

Clube Escape Livre - Rua Marquês de Pombal, 45 - 1º - 6300 - 728 Guarda - Tel.: 271 205 285 - Fax: 271 205 289 - [escapelivre@escapelivre.com](mailto:escapelivre@escapelivre.com) - [www.escapelivre.com](http://www.escapelivre.com)

**VISA Nº 117/CT/2017 em 23/05/2017**



# **Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017**

## **1 e 2 de Julho**

### **Organizador**

Clube Escape Livre

### **Patrocinadores**

Bridgestone

First Stop

BP

Ford

Renault

Valorpneu

TW Steel

SPAL

### **Apoio**

Câmara Municipal da Guarda

Turismo do Centro de Portugal

### **Colaboração**

Comissão Vitivinícola Regional da Beira Interior

Adega Cooperativa de Figueira de Castelo Rodrigo

IMB Hotels

Hotel Palácio do Estoril

Dom Digital

# PROGRAMA

## **2 de Maio**

Abertura das inscrições

## **24 de Maio**

18:00 - Apresentação à imprensa e convidados no Hotel Palácio do Estoril.

## **21 de Junho**

Encerramento das inscrições

## **23 de Junho**

12:00 - Sorteio dos números de ordem na sede do Clube Escape Livre

10:00 - Publicação da lista de inscritos no site FPAK

15:00 - Afixação da lista de inscritos na sede do Clube Escape Livre

## **Programa**

### **30 de Junho / Sexta-feira - Guarda - Hotel Lusitânia**

17:00 - 00:00	Hotel Lusitânia - Abertura e funcionamento do Secretariado
18:30	Hotel Lusitânia - Prova de vinhos em colaboração com a Comissão Vitivinícola da Beira Interior
22:15	Hotel Lusitânia - Ação Renault - <b>Alojamento</b>

### **01 de Julho - Sábado**

11:30	Hotel Lusitânia - À descoberta do concelho da Guarda
12:00	Montes do Jarmelo - Visita
12:45	Casal de Cinza - Accção FORD
14:00	Guarda - Almoço
16:00	Guarda - Torre de Menagem - Cinzelar a pedra e plantar a arvore - Cápsula do Tempo Guarda 2050
16:30/18:00	Conferência Cápsula do Tempo Guarda 2050
18:30	Hotel Lusitânia - Acção First Stop e Bridgestone
21:30	Jantar - Memórias do Rali
	Hotel Lusitânia - <b>Alojamento</b>

### **02 de Julho - Domingo**

10:00	Hotel Lusitânia - Partida do Rali
10:30	Prova de maneabilidade
12:00	Hotel Lusitânia - Afixação da classificação do Rali
13:00	Hotel Lusitânia - Cerimónia do Pódio com espumante da Adega Figueira de Castelo Rodrigo
13:30	Hotel Lusitânia - Almoço de distribuição de prémios e Troféus Spal

# Regulamento Desportivo

## Organização

Clube Escape Livre

### Art. 1 - DEFINIÇÃO

O Clube Escape Livre leva a efeito a 1 e 2 de Julho, uma prova desportiva denominada Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017 – Concentração Turística.

#### 1.1 - Comissão de Honra

Bridgestone, representada por André Bettencourt

First Stop, representada por Mário Mendes

BP Portuguesa, representada por Pedro Oliveira

Ford, representada por Anabela Correia

Renault, representada por Ricardo Oliveira

Spal, representada por Ângelo Mesquita

Valorpneu, representada por Climénia Silva

TW Steel, representada por Nuno Pistolas

Câmara Municipal da Guarda, representada por Álvaro Amaro

Turismo do Centro de Portugal, representado por Pedro Machado

Clube Escape Livre, representado por Afonso Queiró

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Luís Celínio Antunes

Teresa Antunes

Luís Cruz

#### 1.3 - Oficiais de prova

Cargo	Nome	Licença
<b>Colégio de Comissários Desportivos</b>	Miranda Cardoso ( <b>Presidente</b> ) António Pereira Pissarra Luís Caramelo	CDA 16278 CDE CDA 14075
<b>Diretor de Prova</b>	Luís Celínio Antunes	DP
<b>Responsáveis pela Relação com os Concorrentes</b>	Teresa Antunes Beatriz Lopes	CDE CDE
<b>Secretariado</b>	Alexandra Gama Cecília Lopes Célia Miragaia	
<b>Segurança da Prova</b>	João António Rafael Gomes Rui Ramos	
<b>Médica da Prova</b>	Isabel Coelho	
<b>Cronometragem e Resultados</b>	BCC - Computadores	

### Art. 2 - DESCRIÇÃO

O Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017 (Concentração Turística) é uma prova com o simples objetivo de reunir jornalistas, relações públicas e diretores de marcas automóveis, pilotos, organizadores e figuras públicas, e é organizada conforme as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) e do presente regulamento particular, aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de se inscreverem, comprometem-se a cumprir de forma rigorosa, renunciando a qualquer outra.

### Art. 3 - AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

São admitidos ao Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017 (Concentração Turística) todos os automóveis homologados ou não.

1) Os carros transformados ou abertos são obrigados a efetuar a prova complementar com a capota levantada, incluindo a parte traseira.

### Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS

Serão admitidos ao Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017 (Concentração Turística) todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução válida em Portugal.

À partida para a prova de estrada os automóveis poderão ser ocupados por tantas pessoas quantas as que o livrete permitir, no mínimo de duas.

1) A prova complementar, conforme desenho anexo a este regulamento será feita com um dos elementos da equipa ao volante.

2) Não são necessárias licenças desportivas.

Recomendamos a licença desportiva Nacional D que inclui seguro.

3) Todos os automóveis deverão ostentar, desde o início até ao final da competição, nos dois lados e no capot de frente, as placas de competição que serão entregues pela organização no Secretariado, nas quais figurará o número que, no sorteio, coube ao concorrente.

4) Os concorrentes deverão deixar vagos dois espaços de 40 x 15 cm, de cada lado do automóvel, assim como área para a colocação de uma banda nos para-brisas para publicidade da Organização, conforme esquema junto.



### Art. 5 - INSCRIÇÕES

1) As inscrições, no montante de 130 € para duas pessoas, serão aceites até 21 de junho, na sede do Clube Escape Livre, e dão direito a duas noites de hotel e três refeições (almoço e jantar de sábado e almoço de domingo).

Por cada pessoa, além destas, e até ao limite admissível, haverá uma taxa suplementar, no mínimo, de 75 euros.

2) O sorteio para atribuição dos números de competição será efetuado pelas 12:00 do dia 23 de Junho, na sede do Clube Escape Livre, na presença dos concorrentes que a ele desejem assistir.

3) Todas as inscrições, para serem válidas, deverão ser efetuadas no boletim de inscrição, anexo ao presente regulamento, o qual deverá ser completamente preenchido, assinado e acompanhado da respectiva taxa de inscrição.

O número máximo de inscrições admitidas é de 50.

### Art. 6 - PARTIDAS

1) A partida para a prova de estrada será dada junto ao Hotel Lusitânia, por ordem numérica, a partir das 10:00 do dia 2 de Julho com o intervalo de 30'' entre concorrentes.

2) A organização fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

3) O itinerário a percorrer na prova de estrada será indicado no mapa entregue à partida e a indicação da quilometragem será somente por informação do mesmo.

#### **Art. 7 - CARTA DE CONTROLO - CONTROLOS**

A cada concorrente será entregue, no local de partida, uma carta de controlo, com indicação da hora de partida, localização dos controlos de passagem e do local de chegada e a hora prevista para o final da prova de estrada.

- 1) Na partida haverá uma tolerância máxima de 10 minutos, que será levada em conta na hora prevista de chegada.
- 2) Os controlos de passagem serão incluídos na carta de controlo.
- 3) Nos controlos de passagem os concorrentes são obrigados a fazer visar as respetivas cartas.
- 4) Não será concedido qualquer desconto de tempo pela demora verificada nos controlos ou por qualquer outro motivo.
- 5) A organização reserva-se o direito de montar outros controlos de passagem além dos indicados na Carta de Controlo.
- 6) No controlo de chegada, os concorrentes beneficiam de uma tolerância de cinco (5) minutos por avanço e de dez (10) minutos por atraso em relação à hora ideal de chegada. Para além dessa tolerância, o concorrente será desqualificado.

#### **Art. 8 - MÉDIA**

Dado que este rali é classificado como Concentração Turística, não é exigida qualquer média horária. Porém, e para referência da hora provável de chegada dos concorrentes, a média horária tipo é de 45 km/h.

Cabe aos concorrentes respeitar as regras do Código da Estrada, assim como os regulamentos em vigor nas localidades atravessadas pelo percurso, sendo da sua inteira responsabilidade os acidentes que eventualmente causem.

#### **Art. 9 - CHEGADA**

A chegada será no Hotel Lusitânia, na Guarda.

#### **Art. 10 - PROVA COMPLEMENTAR**

No domingo, 2 de Julho, a partir das 10:30, decorrerá, no recinto do mercado Municipal da Guarda a prova complementar de maneabilidade.

- 1) É obrigatório o uso de capacete de proteção e do cinto de segurança, durante a prova complementar.
- 2) O tempo gasto pelos concorrentes na prova complementar será aproximado até às centésimas de segundo.
- 3) O tempo limite para o concorrente efetuar a prova complementar é de três minutos.
- 4) A distribuição de prémios será efetuada no dia 2 de Julho, no Hotel Lusitânia, durante o almoço de encerramento.
- 5) Esquema da prova em anexo.

#### **Art. 11 - PENALIZAÇÕES**

- 1) Por cada erro de percurso - 60 segundos.

Considera-se erro de percurso quando o concorrente passa pelo lado contrário aquele que devia fazer ou se o faz em sentido contrário ao indicado;

- 2) Por cada meco derrubado - 20 segundos

Só se considera meco derrubado quando ele fica na posição horizontal.

- 3) Não imobilizar o veículo na caixa de chegada - 60 segundos.

4) Quando a organização constatar que o espírito do concorrente é de não cumprir a prova para a obtenção de um tempo, atribui a penalização única de cinco minutos.

5) Em caso de avaria ou acidente de algum veículo durante a prova complementar, o condutor poderá tentar, pelos seus próprios meios, pôr o veículo em condições de terminar a prova, mas não poderá receber a ajuda de outrem, sob pena de desqualificação.

## **Art. 12 – DESQUALIFICAÇÕES**

Serão desqualificados os concorrentes que:

- 1)** Percam ou não apresentem a carta de controlo devidamente visada pelos controlos de passagem;
- 2)** Não se apresentem no controlo de partida dentro da tolerância definida no Art. 7.1;
- 3)** Façam omissões ou falsas declarações referentes às características do veículo indicado no boletim de inscrição;
- 4)** Não se apresentem no controlo de chegada nos 30 minutos seguintes à hora prevista para a sua chegada;
- 5)** Não se apresentem para efetuar a prova complementar quando para tal forem chamados;
- 6)** Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento;
- 7)** Não satisfaçam o estabelecido nos Art. 3 e 4 do presente regulamento particular;
- 8)** Não usem, na prova complementar, capacete de proteção e cinto de segurança;
- 9)** Não apresentem a carta de condução quando solicitada;
- 10)** Cometam duas ou mais infrações ao código da estrada ou ao regulamento de trânsito, controlados pelas autoridades competentes;
- 11)** Cometam atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas.

## **Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES**

A classificação final será estabelecida por ordem crescente dos tempos efetuados na prova complementar, acrescidos de eventuais penalizações.

A classificação final será afixada às 12:00, do dia 2 de Julho, no Hotel Lusitânia.

## **Art. 14 - PRÉMIOS**

Todos os participantes recebem um troféu SPAL de participação no Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017.

## **Art. 15 – RECLAMAÇÕES/APELOS**

Toda a reclamação/ apelo deverá ser efetuada de acordo com o estipulado nos Art. 13 e 15 do CDI e Art. 14 das PGAK.

## **Art. 16 - DISPOSIÇÕES GERAIS**

Todo o concorrente inscrito no Rali Bridgestone First Stop Guarda 2017 concorda com o presente regulamento, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis, Correccionais ou Criminais.

- 1)** O Clube Escape Livre reserva-se o direito de, com o consentimento da FPAK, alterar o presente regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.
- 2)** A hora oficial do Rali é transmitida pela Portugal Telecom (12151).

## **Art. 17 - RESPONSABILIDADE CIVIL**

O CLUBE ESCAPE LIVRE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI BRIDGESTONE FIRST STOP GUARDA 2017, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI. NO ÂMBITO DA FPAK ESTÁ REALIZADO O SEGURO PREVISTO PARA ESTE TIPO DE CONCENTRAÇÃO TURÍSTICA.

### Art. 18 - DESCRIÇÃO - PROVA DE MANEABILIDADE

O concorrente alinha o carro em A – B, de onde arranca a ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo. Após a partida, o concorrente deixa o primeiro meco à direita, o segundo à esquerda, o terceiro à direita, o quarto à esquerda.

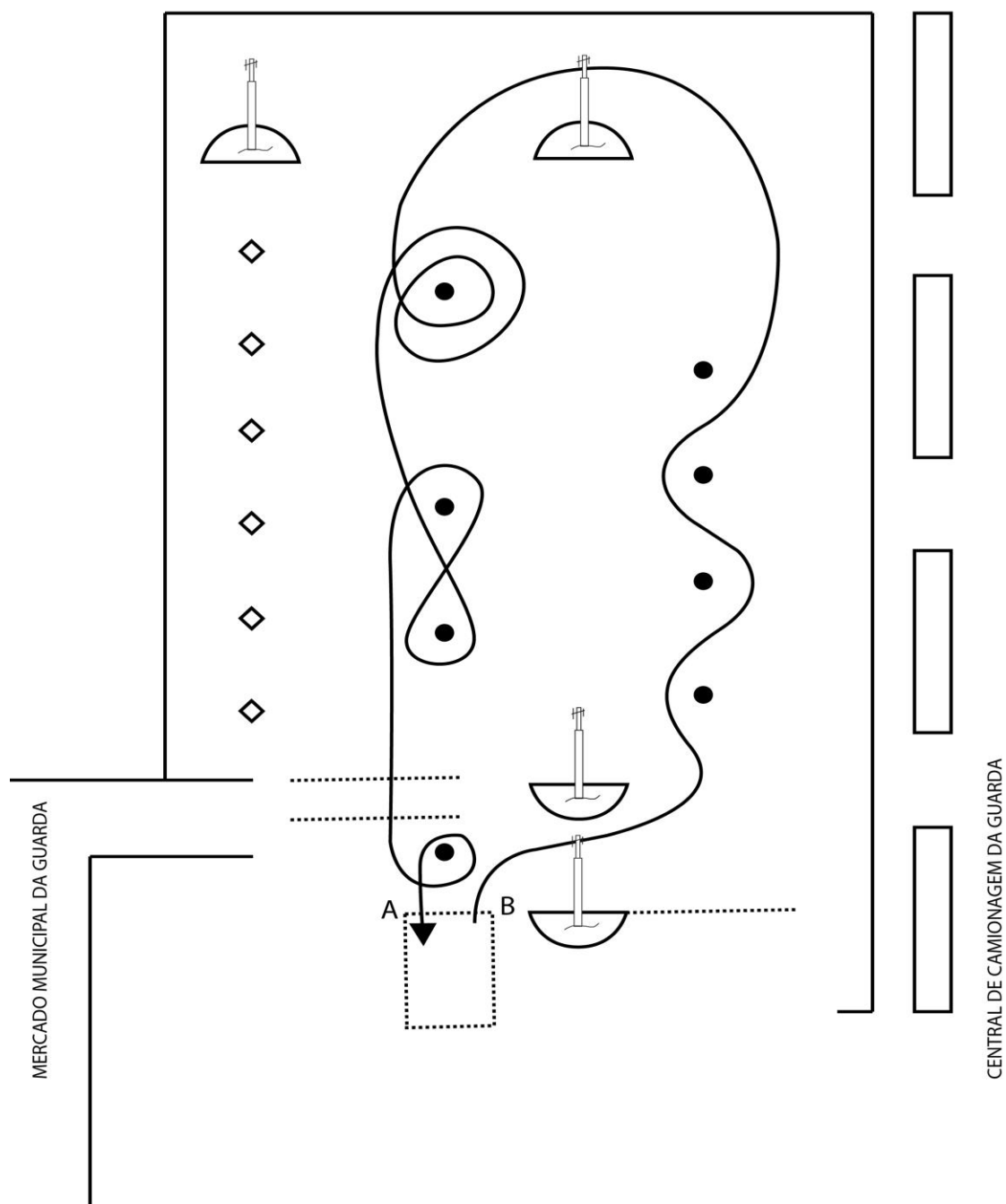
No quinto meco faz dois piões, deixando o meco sempre à esquerda.

Deixa o sexto meco à esquerda e o sétimo à direita, onde inverte o sentido da marcha, para deixar o sexto, desta vez à esquerda, invertendo de novo a direção.

Deixa o oitavo meco à esquerda e faz pião seguindo para a meta, onde deve imobilizar o veículo na caixa de chegada, dentro das quatro linhas.

### PROVA DE MANEABILIDADE

PARQUE DE ESTACIONAMENTO DO MERCADO MUNICIPAL DA GUARDA







## BOLETIM DE INSCRIÇÃO

POR FAVOR, PREENCHA A TOTALIDADE DA FICHA DE FORMA LEGÍVEL

Nome do concorrente \_\_\_\_\_  
 Morada \_\_\_\_\_  
 Localidade \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_ -  
 Telemóvel \_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_ NIF \_\_\_\_\_  
 E-mail \_\_\_\_\_  
 Carta de condução n.º \_\_\_\_\_ D.G.V. de \_\_\_\_\_  
 Nome do(a) acompanhante \_\_\_\_\_

	Marca	Modelo	Matrícula
VEÍCULO			

A inscrição para 2 pessoas inclui:

Hotel\*\*\*\* (2 noites) em quarto duplo, 3 refeições, seguro e troféu SPAL.

O valor da inscrição é de 130€

Junto cheque n.º \_\_\_\_\_ do Banco \_\_\_\_\_ no valor de \_\_\_\_\_ Euros, em nome de Clube Escape Livre ou Transferência Bancária para o IBAN do Banco BIC: PT50 0079 0000 6496 4762 101 62.

N.º de inscrição

N.º de prova

--	--

ASSINATURA: \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

A preencher pela organização

NOTA: A ACEITAÇÃO DESTA INSCRIÇÃO ESTÁ DEPENDENTE DA EXISTÊNCIA DE VAGA

Por se tratar de um valor simbólico de inscrição, este mantém-se, independentemente de necessitar ou não de alojamento.

Ao efectuar esta inscrição, o signatário declara respeitar o regulamento da prova e que o Clube Escape Livre não é responsável por qualquer acidente ou dano que ocorra durante o desenrolar do Rali Bridgestone Firststop Guarda 2017 e de que é obrigatória a afixação da publicidade fornecida pela organização.



Clube Escape Livre - Rua Marquês de Pombal, 45 - 1.º - 6300 - 728 Guarda - Tel.: 271 205 285 - Fax: 271 205 289 - escapelivre@escapelivre.com - www.escapelivre.com