



10º CAM Rali Festival 2016

Organização:

CAM – Clube Automóvel do Minho

Rua do Kartódromo – Palmeira, Apartado 199 * 4711-911

Braga

Telefones: 253.300450/7 Fax: 253.300459

E-mail: cam@camminho.com Website: www.camminho.com

07 FEVEREIRO 2016

Boletim de Inscrição	REGIONAL	<input type="checkbox"/>	Categoria	Número
	MINI REGIONAL	<input type="checkbox"/>		
	REGULARIDADE	<input type="checkbox"/>	Classe/Divisão	

DETALHES PESSOAIS	CONCORRENTE	1º CONDUTOR	NAVEGADOR
Nome			
Apelido			
Data de Nascimento			
Nacionalidade			
B. Identidade / Passaporte			
Endereço Correspondência			
Telefone / Telemóvel			
Fax			
E-Mail			
Licença Desportiva			
Federação da emissão			
Carta de Condução			
País da emissão			

DETALHES DA VIATURA			
Marca		Matricula	
Modelo		Cilindrada	
Ano de construção		Carroçaria Nr.	
Grupo e Classe		Motor Nr.	
Homologação Nr.		Cor predominante	
País de registo		Passaporte Técnico Nr.	

CURRÍCULO DESPORTIVO	

Espaço no Parque Assistência	Cada Concorrente tem o direito a um espaço no Parque de Assistência de 6 m de largura por 4 m profundidade. É TERMINANTEMENTE PROIBIDO COLOCAR OS REBOQUES NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA
Necessidade Espaço Complementar	Colocação conjunta com outros Concorrentes

Taxas Inscrição + Seguro= Total da Inscrição	10º CAM RALI FESTIVAL 07 FEV 2016		X
	Preço		
REGIONAL	153,73€ + 41,27 € = 195,00€		
MINI REGIONAL	56,73€ + 41,27€ = 98,00€		
REGULARIDADE	82,58€ + 15,42€ = 98,00€		

INSCRIÇÕES: na sede do CAM até as 18H00 do dia 29 de Janeiro 2016 (6ªfeira) acompanhadas do respectivo pagamento.	
FACTURAÇÃO: Se a factura for em outro nome, que não o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%.	
NIB CAM: MILLENNIUM BCP 003300000508016587875 * IBAN: PT50.0033.0000.05080165878.75 * SWIFT: BCOMPTPL	

Declaro(amos) estar absolutamente informado(s) ao facto dos riscos e perigos incursos em provas deste género, pelas quais assumo(imos) inteira e total responsabilidade e renuncio(amos) a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro(amos) que conheço(emos) o CDI, os Regulamentos da FPAK e da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exactas.

Assinatura do Concorrente	Assinatura do 1º Condutor	Assinatura do Navegador
_____ / / 2016	_____ / / 2016	_____ / / 2016

Síntese da divisão das viaturas pelas respectivas categorias e divisões:

REGIONAL e MINI REGIONAL

Categoria 1		Categoria 3	
Divisão 1.1	R5	Divisão 3.1	R2
Divisão 1.2	R4	Divisão 3.2	Gr. N -2000
Divisão 1.3	WRC	Divisão 3.3	Gr. A até 1600
Divisão 1.4	GT's	Categoria 4	
Divisão 1.5	Super 2000	Divisão 4.1	R1
Divisão 1.6	Kit Car 2000	Divisão 4.2	Gr. N até 1600
Divisão 1.7	Gr. A +2000	Divisão 4.3	Super Série (Espanhola)
Divisão 1.9	N+ (Espanhola)	Categoria 5 - PÓS CLASSICOS Grupos N, A e B - +15 ANOS e construídos a partir de 01-01-1982 até 01-01-1998	
Categoria 2		Divisão 5.1	4x4,
Divisão 2.1	R3	Divisão 5.2	2RM de 2001 cc até 3500cc
Divisão 2.2	Gr. N +2000	Divisão 5.3	2RM de 1.600 a 2000 cc
Divisão 2.3	Super 1600	Divisão 5.4	2RM -1600 cc.
		Divisão 5.5	-1000 cc
Divisão 2.4	Kit Car 1600	Categoria 6 – CLASSICOS – Até 1981 (Gr. 1, 2, 3, 4,5)	
Divisão 2.5	Gr. A + 1600	Divisão 6.1	+ 2.001 cc até 3500cc
		Divisão 6.2	1.600 a 2.000 cc
		Divisão 6.3	-1.600 cc
		Categoria 7– TROFÉU INTER-MUNICIPIOS CIN (Inter-Municípios – Norte 2015)	

- A divisão dos Grupos e Classes da Categoria 7 Conforme Art. III do regulamento particular do Troféu Inter-Municípios – Norte 2015
- Veículos Não Homologados ou com Homologação Caducada serão integrados nas respectivas categorias e divisões correspondentes ao seu nível de preparação.
- Nos termos do art. 252.3 do anexo j do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.
Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4.
Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.
- Viaturas da Categoria 7 – Troféu Inter-Municípios CIN não são admitidas no Rali Mini Regional.

REGULARIDADE

CATEGORIA	Data de Construção	Classes		
		até 1300cc	de 1301cc a 2000cc	mais de 2000cc
CLÁSSICOS A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3
CLÁSSICOS B	01/01/1971	B4	B5	B6
	31/12/1980			
CLÁSSICOS C	01/01/1981	C7	C8	C9
	31/12/1990			
DESPORTIVOS D	01/01/1991	D10	D11	D12
	31/12/1993			
DESPORTIVOS E	01/01/1994	E13	E14	E15
	31/12/1999			
DESPORTIVOS F	01/01/2000	F16	F17	F18
	29/01/2016			