



Associado FPAK



FEDERAÇÃO PORTUGUESA  
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



## REGULAMENTO PARTICULAR

### RALI BEIRA SERRA

2 e 3 de Junho de 2018

**VISA FPAK N.º135/CT/2018 Emitido em 28/05/2018**



## PROGRAMA

### SECRETARIADO DO RALI

Clube Automóvel do Centro  
3000-315 Coimbra  
[geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com)

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	9 Março	12:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Encerramento das Inscrições	24 Maio	24:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Publicação da lista de inscritos	29 Maio	18:00	FPAK, sede e site Sede do Clube Automóvel do Centro
Verificações Documentais e Técnicas	1 e 2 Junho	08:00 - 09:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
1ªreunião do Colégio de Comissários	2 Junho	09:15	Sede do Clube Automóvel do Centro
Publicação da lista de participantes	2 Junho	09:25	Sede do Clube Automóvel do Centro
Hora limite de entrada em parque de partida	2 Junho	09:30	Sede do Clube Automóvel do Centro
Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção	2 Junho	10:00	Sede do Clube Automóvel do Centro
Chegada da 1ª Seção	2 Junho	11:30	Avô – Pedras Lavradas
Partida para a 2ª Seção	2 Junho	15:00	Avô – Pedras Lavradas
Chegada da 1ª Etapa	2 Junho	16:30	Vila Ruiva
Partida para a 2ª Etapa – 1ª Secção	3 Junho	09:30	Gouveia - Hotel Eurosol
Final do Rali	3 Junho	11:00	Seixo da Beira
Entrega de prémios	3 Junho	15:00	Seixo da Beira

### Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	2	Junho	Coimbra – Sede Clube Automóvel do Centro
Domingo	3	Junho	Seixo da Beira

### Centro Operacional do Rali /Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	2	Junho	08h00 – 18h00
Domingo	3	Junho	09:00 – 14:00

Final do Rali - Local: Seixo da Beira

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 917 550 545**

## I - ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2018 (PGAK)**, e o presente **Regulamento Particular**.

### 1.1 – Definição

Nome da Rallye	Rali Beira Serra
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

### 1.2 - Comissão Organizadora

José Regêncio

Luís Oliveira

Nelson Gonçalves

Mário Antunes

António Patrão

Endereço: Rua João Gomes

3000-315 Coimbra

### 1.3 - Oficiais da Prova

#### Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Luís Santos – CDA 19 770

#### Comissários Desportivos

José Augusto – CDA 23572

Carlos Lopes – CDE 23832

#### Diretor de Prova

João Oliveira – DP 23 113

#### Adjuntos da Direcção

António Ferreira – DPA 18731

João Ferreira – DPA 19 453

#### Comissários Técnicos

Ricardo Albino – CTC 19 554

Frederico Luís – CT 18742

#### Responsável Pela Segurança

António Patrão – DP 19 739

#### Relação com os concorrentes

João Paulo Cardoso – DP 19 792

#### Médico Chefe

João Pedro Marcelino – OM 32 619

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

**Controladores - Coletes Amarelo**

## II - GENERALIDADES

2.1. O Rali Beira Serra é uma concentração turística.

## III- DESCRIÇÃO

3.1	Percorso total da prova	<b>215,50km</b>
3.2	Número de Secções	<b>3</b>
3.3	Número de etapas	<b>2</b>

## IV- VEICULOS ADMITIDOS

A organização permite a participação de viaturas com data de matrícula anterior a 31 Dez 1993. Para tal, é

criada uma categoria destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo.

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**5.1** - Data Limite para envio do Boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

## VI- TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**6.1** - As taxas de inscrição são as seguintes:

### iNSCRIÇÃO

#### Sócios

Só 1º condutor	110,00€
----------------	---------

1º Condutor e 2º Condutor / navegador	190,00€
---------------------------------------	---------

#### Não Sócios

Só 1º Condutor	125,00€
----------------	---------

1º Condutor / e 2º Condutor / navegador	220,00€
---	---------

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

**6.3** - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

**6.3.1** - De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

**6.4** - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2018.

**6.5** - De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art. 2º do Diário da República, 1ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais, sendo o valor do mesmo de 10 € por participante individual.

Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o nº do Cartão de Cidadão/Bilhete de Identidade e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida para os seguintes e-mails:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

[martacoelho@bisa.pt](mailto:martacoelho@bisa.pt)

[luis.ferreira@tranquilidade.pt](mailto:luis.ferreira@tranquilidade.pt)

## VII - PUBLICIDADE

**7.1** - Placas de Rali

Números de competição - (36 cm x 18 cm)

## OBRIGAÇÕES GERAIS

**8.1 - Placas - Números**

**8.1.1** - Placas - As placas do Rali deverão estar colocadas na frente da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

**8.2.2** - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

## **VIII - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **9.1 - Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1<sup>a</sup> etapa.

### **9.2 - Partida**

**9.2.1** - Todas as viaturas admitidas à partida da 1<sup>a</sup> etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa.

**9.3** - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

**9.4** - As Partidas serão de minuto a minuto.

**9.5** – No final da última etapa haverá uma prova complementar para definir a classificação final.

## **X - RECLAMAÇÕES**

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2018.

## **XI - CLASSIFICAÇÕES**

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito através de desempate com uma segunda passagem pela prova complementar.

## **XII - PRÉMIOS – TAÇAS**

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 3 Primeiros classificados da Classificação Geral
- Concorrente com a viatura mais antiga

## **XIII - ITINERÁRIO**

Secção		Km
1 <sup>a</sup> Etapa	Coimbra – Vila Ruiva	183,70
2 <sup>a</sup> Etapa	Gouveia – Seixo da Beira	31,80

## **XIV - ENTREGA DE PRÉMIOS**

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.