



REGULAMENTO PARTICULAR

RALI BEIRA SERRA

2 e 3 de Junho de 2018

VISA FPAK N.º135/CT/2018 Emitido em 28/05/2018



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Clube Automóvel do Centro

3000-315 Coimbra

geral@cacsport.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	9 Março	12:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Encerramento das Inscrições	24 Maio	24:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Publicação da lista de inscritos	29 Maio	18:00	FPAK, sede e site Sede do Clube Automóvel do Centro
Verificações Documentais e Técnicas	1 e 2 Junho	08:00 - 09:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
1ª reunião do Colégio de Comissários	2 Junho	09:15	Sede do Clube Automóvel do Centro
Publicação da lista de participantes	2 Junho	09:25	Sede do Clube Automóvel do Centro
Hora limite de entrada em parque de partida	2 Junho	09:30	Sede do Clube Automóvel do Centro
Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção	2 Junho	10:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Chegada da 1ª Seção	2 Junho	11:30	Avô – Pedras Lavradas
Partida para a 2ª Seção	2 Junho	15:00	Avô – Pedras Lavradas
Chegada da 1ª Etapa	2 Junho	16:30	Vila Ruiva
Partida para a 2ª Etapa – 1ª Secção	3 Junho	09:30	Gouveia - Hotel Eurosol
Final do Rali	3 Junho	11:00	Seixo da Beira
Entrega de prémios	3 Junho	15:00	Seixo da Beira

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	2	Junho	Coimbra – Sede Clube Automóvel do Centro
Domingo	3	Junho	Seixo da Beira

Centro Operacional do Rali /Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	2	Junho	08h00 – 18h00
Domingo	3	Junho	09:00 – 14:00

Final do Rali - Local: Seixo da Beira

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 917 550 545

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK)**, e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Rallye	Rali Beira Serra
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

1.2 - Comissão Organizadora

José Regêncio

Luís Oliveira

Nelson Gonçalves

Mário Antunes

António Patrão

Endereço: Rua João Gomes

3000-315 Coimbra

1.3 - Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Luís Santos – CDA 19 770

Comissários Desportivos

José Augusto – CDA 23572

Carlos Lopes – CDE 23832

Diretor de Prova

João Oliveira – DP 23 113

Adjuntos da Direcção

António Ferreira – DPA 18731

João Ferreira – DPA 19 453

Comissários Técnicos

Ricardo Albino – CTC 19 554

Frederico Luís – CT 18742

Responsável Pela Segurança

António Patrão – DP 19 739

Relação com os concorrentes

João Paulo Cardoso – DP 19 792

Médico Chefe

João Pedro Marcelino – OM 32 619

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores - Coletes Amarelo

II - GENERALIDADES

2.1. O R a l i Beira Serra é uma concentração turística.

III- DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	215,50km
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de etapas	2

IV- VEICULOS ADMITIDOS

A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula anterior a 31 Dez 1993. Para tal, é

criada uma categoria destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

VI- TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

INSCRIÇÃO

Sócios

Só 1º condutor	110,00€
----------------	---------

1º Condutor e 2º Condutor / navegador	190,00€
---------------------------------------	---------

Não Sócios

Só 1º Condutor	125,00€
----------------	---------

1º Condutor / e 2º Condutor / navegador	220,00€
---	---------

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2018.

6.5 - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

seguros@fpak.pt

martacoelho@bisa.pt

luis.ferreira@tranquilidade.pt

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Placas de Rali

Números de competição - (36 cm x 18 cm)

OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

8.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de minuto a minuto.

9.5 – No final da última etapa haverá uma prova complementar para definir a classificação final.

X - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2018.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito através de desempate com uma segunda passagem pela prova complementar.

XII - PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 3 Primeiros classificados da Classificação Geral
- Concorrente com a viatura mais antiga

XIII - ITINERÁRIO

Secção		Km
1ª Etapa	Coimbra – Vila Ruiva	183,70
2ª Etapa	Gouveia – Seixo da Beira	31,80

XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.