e entrar no Parque de Assistência ou então deixar a mesma no reagrupamento /Parque fechado.

A viatura concorrente poderá ser conduzida por representante autorizado do concorrente apenas entre o Parque Fechado e o Parque de Assistência e vice-versa, respeitando todas as formalidades de apresentação da carta de controlo estando sujeito às penalidades relacionadas.

A viatura concorrente pode retornar ao Parque Fechado, antes do tempo de 45 minutos sem penalidade. A janela operacional de tempo da assistência flexível está designada no Itinerário do Rali.

13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Relações com Concorrentes	Colete Vermelho
Chefes de Posto	Colete Azul com faixa branca e texto
Controladores	Colete Cinzento
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco

Comissários de Estrada	Colete Laranja Fluorescente
Chefes de Segurança	Colete Laranja com faixa branca
Comissários Técnicos	Colete Preto
Coordenadores de PE	Colete Vermelho com texto

14 – PRÉMIOS

- 14.1 Classificação Geral pilotos e co-pilotos :**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.2 Classificação ERC 1 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.3.1 Classificação ERC JUNIOR U28 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.3.2 Classificação ERC JUNIOR U27 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.4 Classificação ERC 2 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.5 Classificação ERC 3 pilotos e co-pilotos:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.6 Classificação para Concorrentes residentes nos Açores – participantes no ERC:**
1º ao 3º Troféu + Troféu
- 14.7 Classificação por Classes:**
1º Troféu + Troféu
- 14.8 Taça de Senhoras:**
1º Troféu + Troféu
(Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente
- 14.9 Desconto – Campeonato Nacional de Ralis.**

50% do valor da taxa de inscrição de 1.600,00 €, com a publicidade facultativa, a todas as equipas inscritas como pessoa individual, que aceitem Publicidade Facultativa proposta pela organização.

14.10 Desconto-Campeonato de Ralis dos Açores.

80% do valor da taxa de inscrição de 1.600,00€, com a publicidade facultativa, a todas as equipas inscritas como pessoa individual, que aceitem Publicidade Facultativa proposta pela organização, residentes permanentes na Região Autónoma dos Açores, que se apresentem à partida e que comprovem ambos serem sócios, no mínimo há um ano, do *Grupo Desportivo Comercial* (com as quotas regularizadas à data da inscrição), *Clube Asas do Atlântico*, *Terceira Automóvel Clube*, *Clube Automóvel do Faial* e *Clube Automóvel do Pico*.

15 – VERIFICAÇÕES FINAIS

15.1 Verificações Finais

Sábado	1	Abril	20:00	Centrovía Ponta Delgada
--------	---	-------	-------	----------------------------

15.1.1 As equipas indicadas para verificação final pelo Colégio de Comissários Desportivos, serão notificadas e terão que providenciar os equipamentos adequados e técnicos necessários para efectuar a operação de verificação.

15.1.2 Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, tem que estar presente um representante credenciado do concorrente.

15.2 Montante das taxas de reclamação :

Taxa de protesto Internacional (FIA) : € 1.000,00

Taxa de protesto Nacional (FPAK) : € 500,00

15.3 Montante das taxas de apelo

Montante da taxa para um apelo internacional (FIA): € 6.000,00

Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): € 2.500,00

ANEXO 1 – ITINERÁRIO – (Qualificação e Etapa 1-Secção 1)

azores
52nd airlines
rallye

EUROSPORT EVENTS

Qualifying MAR-30-2017 (Thursday)				Qualificação (Quinta-Feira) 30.MAR.2017			
SUNRISE / nascer do sol 07:31				SUNSET / por do sol 20:04			
TCI	Location	SS Dist.	Liason Dist.	Total Dist.	Target Time	Aver.	First Car Due
CH	Localização	Dist. PE	Ligação	Total	Tempo	Média	1 ^o Conc.
From Service to FP				18,06			
TYRE&RZ FP Refueling & Tyre Marking for FP (Free Practice) - Repsol service area							
TCFP Start of Free Practice (2 passages)							8:00
FREE PRACTICE CLOSES AT 09:45							
TYRE&RZ GS Refueling & Tyre Marking for GS (Qualifying Stage) - Repsol service area							
TCQS From Service to TCQS				17,94			10:00
GS Qualifying Stage - "REMEDIOS"				3,12			10:03
TCPF Parc Fermé IN - P.F. entrada (early check-in permitted)				0,86	3,98	00:08	29,85
Start Order selection at "Portas do Mar" R.H. - Public event							12:30

Qualifying

LEG 1 sec 1 / Etapa 1 secc 1				MAR-30-2017 (Thursday) / (Quinta-Feira) 30.MAR.2017			
TC/SS/RZ	Location	SS Dist.	Liason Dist.	Total Dist.	Target Time	Aver.	First Car Due
CHIPEREAB	Localização	Dist. PE	Ligação	Total	Tempo	Média	1 ^o Conc.
Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium							
0	START LEG 1 / PARTIDA ETAPA 1						14:30
0A	Service IN - Assistência entrada	1,33	1,33	0,05	15,96	14:35	
Service A - Assistência (Ponta Delgada)				1,33	1,33	0:15	
0B	Service OUT - Assistência saída						14:50
RZ 1	Refueling & Tyre Marking - Yatch Marina	0,39	0,39				
Distance to next refueling (only day after)				26,90	82,30	109,20	
1	Alameda Conhecimento-Tecnoparque	8,15	8,15	0,28	17,46	15:18	
SS 1	LAGOÁ STAGE	G48% A62%	2,40		0:03	15:21	
2	ER 7 (RG -estr* Secundária) Nô da Adufura	3,58	5,98	0:16	22,43	15:37	
SS 2	SOLUÇÕES M	G64% A36%	7,08		0:03	15:40	
3	Caminho do Sanguinhal CS-5	25,67	32,75	0:42	46,79	16:22	
SS 3	VILA FRANCA SÃO BRÁS -1	G88% A16%	13,47		0:03	16:25	
4	Marques Britas	22,68	36,15	0:46	47,15	17:11	
SSS 4	GRUPO MARQUES -1 SSS	G100%	3,85		0:11	17:22	
4A	Regroup & Technical Zone IN / Reagrup* entrada	20,42	24,37	0:32	45,69	17:54	
4B	Tech Zone OUT / Flexi Service IN - P.F. saída / Assist. entrada			0:03		17:57	
Flexi Service B - Assistência (Ponta Delgada)				26,90	80,50	107,40	0:45
4C	Flexi Service OUT - Assistência saída (early check-in permitted)					18:42	
4D	Parc Fermé IN - P.F. entrada / (early check-in permitted)	1,04	1,04	0:06	10,40	18:48	
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro							
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than							
Todos os carros (excepto re-entrados) devem retornar ao P. Fechado até							
Thursday Totals / Totais quinta-feira				26,90	82,87	109,77	

0 gravel
83%A asphalt/sealed
17%

JAN-16-2017 v1

SEC - 1



ANEXO 1 – ITINERÁRIO (Etapa 1-Secções 2 e 3)

azores
52nd airlines
rallye

EUROSPORT EVENTS

LEG 1 / Etapa 1 sec 2 & 3					MAR-31-2017 (Friday) / (Sexta-Feira) 31.MAR.2017				
SUNRISE / nascer do sol 07:28					SUNSET / por do sol 20:06				
TOSSIRZ CHPEIREAB	Location Localização	SS Dist. Dist. PE	Liaison Dist. Ligação	Total Dist. Total	Target Time Tempo	Aver. Média	First Car Due 1º Conc.		
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro									
4E	RESTART LEG 1-Parc Fermé / PARTIDA -P. Fechado							9:45	
4F	Service IN - Assistência entrada		1,15	1,15	0:08	8,63	9:53		
	Service C - Assistência (Ponta Delgada)		1,15	1,15	0:15				
4G	Service OUT - Assistência saída							10:08	
RZ 2	Refueling & Tyre Marking - Yatch Marina		0,39	0,39					
	Distance to next refueling	40,10	59,15	99,25					
5	Pico da Pedra - Rua do Arco		9,63	9,63	0:32	18,06	10:40		
SS 5	PICO DA PEDRA GOLFE -1	G73% A27%	7,02		0:03		10:43		
6	ER 9 Km 4.2 - Espigão do Malo		17,28	24,30	0:36	40,50	11:10		
SS 6	FETEIRAS MEO -1	G98% A 2%	7,46		0:03		11:22		
7	Sete Cidades - ER 9-1A		11,23	18,69	0:28	40,05	11:50		
SS 7	SETE CIDADES -1	G82% A18%	25,62		0:03		11:53		
7A	Regroup & Technical Zone IN / Reagrup ^a entrada		21,01	46,63	1:10	39,97	13:03		
7B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup ^a saída - Assist. entrada				0:35		13:38		
	Service D - Assistência (Ponta Delgada)		40,10	59,15	0:30				
7C	Service OUT - Assistência saída							14:08	
RZ 3	Refueling & Tyre Marking - Yatch Marina		0,39	0,39					
	Distance to next refueling (only day after)	40,10	61,34	101,44					
8	Pico da Pedra - Rua do Arco		9,63	9,63	0:32	18,06	14:40		
SS 8	PICO DA PEDRA GOLFE -2	G73% A27%	7,02		0:03		14:43		
9	ER 9 Km 4.2 - Espigão do Malo		17,28	24,30	0:36	40,50	15:10		
SS 9	FETEIRAS MEO -2	G98% A 2%	7,46		0:03		15:22		
10	Sete Cidades - ER 9-1A		11,23	18,69	0:28	40,05	15:50		
SS 10	SETE CIDADES -2	G82% A18%	25,62		0:03		15:53		
10A	Regroup & Technical Zone IN / Reagrup ^a entrada		21,01	46,63	1:10	39,97	17:03		
10B	Tech Zone OUT / Flexi Service IN - P.F. saída / Assist. entrada				0:03		17:06		
	Flexi Service E / Assistência (Ponta Delgada)		40,10	59,15	0:45				
10C	Flexi Service OUT - Assistência saída (early check-in permitted)							17:51	
10D	Parc Fermé IN - P.F. entrada / (early check-in permitted)		1,04	1,04	0:06	10,40	17:57		
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro									
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than									21:00
Todos os carros (excepto re-entradas) devem retornar ao P. Fechado até									
Friday Totals / Totais Sexta-feira			80,20	119,45	199,65				
LEG 1 Totals / Totais 1ª Etapa			107,10	202,32	309,42				
0 gravel / 84%									
16% asphalt/sealed									
JAN-16-2017 v1									



ANEXO 1 – ITINERÁRIO (Etapa 2)

azores
52nd airlines
rallye

LEG 2 / Etapa 2				APR-01-2017 (Saturday) / (Sabado) 01.ABR.2017			
SUNRISE / nascer do sol 07:28				SUNSET / por do sol 20:08			
TCIS/RZ	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	Aver.	First Car
CHIPE/REAB	Localização	Dist. PE	Ligação	Total	Tempo	Média	1ª Conc.
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro							
10E	START LEG 2-Parc Fermé / PARTIDA -P. Fechado						08:30
10F	Service IN - Assistência entrada		1,15	1,15	0:08	8,63	08:38
	Service F - Assistência (Ponta Delgada)		1,15	1,15	0:15		
10G	Service OUT - Assistência saída						08:53
RZ 4	Refueling & Tyre Marking - Yatch Marina		0,39	0,39			
	Distance to next refueling (remote)	21,01	62,17	83,18			
11	EF Planalto dos Graminhais		51,19	51,19	1:12	42,66	10:05
SS 11	GRAMINHAIS -1	G82% A8%	21,01		0:03		10:08
RZ 5	Remote Refueling - Nordeste		11,37	30,38			
	Distance to next refueling	25,01	66,04	91,05			
12	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		12,02	33,03	0:47	42,17	10:55
SS 12	TRONQUEIRA -1	G86% A4%	21,06		0:03		10:58
13	Marques Britas		44,53	66,49	1:26	46,39	12:24
SSS 13	GRUPO MARQUES -2 SSS	G100%	3,85		0:10		12:34
13A	Regroup & Technical Zone IN / Reagrup* entrada		20,47	24,42	0:32	45,79	13:06
13B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup* saída - Assist. entrada				0:34		13:40
	Service G - Assistência (Ponta Delgada)		46,32	128,21	175,13	0:30	
13C	Service OUT - Assistência saída						14:10
RZ 6	Refueling & Tyre Marking - Yatch Marina		0,39	0,39			
	Distance to next refueling (remote)	34,48	67,53	102,01			
14	Caminho do Sanguinhal CS-5		33,74	33,74	0:50	40,49	15:00
SS 14	VILA FRANCA SÃO BRÁS -2	G88% A18%	13,47		0:03		15:03
15	EF Planalto dos Graminhais		22,61	36,26	0:52	41,86	15:55
SS 15	GRAMINHAIS -2	G82% A8%	21,01		0:03		15:58
RZ 7	Remote Refueling - Nordeste		11,37	30,38			
	Distance to finish	21,06	60,26	82,22			
16	ER 1-2 Caminho da Tronqueira		12,02	33,03	0:47	42,17	16:45
SS 16	TRONQUEIRA -2	G86% A4%	21,06		0:03		16:48
16A	Regroup & Technical Zone IN / Reagrup* entrada		59,16	81,12	1:36	50,70	18:24
16B	Regroup OUT - Service IN / Reagrup* saída - Assist. entrada				0:15		18:39
	Service H - Assistência (Ponta Delgada)		56,44	127,73	184,17	0:10	
16C	Service OUT - Assistência saída						18:49
16D	Finish Area IN - Zona de Chegada		0,45	0,45	0:07	3,86	18:56
Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - Podium (early check-in permitted)							
Leg 2 Totals / Totais 2ª Etapa			103,36	257,54	360,90		
G gravel A asphalt/sealed							
TOTALS OF THE RALLY							
LEG 1	Thursday MAR,30 - Sec 1	G83% A17%	26,90	82,87	109,77	24,5%	SS % of total 12,8% 38,1% 50,9%
	Friday MAR,31 - Sec 2, 3	G84% A16%	80,20	119,45	199,65	40,2%	
	Total		107,10	202,32	309,42	34,6%	
LEG 2	Saturday APR,01 - Sec 4, 5, 6	G93% A7%	103,36	257,54	360,90	28,6%	49,1%
Total - 16 SS			G89% A11%	210,46	459,86	670,32	31,4%
JAN-16-2017 v1							

ANEXO 2 – HORÁRIO DE RECONHECIMENTOS

Day Data	Timetable Horarios	S. STAGES / P. ESPECIAIS		Dist
		NR	NAME	
Ter 28.Mar	09h00 / 17h00 - ALL	3 / 14	VILA FRANCA SÃO BRAS	13,47
		5 / 8	PICO DA PEDRA GOLFE	7,02
		6 / 9	FETEIRAS MEO	7,46
		7 / 10	SETE CIDADES	25,62
	Total			53,57
	16h00 / 17h00 - FIA & ERC Drivers	SE 4 / 13	SE GRUPO MARQUES	3,95
	17h00 / 18h00 - Other Drivers			
	16h15 / 17h15 - FIA & ERC Drivers	Q.S.	REMÉDIOS	3,12
	17h15 / 18h30 - Other Drivers			
		Shake Down		

Qua 29.Mar	09h00 / 17h00 - ALL	1	LAGOA STAGE	2,40
		2	SOLUÇÕES M	7,08
		11 / 15	GRAMINHAIS	21,01
		12 / 16	TRONQUEIRA	21,96
	Total			52,45

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



ANDRÉ ESTEVES



PILAR AGUIAR



CRISTINA MACHADO



NATIVIDADE ANDRADE



Contactos : a informar através de aditamento

Data	Horário	Local
(ter) 28 Mar	17:30 / 19:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
(qua) 29 Mar	12:00 / 15:30	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
(Qui) 30 Mar	08:00 / 12:00 13:45 / 14:15 14:30h / * 18:30 / * 22:30 / 23:00	Treinos Livres /Qualificação/Prova Teste Secretariado PARTIDA (PODIO) / * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Secretariado
(Sex) 31 Mar	09:30 / * 13:00 / * 17:00 / * 21:30 / 22:00	PARTIDA (P. Fechado) * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente Reagrupº / * Últº Concorrente SECRETARIADO
(Sab) 01 Abr	08:15 / * 13:00 / * 19:00 / * 22:00 / 23:00	START (P. Fermé) * Últº Concorrente REAGRUPAMENTO * Últº Concorrente CHEGADA * Últº Concorrente SECRETARIADO

S O S NÚMERO DE EMERGÊNCIA

963 928 000

ANEXO 4 – nºs. DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



(1) PAINEIS PORTAS - Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

(2) JANELAS LATERAIS - Números de competição cor laranja fluorescente (20cm altura).

Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

(3) VIDRO TRASEIRO - Uma placa a ser afixada centrada no vidro traseiro com as dimensões de 30 cm largura por 30 cm altura, contendo o número de competição cor laranja fluorescente (14cm altura) em fundo transparente.

(4) PLACA DIANTEIRA (CAPOT) - Uma placa contida num rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição e o nome da Prova..

(5) TEJADILHO - Uma placa com as dimensões de 50 cm de largura por 52 cm de altura a ser afixada com a parte superior virada para a frente do veículo.

(6) PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA - Placa com as dimensões de 67 cm por 19 cm, colocada na horizontal abaixo da placa (1).

(7) PUBLICIDADE FACULTATIVA (quando aplicável) - Colocada abaixo da placa (6).

(8) PARABRISAS DIANTEIRO - placa afixada na parte superior parabrisas (lado do co-piloto), imediatamente abaixo da publicidade obrigatória ERC, contendo o numero competição, laranja fluorescente (PMS 804) com 14 cm altura fundo transparente.

ANEXO 5

Anexo L ao C.D.I. – Equipamento Condutores

Vestuário resistente às chamas (ignífugo ou resistente ao fogo)

Todos os Pilotos e Co-pilotos devem obrigatoriamente usar um fato de competição, assim como luvas (facultativas para os Co-pilotos), roupa interior longa, uma balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica nº 27).

Os utilizadores devem assegurar-se de que o vestuário não é demasiado apertado, uma vez que isso reduzirá o nível de protecção.

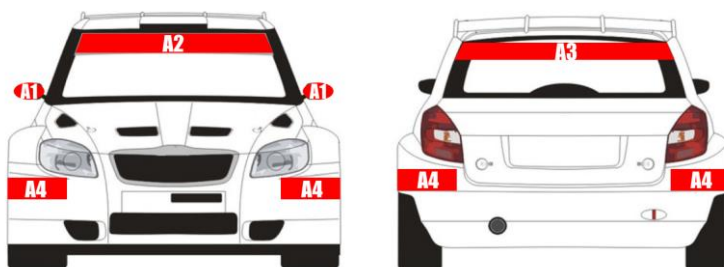
Os bordados cosidos directamente no fato devem sê-lo apenas à camada mais superficial desta peça de vestuário, de forma a melhorar o isolamento térmico. O material utilizado como fundo (ou suporte) das insígnias publicitárias, assim como o fio utilizado para as unir ao fato, devem ser resistentes às chamas (ver Anexo I da norma FIA 8856-2000 para saber mais sobre as exigências detalhadas e outras recomendações para o uso).

1 – Capacetes

Todos os condutores deverão utilizar um capacete em conformidade com uma das normas da lista técnica nº 25 da FIA.

Os capacetes em conformidade com a Norma FIA 8860- Especificação relativa a Testes para Capacetes de Alta Performance (Lista Técnica nº 33), devem ser usados pelos pilotos que constarem da lista de pilotos prioritários FIA P1.

ANEXO 6 – PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA ERC



A1 Autocolantes nos espelhos retrovisores exterior



A2 Faixa de 15 cm de altura na parte superior do pára-brisas



A3 Faixa de 8 cm de altura na parte superior do vidro traseiro



A4 Autocolantes nos Pára-choques dianteiros e traseiros

ANEXO 7 - DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Treinos & Prova - Teste

Data limite para apresentação 29 de Março 2017

Director de Prova

AZORES AIRLINES RALLYE

(nome) _____

_____, portador do
Cartão de Cidadão (BI) n.º _____, declara que assume
total responsabilidade e isenta a Organização do AZORES AIRLINES
RALLYE bem como o Concorrente / Condutor da viatura em caso de
acidente durante os Treinos para a Qualificação / Prova-Teste (onde
aplicável).

Ponta Delgada, _____ de _____ de 2016

O Declarante

Assinatura conforme C. Cidadão (BI) / Passaporte

Anexar: Fotocópia B.I. ou Cartão Cidadão ou Passaporte

ANEXO 8– RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações – Rua dos Valados, 9500 ARRIFES –

Telefone (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída do equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 9**ESVAZIAMENTO E/OU ENCHIMENTO DE DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

Sempre que necessário como assistência (*a saber: substituição de um depósito de combustível ou de uma bomba de combustível*) o esvaziamento e/ou enchimento do depósito, são autorizados num parque de assistência, na condição de que:

- O trabalho seja efectuado sob supervisão de um Comissário de Parque;
- Nenhum outro trabalho seja efectuado na viatura durante a operação de esvaziamento/enchimento do depósito de combustível;
- Uma área de segurança conveniente tenha sido estabelecida em volta da viatura;
- Só o combustível necessário para chegar à zona de reabastecimento imediatamente seguinte seja introduzido na viatura.
- Dois Comissários providos de extintores adaptados à utilização de líquidos inflamáveis estejam colocados de prevenção no local;

Regulamento Desportivo Ralis Regionais FIA (Art.50)

Prescrições Específicas FPAK (Art. 12.1.3)