

**Aprovado em 04/05/2017**



<b>Data:</b> <b>Date:</b>	Quinta-feira, 4 de maio de 2017 Thursday, May 4, 2017	<b>Hora:</b> <b>Time:</b>	12:30 12:30 p.m.
<b>Assunto</b> <b>Subject:</b>	Aditamento nº 1 Bulletin nº 1	<b>Documento:</b> <b>Document:</b>	
<b>De:</b> <b>From:</b>	Comissão Organizadora Organization Committee	<b>Nº de Páginas</b> <b>Number of Pages</b>	2
<b>Para:</b> <b>To:</b>	Todos os concorrentes All competitors / crew members		

**Aditamento nº 1**  
**Bulletin nº 1**

**I – ORGANIZAÇÃO | ORGANIZATION**

Onde se lê \...

Where it reads

Deve ler-se

It should be read

**1.7 Oficiais da Prova | Officials**

<b>Função</b> <b>Job Rule</b>	<b>Nome</b> <b>Name</b>	<b>Licença nº</b> <b>Licence nº</b>
Comissário Técnico Chefe Chief Technical Scrutineer	José Carlos Bessa	CTC 15848
Comissários Técnicos Technical Scrutineer	André Ferreira	CTC 14996
	António Pereira	CTC 15845
	Francisco Martins	CTC 15907
Secretária da Prova General Secretary of the Rally	Catarina Leite	AD 17346
Secretária do Colégio Comissários Desportivos Secretary to the Steward's	Rute Silva	CDE 17347
Médico Chefe da Prova Chief Medical Officer	Dr. Dinis Costa	

**Art. 2 – Programa**

**Program**

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS** (cf. Art. 10 das PGAK e 15 das PER)

<b>Dia</b> <b>Day</b>	<b>Data</b> <b>Date</b>	<b>Local</b> <b>Place</b>		
Sexta-feira Friday	5 MAI 5 MAY	VA   Administrative Checks Agrupamento Escolas de Vale de Ovil	41° 9'47.50"N	8° 1'52.20"W
		VTI   Technical Scrutineering Oficinas da Câmara Municipal de Baião	41°10'6.49"N	8° 1'40.33"W

HORÁRIO SCHEDULE	Viatura nº Car nº	Administrativas Administrative Checks	Técnicas Technical Scrutineering	Viatura nº Car nº	Administrativas Administrative Checks	Técnicas Technical Scrutineering
	01 ⇔ 10	14:30 ⇔ 15:00	15:00 ⇔ 16:00	51 ⇔ 60	15:30 ⇔ 16:00	17:00 ⇔ 18:00
	11 ⇔ 21	15:00 ⇔ 15:30	16:00 ⇔ 17:00	61 ⇔ 62	16:00 ⇔ 16:15	18:00 ⇔ 18:15

## Mapa de Controlos

### Itinerary

No Controlo 2A a distância da ligação e a respectiva média sofreram a alteração abaixo descrita:

*In Time Control 2A the distance of the liasion and its average have undergone the change described below:*

Onde se lê \...

*Where it reads*

2A	Assistência - Entrada	29,32	30,78	0:50:00	36,94	22:25:00	*
----	-----------------------	-------	-------	---------	-------	----------	---

Deve ler-se

*It should be read*

2A	Assistência - Entrada	32,87	34,33	0:50:00	41,20	22:25:00	*
----	-----------------------	-------	-------	---------	-------	----------	---

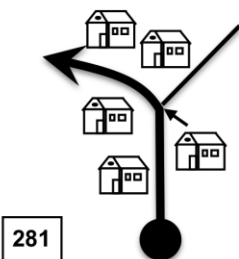
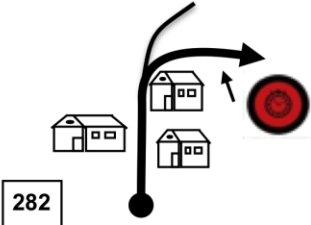

NOTA: Na elaboração do Caderno de Itinerário as alterações acima referidas foram contempladas.

*NOTE: In the elaboration of the Itinerary Book, the aforementioned changes were contemplated.*

## Caderno de Itinerário | Roadbook

Na página 83 as figuras 281 e 282 são substituídas pelas seguintes:

*On page 83, figures 281 and 282 are replaced by the following:*

2,04	0,14		Rua Frei Domingos Vieira	0,17
2,21	0,17		Rua Eça de Queirós Rua Eça de Queirós  CH 8C Rua Eng Adelino A Costa	0,00

A Comissão Organizadora  
*Organization Committee*