



Associado FPAK



**KIB**  
KARTING INVESTIMENTOS DE BRAGA, S.A.

# 10º CAM Rali Festival 2016

Organização:

**CAM – Clube Automóvel do Minho**

Rua do Kartódromo – Palmeira, Apartado 199 \* 4711-911

Braga

Telefones: 253.300450/7 Fax: 253.300459

E-mail: [cam@camminho.com](mailto:cam@camminho.com) Website: [www.camminho.com](http://www.camminho.com)

07 FEVEREIRO 2016

Boletim de Inscrição		REGIONAL	<input type="checkbox"/>	Categoria	Número
		MINI REGIONAL	<input type="checkbox"/>		
		REGULARIDADE	<input type="checkbox"/>		
DETALHES PESSOAIS		CONCORRENTE	1º CONDUTOR	NAVEGADOR	
Nome					
Apelido					
Data de Nascimento					
Nacionalidade					
B. Identidade / Passaporte					
Endereço Correspondência					
Telefone / Telemóvel					
Fax					
E-Mail					
Licença Desportiva					
Federação da emissão					
Carta de Condução					
País da emissão					
DETALHES DA VIATURA					
Marca			Matricula		
Modelo			Cilindrada		
Ano de construção			Carroçaria Nr.		
Grupo e Classe			Motor Nr.		
Homologação Nr.			Cor predominante		
País de registo			Passaporte Técnico Nr.		
CURRÍCULO DESPORTIVO					
Espaço no Parque Assistência		Cada Concorrente tem o direito a um espaço no Parque de Assistência de 6 m de largura por 4 m profundidade. <b>É TERMINANTEMENTE PROIBIDO COLOCAR OS REBOQUES NO PARQUE DE ASSISTÊNCIA</b>			
Necessidade Espaço Complementar			Colocação conjunta com outros Concorrentes		
Taxas Inscrição + Seguro= Total da Inscrição		10º CAM RALI FESTIVAL 07 FEV 2016			
		Preço	X		
REGIONAL		153,73€ + 41,27 € = 195,00€			
MINI REGIONAL		56,73€ +41,27€ = 98,00€			
REGULARIDADE		82,58€ +15,42€ = 98,00€			
INSCRIÇÕES: na sede do CAM até as 18H00 do dia 29 de Janeiro 2016 (6ªfeira) acompanhadas do respectivo pagamento.					
FACTURAÇÃO: Se a factura for em outro nome, que não o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%.					
NIB CAM: MILLENNIUM BCP 00330000050801658785 * IBAN: PT50.0033.0000.05080165878.75 * SWIFT: BCOMPTPL					
Declaro(amos) estar absolutamente informado(s) ao facto dos riscos e perigos incorridos em provas deste género, pelas quais assumo(imos) inteira e total responsabilidade e renuncio(amos) a pedir qualquer posterior responsabilidade à Organização. Mais declaro(amos) que conheço(emos) o CDI, os Regulamentos da FPAK e da Prova, os quais me(nos) comprometo(emos) a observar e cumprir em todas as suas prescrições. Garanto(imos) pela minha(nossa) honra que todas as declarações que neste documento presto(amos) são rigorosamente exactas.					
Assinatura do Concorrente		Assinatura do 1ºCondutor		Assinatura do Navegador	
_____, / / 2016		_____, / / 2016		_____, / / 2016	

**Síntese da divisão das viaturas pelas respectivas categorias e divisões:**

**REGIONAL e MINI REGIONAL**

<b>Categoria 1</b>	
Divisão 1.1	R5
Divisão 1.2	R4
Divisão 1.3	WRC
Divisão 1.4	GT's
Divisão 1.5	Super 2000
Divisão 1.6	Kit Car 2000
Divisão 1.7	Gr. A +2000
Divisão 1.9	N+ (Espanhola)

  

<b>Categoria 2</b>	
Divisão 2.1	R3
Divisão 2.2	Gr. N +2000
Divisão 2.3	Super 1600
Divisão 2.4	Kit Car 1600
Divisão 2.5	Gr. A + 1600

<b>Categoria 3</b>	
Divisão 3.1	R2
Divisão 3.2	Gr. N -2000
Divisão 3.3	Gr. A até 1600
<b>Categoria 4</b>	
Divisão 4.1	R1
Divisão 4.2	Gr. N até 1600
Divisão 4.3	Super Série (Espanhola)
<b>Categoria 5 - PÓS CLASSICOS Grupos N, A e B - +15 ANOS e construídos a partir de 01-01-1982 até 01-01-1998</b>	
Divisão 5.1	4x4,
Divisão 5.2	2RM de 2001 cc até 3500cc
Divisão 5.3	2RM de 1.600 a 2000 cc
Divisão 5.4	2RM -1600 cc.
Divisão 5.5	-1000 cc
<b>Categoria 6 – CLASSICOS – Até 1981 (Gr. 1, 2, 3, 4,5)</b>	
Divisão 6.1	+ 2.001 cc até 3500cc
Divisão 6.2	1.600 a 2.000 cc
Divisão 6.3	-1.600 cc
<b>Categoria 7 – TROFÉU INTER-MUNICÍPIOS CIN</b> (Inter-Municípios – Norte 2015)	

- A divisão dos Grupos e Classes da Categoria 7 Conforme Art. III do regulamento particular do Troféu Inter-Municípios – Norte 2015
- Veículos Não Homologados ou com Homologação Caducada serão integrados nas respectivas categorias e divisões correspondentes ao seu nível de preparação.
- Nos termos do art. 252.3 do anexo j do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.7 para motores a gasolina e 1.5 para motores diesel.  
Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4.  
Sendo as viaturas reclassificadas em ambos os casos na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.
- Viaturas da Categoria 7 – Troféu Inter-Municípios CIN não são admitidas no Rali Mini Regional.

**REGULARIDADE**

CATEGORIA	Data de Construção	Classes		
		até 1300cc	de 1301cc a 2000cc	mais de 2000cc
CLÁSSICOS A	Até 31/12/1970	A1	A2	A3
CLÁSSICOS B	01/01/1971	B4	B5	B6
CLÁSSICOS C	31/12/1980	C7	C8	C9
DESPORTIVOS D	01/01/1981	D10	D11	D12
DESPORTIVOS E	31/12/1993	E13	E14	E15
DESPORTIVOS F	01/01/1994	F16	F17	F18
	31/12/1999			
	01/01/2000			
	29/01/2016			